

دولت در حوزه تجارت خارجی هم برنامه مدونی ندارد

با وجود تهدیدهایی همچون مکانیسم ماشه تمام ابزارهای ضد تحریمی روی زمین مانده است

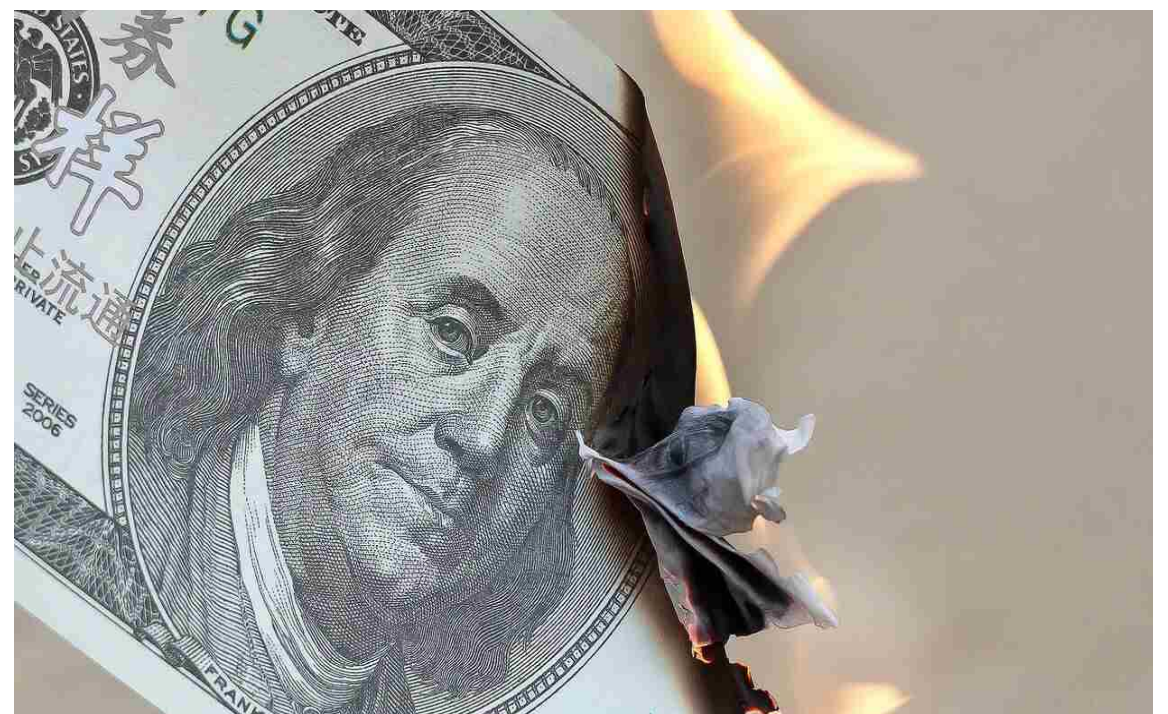
دلارزدایی با این دولت؟!

«چین با کنار گذاشتن دلار و گسترش استفاده از یوان در مبادلات جهانی است، سهم یوان را در تجارت خارجی خود به بیش از یک سوم رسانده است»! این خبر در کنار این گزاره ها که چین نه تحریم است نه مشکلات سنگینی در حوزه سیاست خارجی دارد، نشان از دوراندیشی این کشور در دلارزدایی از اقتصاد خود دارد. اما در کشور ما با وجود تحریمهای سنگین آمریکا، وابستگی سنگین تورم و اقتصاد معیشت مردم به دلار و سیاست خارجی آرمانگرا که در تضاد با کشورهای استعماری قرار می گیرد هنوز تفکر عملیاتی برای دلارزدایی از اقتصاد کشور بویژه تجارت خارجی و اهرمهایی نظیر بیمانهای پولی دوجانبه و تسویه بر مبنای ارزهای طرفینی وجود ندارد.

دولت در حوزه تجارت خارجی هم برنامه مدونی ندارد با وجود تهدیدهایی همچون مکانیسم ماشه، تمام ابزارهای ضد تحریمی روی زمین مانده است

دلارزدایی با این دولت؟!

«چین با کنار گذاشتن دلار و گسترش استفاده از یوان در مبادلات جهانی است، سهم یوان را در تجارت خارجی خود به بیش از یک سوم رسانده است»! این خبر در کنار این گزاره ها که چین نه تحریم است نه مشکلات سنگینی در حوزه سیاست خارجی دارد، نشان از دوراندیشی این کشور در دلارزدایی از اقتصاد خود دارد. اما در کشور ما با وجود تحریمهای سنگین آمریکا، وابستگی سنگین تورم و اقتصاد معیشت مردم به دلار و سیاست خارجی آرمانگرا که در تضاد با کشورهای استعماری قرار می گیرد هنوز تفکر عملیاتی برای دلارزدایی از اقتصاد کشور بویژه تجارت خارجی و اهرمهایی نظیر بیمانهای پولی دوجانبه و تسویه بر مبنای ارزهای طرفینی وجود ندارد



تحریمهای تاریخ خود، بیش از هر زمان دیگری به ابزارهای مقابلهای مانند حذف دلار نیاز دارد. با این حال، نه تنها مبادلات تجاری کشور کماکان بر پایه دلار استوار است، بلکه آمار دقیق و شفاف از عملکرد این پیمانها از سوی بانک مرکزی و گمرک منتشر نمی شود تا بتوان بر اساس آن ارزیابی واقع بینانه داشت.

به راستی چرا ایران با وجود داشتن قانون و توافقهای اولیه، از همسایگان خود در این مسیر عقب مانده است؟

پاسخ را شاید باید در یک عامل اصلی جستجو کرد: فقدان عزمی راسخ و برنامه ای مدون برای اجرای سریع و عملیاتی کردن توافقیها با کشورهای مختلف راه پروتوت، اما بسته نیست. موفقیت پروژههای مشترک با روسیه و چین برای ایجاد سامانههای پیام رسان بانکی جایگزین سوئیفت، نشان می دهد که حتی در تاریکترین شرایط نیز می توان روزنه ای به سوی روشنایی گشود. آنچه نیاز است، تبدیل «پیمانهای پولی روی کاغذ» به «گردیدهای تجاری زنده» با اولویت بندی شرکای استراتژیک است.

تجربه جهانی به وضوح نشان می دهد که گذر از سلطه دلار و حرکت به سمت تسویه تجاری با پول ملی، نه یک انتخاب که یک ضرورت استراتژیک برای کشورهایی است که خواهان کاهش آسیب پذیری در برابر نوسانات و تحریمهای آمریکا هستند. الگوی موفق چین با انعقاد ۳۶ پیمان پولی به ارزش حیرت انگیز ۵۱۰ میلیارد دلار و عملکرد درخشان ترکیه که اکنون ۵۸ درصد از صادرات خود را بدون دلار انجام می دهد، گواهی انکارناپذیر بر این ادعاست.

به گزارش روزنامه رمز اقتصاد اما در این میان، کارنامه ایران در این عرصه، روایتی از فاصله ای عمیق بین «تصمیم» و «اجرا» است. کشوری که در تیرماه ۹۷ با تصویب طرحی فوریتی، انعقاد پیمانهای پولی با ۲۴ کشور را در دستور کار قرار داد و بر استفاده از ارزهای ملی در مبادلات و اتصال نظامهای پرداخت بانکی تأکید کرد، امروز پس از سالها، تنها به انعقاد ۵ پیمان اولیه با کشورهایی مانند چین، روسیه و ترکیه اکتفا کرده که تقریباً عیچمدام جنبه عملیاتی پیدا نکرده است.

این عقبماندگی آشکار، در حالی رخ داده که ایران تحت سخت ترین

تهدید ارزی واردات خودرو بدون انتقال ارز

خصوصی سازی تنها راه نجات صنعت خودرو

نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: ایران خودرو و سایپا باید اجازه یابند وارد میدان واقعی رقابت شوند؛ مدیریت صدرصدی دولتی مانع پیشرفت آنهاست.

علی اکبر رنجبرزاده اسدآبادی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اصل ۴۴ قانون اساسی و تأکیدهای مکرر رهبر معظم انقلاب مبنی بر واگذاری بنگاههای دولتی و شبه دولتی گفت: به نظر من نباید روی مالکیت و مدیریت دولتی پافشاری کرد؛ چنین رویکردی برای صنعت خودرو مناسب نیست و فقط زبان انباشته به جا می گذارد و دلان را منتفع می کند.

وی همچنین بیان کرد: ایران خودرو و سایپا باید اجازه یابند وارد میدان واقعی رقابت شوند و مدیریت صدرصدی دولتی مانع پیشرفت آنها است. این نماینده مجلس افزود: در شرایط فعلی دلان بیشترین سود را می برند. مالیاتی که باید از خودروسازان وصول شود عملاً به جیب واسطهها می رود. در حالی که می توان سالانه میلیاردها تومان از همین محل مالیات گرفت. رنجبرزاده در ادامه گفت: مالیات دریافتی از خودروساز می تواند صرف ارائه وامهای قرض الحسنه یا تسهیلات به اقشار ناتوان از خرید خودرو شود. این مسیر ساده، شفاف و کاملاً مشخص است. وی با انتقاد از تعدد مراکز تصمیم گیر در حوزه صنعت خودرو افزود:

هرچه بیشتر این شرکتها را محصور کنیم و تصمیم گیریها را میان نهادهای مختلف از دولت و مجلس تا سازمانهای حمایتی تقسیم کنیم، صنعت خودرو درجا خواهد زد و به جایی نخواهد رسید. تنها نتیجه چنین رویکردی، افزایش نارضایتی مردم و رشد زبانهای انباشته است. به گفته رنجبرزاده، توانمندسازی خودروسازان برای رقابت منطقه ای مستلزم آن است که این شرکتها از روزمرگی و کمبود منابع رها شوند؛ اگر این اتفاق رخ دهد، خودروسازان می توانند علاوه بر تامین نیاز داخل، بخشی از نیاز کشورهای همسایه را نیز پوشش دهند. اما اگر همچنان گرفتار مدیریت دولتی و محدودیتهای متعدد باشند، این ظرفیت از بین می رود.

همچنین این عضو کمیسیون مجلس درباره پیش بینی زمان واگذاری نیز گفت: زمان دقیق مشخص نیست اما دولت مصمم به اجرای این تکلیف

مستلزم آن است که این شرکتها از روزمرگی و کمبود منابع رها شوند؛ اگر این اتفاق رخ دهد، خودروسازان می توانند علاوه بر تامین نیاز داخل، بخشی از نیاز کشورهای همسایه را نیز پوشش دهند. اما اگر همچنان گرفتار مدیریت دولتی و محدودیتهای متعدد باشند، این ظرفیت از بین می رود.

است. هرچه زودتر این کار انجام شود، به نفع مردم و صنعت خواهد بود. شرط اساسی، پیگیری مداوم و هماهنگی میان نهادهای تصمیم گیر است. اگر این اتفاق بیفتد، هم خودروسازان از ورشکستگی نجات پیدا می کنند و هم سیاستهای حمایتی واقعی محقق خواهد شد.

چرا واگذاری سایپا به تعویق افتاد؟

بر این اساس، در ۲۵ فروردین سال جاری، شرکت سایپا طی اطلاعیه ای از آمادگی خود برای واگذاری ۴۲ درصد سهام بلوکی خبر داد. این اقدام با استقبال شرکتها و کنسرسیومهای متعدد مواجه شد و بسیاری گمان می کردند پس از واگذاری مدیریت ایران خودرو، این بار خصوصی سازی سایپا با سرعت بیشتری پیش خواهد رفت. اما روند بعدی نشان داد این تصور نادرست بوده است. ارسال نامه ای محرمانه از سوی دبیرخانه شورای عالی اقتصادی سران قوا به سایپا روند واگذاری را متوقف کرد.

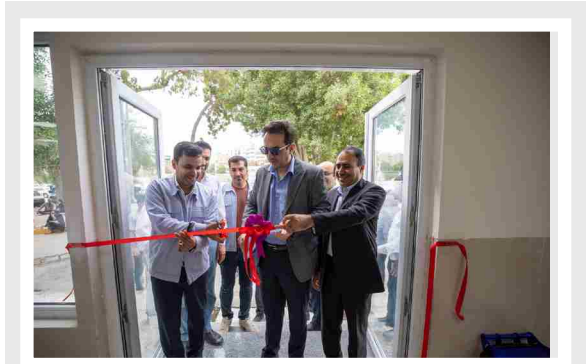
با وجود اینکه مدیرعامل سایپا در ادامه با ارسال نامه ای به بورس از فراهم شدن شرایط برای واگذاری سهام خبر داد و رئیس سازمان خصوصی سازی نیز اعلام کرد در صورت رفع مسایلی فنی و حقوقی ارزش گذاری آغاز می شود اما همچنان موضوع وثیقه بودن سهام از موانع اصلی باقی ماند.

در همین راستا سازمان برنامه و بودجه مامور حل و فصل این مشکل شد تا زمینه برای قیمت گذاری فراهم شود. با وجود همه این تلاشها سرانجام در چهارصد و سی و هشتمین جلسه هیات واگذاری که به ریاست وزیر اقتصاد برگزار شد، واگذاری سهام سایپا تا حد اکثر شش ماه دیگر به تعویق افتاد. بر اساس این تصمیم تا اول اسفندماه ۱۴۰۴ فرصت داده شده است تا شرکت سایپا اصلاحات لازم را انجام دهد. شاید بتوان نارضایتی وزارت صنعت، معدن و تجارت از گام اول خصوصی سازی را از عوامل موثر بر این تاخیر دانست.

حالا بار دیگر این پرسش مطرح است که آیا اراده واقعی برای خروج دولت از صنعت خودرو وجود دارد یا باز هم بهانه های تازه مانع اجرای خصوصی سازی خواهد شد.



ایران زمین



هدیه خدمت رسانی نفت ستاره خلیج فارس به دریادلان هرمزگان

رمز اقتصاد- مرزی زاده- هرمزگان: پروژه های خدمت رسانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به مردم شریف استان هرمزگان در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی به بهره برداری رسید. بنابر این گزارش، تعدادی از پروژه های خدمت رسانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به مردم شریف استان هرمزگان با حضور اعضای هیئت مدیره، مدیرعامل، معاونان و مدیران پالایشگاه ستاره خلیج فارس به بهره برداری رسید. شاخص ترین این پروژه ها در راستای ارج گذاری مقام شامخ شهید، احداث و تجهیز گلزار شهید گمنام در فرودگاه بندرعباس به همت شرکت نفت ستاره خلیج فارس است. احداث و تجهیز سالن انتظار همراه بیمار بیمارستان شهید محمدی بندرعباس از دیگر پروژه هایی است که در این راستا و برای آسایش و رفاه مراجعان به این مجموعه درمانی به بهره برداری رسید. پروژه دیگر تخصیص و اجرایی نمودن برج روشنایی ورزشگاه روستای چاهو بود که با مشارکت شرکت نفت ستاره خلیج فارس در راستای گسترش فعالیت های ورزشی در استان به بهره برداری رسید. این پروژه ها با اعتباری بالغ بر ۱۶۰ میلیارد ریال در بخش های اجتماعی، درمانی و ورزشی به دریادلان هرمزگان هدیه شد. همچنین احداث یک مدرسه در روستای مغ احمد از توابع بندرعباس از دیگر پروژه هایی است که این مجموعه پالایشی کشور در دست ساخت و تجهیز دارد و همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید تقدیم دانش آموزان این روستا می کند. شرکت نفت ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگترین تأمین کننده سید سوخت کشور و بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان، علاوه بر تضمین امنیت تأمین سوخت کشور، عدالت محوری و توجه به مسئولیت های اجتماعی را سرلوحه خود قرار داده است و همواره با رویکردهایی نظیر ساخت و تجهیز مراکز درمانی، علمی و آموزشی در این راستا اهتمام می ورزد.

.....

مهلت ارسال آثار به سومین جشنواره رسانه ای «نون» تا ۳۱ شهریور تمدید شد / جوایز نفرا ت برتر نون تعیین شد

به دلیل استقبال و درخواست خبرنگاران و روزنامه نگاران جنوبی، این مدت تا ۳۱ شهریور جاری تمدید شد. دبیر سومین رویداد رسانه ای «نون» سپس به جوایز این رویداد اشاره کرد و گفت: به نفرا ت نخست هر بخش، تندیس رویداد، لوح تقدیر و جایزه نقدی ۱۵ میلیون تومان، نفرا ت دوم، لوح تقدیر و جایزه نقدی ۱۰ میلیون تومانی و نفرا ت سوم، لوح تقدیر و جایزه نقدی ۸ میلیونی اهدا خواهد شد. دبیر سومین رویداد رسانه ای «نون» اعلام کرد: مهلت ارسال آثار به دبیرخانه این رویداد بنا به تقاضای خبرنگاران و روزنامه نگاران جنوبی تا ۳۱ شهریور جاری تمدید شد. بنابر این گزارش، عباس اعتمادی پور گفت: بیش از این ۲۰ شهریور به عنوان آخرین مهلت ارسال آثار به این رویداد اعلام شده بود؛ ولی به دلیل استقبال و درخواست خبرنگاران و روزنامه نگاران جنوبی، این مدت تا ۳۱ شهریور جاری تمدید شد. افزود: سومین دوره رویداد رسانه ای «نون» با محوریت اقتصاد رویامحور در بخش های گردشگری و توریسم، محیط زیست، انرژی، تولید و سرمایه گذاری، حمل و نقل و صنعت در گستره منطقه جنوب کشور با مشارکت استان های فارس، سیستان و بلوچستان، بوشهر، خوزستان و هرمزگان به میزبانی بوشهر برگزار می شود. دبیر سومین رویداد رسانه ای «نون» در خصوص شرایط حضور در این رویداد رسانه ای بیان کرد: خبرنگاران، فعالان رسانه ای و روزنامه نگاران استان های مذکور می توانند آثار خود را در قالب های یادداشت و سرمقاله، گزارش خبری، مصاحبه، کلیپ و گزارش ویدئویی، اینفوگرافی و تک عکس خبری ارسال کنند. آثار باید در بازه زمانی شهریور ۱۴۰۳ تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ منتشر شده باشند. اعتمادی پور درباره فرایند ثبت نام سومین رویداد رسانه ای «نون» هم توضیح داد: فرایند ثبت نام و ارسال آثار، به صورت کاملا آنلاین و از طریق وبسایت رویداد به نشانی www.noonevent.ir انجام می شود. هر شرکت کننده می تواند حداکثر در دو بخش و در هر بخش، دو اثر ارسال کند. در صورت ارسال بیش از دو اثر در هر بخش، داوران، اثر برتر را برای رقابت در مرحله نهایی انتخاب خواهند کرد.

وی تأکید کرد: تنها خبرنگاران و روزنامه نگاران فعال در رسانه های رسمی و دارای مجوز در استان های پنج گانه امکان شرکت مستقیم در این رویداد را دارند. با این حال، خبرنگاران دیگر استان ها که آثاری با محوریت اقتصاد دریامحور و محدوده جغرافیایی این رویداد در رسانه های رسمی کشور منتشر کرده اند، می توانند در این رویداد شرکت کنند.

دبیر سومین رویداد رسانه ای «نون» سپس به جوایز این رویداد اشاره کرد و گفت: به نفرا ت نخست هر بخش، تندیس رویداد، لوح تقدیر و جایزه نقدی ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال، نفرا ت دوم، لوح تقدیر و جایزه نقدی ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال و نفرا ت سوم، لوح تقدیر و جایزه نقدی ۸۰۰۰۰۰۰۰۰ اهدا خواهد شد. اعتمادی پور تأکید کرد: آخرین مهلت ارسال آثار به دبیرخانه این رویداد ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ خواهد بود و این مهلت تمدید نخواهد شد

روشن شدن مشعل گاز در پنج روستای کوهستانی لاریجان آمل گامی بزرگ در مسیر توسعه زیر ساخت های انرژی



شامل نیاک، کنارانجام، کندلو، گیلان و نوا هستند که با اجرای این طرح، به شبکه سراسری گاز کشور متصل شدند. وی افزود: این پروژه با لوله گذاری حدود ۴۲ کیلومتر خط توزیع، احداث یک ایستگاه TBS در منطقه گرمابدر و نصب حدود ۱۸۰۰ انشعاب گاز برای خانوارهای ساکن در این روستاها، با اعتباری بالغ بر ۲۰۰

شرایط خاص جغرافیایی و موانع متعدد، به یکی از طرح های پرچالش سال های اخیر تبدیل شد. مدیرعامل شرکت گاز مازندران در این مراسم گفت: با پایان عملیات اجرایی و بهره برداری رسمی از پروژه گازرسانی، مشعل گاز در پنج روستای کوهستانی بخش لاریجان شهرستان آمل روشن شد. جوادی ادامه داد: این روستاها

رمز اقتصاد- مازندران _ سهیلا مرآت: مازندران خط لوله ۱۶ اینچی تغذیه گاز پلور - لاریجان، با حضور مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، مدیرعامل شرکت گاز مازندران، فرماندار ویژه آمل و نماینده مردم آمل در مجلس شورای به بهره برداری رسید؛ پروژه های که با وجود ابعاد فنی محدود، به دلیل

مجری طرح احداث نیروگاه های سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی:

۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه بادی و زیست توده در کشور احداث می شود

پروژه ها اصولاً با همکاری مشترک بخش خصوصی و سرمایه گذار خارجی در قالب سرمایه گذاری مشترک (جوینت ونچر) پیش می روند. این مقام مسوول در سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق (ساتبا) تصریح کرد: مناقصه این طرح ها با حضور نمایندگان شهرداری اصفهان به تازگی در ساتبا برگزار شده است و برنده نهایی تا نیمه مهر سال جاری معرفی خواهد شد. شیروودی اظهار داشت: همچنین سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری برق (ساتبا) اقدام به امضای تفاهنامه ای با یکی از بانک های کشور به منظور پرداخت تسهیلات برای احداث نیروگاه های خورشیدی کرده و بر اساس این تفاهنامه، تسهیلات بانکی با نرخ سود ۱۴ درصد برای توسعه نیروگاه های خورشیدی خانگی و نیروگاه های میان مقیاس تا سقف ۱۰ مگاوات در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت. وی یادآور شد: سقف این تسهیلات برای نیروگاه های خورشیدی خانگی ۵ و ۱۰ کیلوواتی، سه میلیارد ریال و برای نیروگاه های با ظرفیت ۱۰ مگاوات، حداکثر ۲ هزار میلیارد ریال تعیین شده است.



برق، ۲ مناقصه برای احداث نیروگاه های زیست توده برای شهر اصفهان برگزار کرده است. وی اعلام کرد: ۲ مناقصه احداث نیروگاه های زیست توده برای کلانشهر اصفهان با استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر، شامل یک نیروگاه زباله سوز ۱۰ مگاواتی و یک نیروگاه هاضم بی هوازی سه مگاواتی است. شیروودی توضیح داد: فناوری زیست توده از فناوری خورشیدی پرهزینه تر است و به همین دلیل، این

رمز اقتصاد- قاسم اسد- اصفهان: مجری طرح احداث نیروگاه های سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی گفت: ظرفیت سازی برای احداث سه هزار مگاوات نیروگاه بادی و زیست توده هدف گذاری شده و امکان پرداخت تسهیلات بانکی برای توسعه نیروگاه های خورشیدی نیز فراهم شده است. ابوالفضل شیروودی افزود: براساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، دولت مکلف است به سرمایه گذاری که کالا یا خدمات ارائه شده توسط وی منجر به صرفه جویی سوخت گردد، کمک نمایند. وی ادامه داد: در قالب ماده ۱۲ و برای کمک به توسعه انرژی های تجدیدپذیر و پایداری زیست محیطی، ظرفیت سازی برای احداث سه هزار مگاوات نیروگاه بادی و زیست توده در کشور هدف گذاری شده که سهم نیروگاه های زیست توده از این میزان، ۲۰۰ مگاوات و نیروگاه های بادی ۲ هزار و ۸۰۰ مگاوات است. وی خاطر نشان کرد: تاکنون شهرهای اصفهان، مشهد، تبریز و آمل برای استفاده از این فناوری و بهره مندی از مدل های مالی موجود، اعلام آمادگی کرده اند و در همین راستا به تازگی و برای نخستین بار، سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی

باعباری بیش از ۱۰ میلیارد ریال الکتروموتور ایستگاه پمپاژ میرهومر در ثلاث باباجانی تعویض شد



رمز اقتصاد- مهسا باغفلکی- کرمانشاه: مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان ثلاث باباجانی از پایان موفقیت آمیز عملیات تعمیر و تعویض الکتروموتور پمپ معیوب ایستگاه پمپاژ میرهومر خبر داد. «احمد سلیمانی» گفت: به دلیل فشار مضاعف و فعالیت شبانه روزی، الکتروموتور دچار سوختگی و از مدار خارج شد که در پی این مناطقی از جمله شهرک های بسیجیان، کارکنان و فرهنگیان با افت فشار و قطعی آب مواجه شدند. او افزود: با وجود نصب تجهیزات کنترلی نظیر دستگاه کنترل جریان بار، شدت گرمای هوا و افزایش مصرف، فشار زیادی به تأسیسات وارد کرده بود. با این حال، تیم های تعمیرات اضطراری آب های ثلاث باباجانی با وجود محدودیت در تأمین قطعات و همزمانی با ایام تعطیلات، در کوتاه ترین زمان ممکن الکتروموتور را تعویض و ایستگاه را مجدداً راه اندازی کردند. مدیر امور آب های شهرستان ثلاث باباجانی هزینه این عملیات را بیش از ۱۰ میلیارد ریال اعلام کرد و از تلاش شبانه روزی کارکنان مجموعه برای رفع سریع مشکل قدرانی کرد. سلیمانی با اشاره به برخی حواشی در فضای مجازی تأکید کرد: انتقاد سازنده و منطقی همواره مورد پذیرش ماست و اطلاع رسانی شفاف و پاسخگویی از وظایف ما به شمار می رود؛ اما به کارگیری الفاظ توهین آمیز و هتاکانه قابل قبول نیست. او در پایان از مدیران رسانه ها و فعالان فضای مجازی خواست پیش از انتشار مطالب، اطلاعات موثق و دقیق را از شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه دریافت کنند و از انتشار اخبار نادرست خودداری کنند.

آمادگی خراسان رضوی برای تأمین کود یارانه ای کشت پاییزه و انعقاد قراردادهای جدید با کارگزاران



رمز اقتصاد- فاطمه صبور - خراسان رضوی: حسین عطائی سلامی مدیر این شرکت از آمادگی کامل استان برای تأمین کود یارانه ای مورد نیاز کشاورزان در کشت پاییزه خبر داد. وی با اشاره به ذخیره سازی مناسب کود در انبارهای کارگزاران، افزود: قراردادهای جدید با کارگزاران توانمند دارای شناسه یکتا از هفته آینده منعقد خواهد شد. مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی خراسان رضوی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۵۵ هزار تن کود اوره در استان توزیع شده که نسبت به سال گذشته رشد ۴۷ درصدی داشته است، تصریح کرد: ذخایر فسفات و پتاسه نیز به میزان کافی در انبارها موجود است و جای نگرانی در تأمین کود وجود ندارد. عطائی همچنین با اشاره به نرخ مصوب کود اوره گفت: قیمت هر کیسه کود اوره طبق مصوبه دولت ۶۸۷ هزار و ۶۹۵ تومان تعیین شده است. کشاورزان تنها ۴۴ درصد هزینه واقعی را پرداخت می کنند و ۵۶ درصد بارانه توسط دولت تأمین می شود. وی تأکید کرد: در صورت مشاهده هرگونه فروش بالاتر از نرخ مصوب، کشاورزان می توانند با شماره ۱۵۵۹ شرکت خدمات حمایتی کشاورزی تماس گرفته و گزارش خود را برای پیگیری فوری ثبت کنند. مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی خراسان رضوی در پایان از کشاورزان خواست برای جلوگیری از بروز مشکل در ادامه فصل، هرچه سریع تر نسبت به دریافت سهمیه کود یارانه ای خود اقدام کنند.

برگزاری جلسه پرسش و پاسخ مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان و اعضای هیئت مدیره با کارکنان شرکت



رمز اقتصاد- محمدعلی شربتدار- گلستان: جلسه پرسش و پاسخ ابوالفضل نرسی مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان و اعضای هیئت مدیره با کارکنان امروز در محل سالن اجتماعات شرکت برگزار گردید. بنابر این گزارش، ابوالفضل نرسی مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان با تقدیر از زحمات کارکنان شرکت، جلسه پرسش و پاسخ را گردهمایی خودمآنی با همکاران دانست و آنرا بهانه ای برای دریافت پیشنهادات کارکنان جهت کمک به بهبود و پیشبرد اهداف شرکت و همچنین در زمینه ورود به ایام سرد سال و بهره گیری از نظرات ارایه شده در راستای پایداری و استمرار جریان گاز خانودای در ادامه منابع انسانی را سرمایه اصلی سازمان اعلام کرد و هر گونه جابجایی و تغییر در سازمان را باعث افزایش روحیه کاری و امیدوارانه کارکنان دانسته و بهبود عملکرد، نوآوری و رشد و پویایی را بهمراه دارد. ابوالفضل نرسی در ادامه انتظار خود از کارکنان شرکت را مهربانی بین همکاران و حفظ احترام فی مابین دانست که این موضوع زمینه های بروز فواق و همدلی و ایجاد محیطی پویا تر را موجب می شود. در پایان جلسه پرسش و پاسخ، کارکنان شرکت گاز استان گلستان سوالات و درخواستهای مورد نظر خود را بیان کردند که مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره گاز گلستان به سوالات مطرح شده پاسخ دادند.



ورود صنعت فولاد به سرمایه‌گذاری در میادین گازی برای خودتامینی انرژی

سعید زرندی با اشاره به امضای قرارداد و اجرای طرح توسعه میدان گازی «مدار» که با هدف کاهش ناترازی گاز در صنایع کشور منعقد شده است، اظهار داشت: با اجرای این قرارداد، روزانه ۱۳ میلیون مترمکعب گاز و ۴۰ هزار بشکه میعانات گازی تولید خواهد شد. وی افزود: یکی از مهم‌ترین گلوگاههایی که این روزها به سدی در برابر تولید تبدیل شده و در عمل صنایع را از کار انداخته، موضوع ناترازی انرژی است. این موضوع در تمام فصول سال به نحوی گریبان‌گیر تولیدکنندگان است و امروزه به خاطر کمبودهای مختلفی که در تولید، انتقال و مصرف انرژی شاهد آن هستیم برق در تابستان و گاز در زمستان با محدودیت در اختیار صنایع قرار می‌گیرد.

وی اضافه کرد: بسیاری از صنایع، برای تولید وابستگی جدی به انرژی دارند و برخی از صنایع نظیر صنعت فولاد که از جمله صنایع مادر کشور بوده و نام جمهوری اسلامی ایران را در بین ده کشور برتر دنیا مطرح کرده‌اند امروز با قطعی گاز و برق مواجه است.

توسعه میادین گاز برای خودتامینی انرژی

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با بیان اینکه فولاد به دنبال خودتامینی انرژی است به طرح توسعه میادین گاز ورود کرده است، گفت: صنایعی همچون صنعت فولاد، تأمین‌کننده بخش قابل توجهی از درآمد کشور به صورت مستقیم و بسترساز برای صنایع دیگر هستند و از خروج ارز به میزان قابل توجهی جلوگیری می‌کنند.

وی عنوان کرد: چنین مواعنی برای ایران که در بخش انرژی‌های تجدیدناپذیر در شمار رتبه‌های برتر دنیااست بهیچ وجه به نفع صنایع داخلی نیست و به همین خاطر مجموعه صنعت، به‌دنبال بر کردن خلأهای موجود هستند تا سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده بیش از این معطل نماند.

زرندی با بیان اینکه گروه فولاد مبارکه در بخش انرژی طی سال‌های گذشته توانسته نیروگاه سیکل ترکیبی خود را راه‌اندازی کند، گفت: در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر نیز بخشی از نیروگاه خورشیدی وابسته به این گروه آماده بهره‌برداری شده است و برای تأمین آب مورد نیاز خود نیز بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرده تا آب خلیج فارس را برای صنعت استان اصفهان بیاورد و حالا در میدان گازی ورود پیدا کرده تا برای تأمین آن هم بی‌نیاز باشد.

وی عنوان کرد: در بخش تأمین گاز این گروه صنعتی طی سال‌های گذشته با عقد تفاهنامه با وزارت نفت، برنامه‌ریزی‌های متعددی را برای سرمایه‌گذاری در میادین گازی انجام داده تا به رفع ناترازی در کشور کمک کند. این برنامه‌ریزی‌ها در شرایطی انجام می‌شود که به خاطر قطعی‌های مکرر گاز در فولاد مبارکه از سال ۱۴۰۰ تاکنون، تولید بیش از ۵۵ میلیون تن آهن اسفنجی از دست رفته و عدم‌النفع قابل توجهی را برای ذی‌نفعان شرکت به همراه داشته است.

تلاش برای تولید آهن اسفنجی به میزان کافی

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با اشاره قرارداد بین فولاد مبارکه با شرکت ملی نفت ایران گفت: با این قرارداد درصدد هستیم تا محدودیت‌ها برای این شرکت بزرگ صنعتی که به عنوان بزرگترین تولیدکننده فولاد در غرب آسیا و شمال آفریقا شناخته می‌شود کمتر شده و آهن اسفنجی مورد نیاز آن به میزان کافی تولید شود.

وی تصریح کرد: این سرمایه‌گذاری فقط با هدف تأمین انرژی برای این گروه بزرگ صنعتی انجام نشده و در سال‌های آتی برکات زیادی از جمله استخراج میعانات گازی و فراورده‌های آن خواهد داشت.

زرندی این سرمایه‌گذاری را یکی از ده‌ها پروژه سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه در حوزه انرژی و نشان‌دهنده عزم جدی آن برای سرمایه‌گذاری هوشمندانه در صنعت و اقتصاد کشور دانست.

مراسم امضای قرارداد طرح توسعه و بهره برداری از میدان گازی روز گذشته توسط فولاد مبارکه و با کارفرمایی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و در قالب مشارکت با شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت (لوپک) به امضا رسید.

عملیات توسعه میدان گازی «مدار» با سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری کلید خورد این پروژه با هدف افزایش تولید روزانه گاز تا سقف ۱۳ میلیون متر مکعب استاندارد و تولید ۴۰ هزار بشکه در روز میعانات گازی به مدت ۲۰ سال است.

میدان گازی مدار که در عسلویه قرار دارد، با میزان در جای ۸.۹ تریلیون فوت مکعب و نسبت میعانات به گاز ۸۸ بشکه در هر میلیون فوت مکعب، یکی از ظرفیت‌های ارزشمند کشور برای تأمین انرژی پایدار است.

گرایش: اقتصادی-اجتماعی
عضو انجمن مدیران رسانه استان تهران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
عضو انجمن نشریات ایران

صاحب امتیاز: فیروز اسماعیل نژاد
مدیر مسئول: مهدی محمودی
سردبیر: ناصر قدیری
مدیر هنری: فرناز فرخی
مدیر سازمان شهرستانها: بتول باکروان
سازمان شهرستانها: ۰۲۱-۸۶۰-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۶۷۸۷۵۲

نشانی:سپهروردی شمالی، بین بهشتی و هویزه، پلاک ۴۵۶، واحد ۳
کدپستی: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸
تلفن: ۸۶۰-۴۷۵۹۶
فکس: ۸۶۰-۴۷۵۹۶
لینوگرافی و چاپ : صمیم



آدرس پست الکترونیک: info@ramzeghtesad.com
آدرس سایت روزنامه: www.ramzeghtesad.com



شرق، راهبر دایران

در شرایطی که تحریم‌های غربی فشار بر اقتصاد ایران را تشدید کرده، همکاری با چین به عنوان دومین اقتصاد جهان و شریک کلیدی در توافق ۲۵ ساله، فرصت‌های بی‌ظنیری در حوزه‌های انرژی، فناوری، کشاورزی و بازارهای اوراسیا فراهم کرده است.

ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی که دارد، می‌تواند به هاب ترانزیتی اوراسیا تبدیل شده؛ با تبدیل شدن ایران به هاب ترانزیتی اوراسیا، علاوه بر استحکام جایگاه اقتصادی و سیاسی ایران در منطقه، درآمد ایران از ترانزیت افزایش خواهد یافت و موقعیت‌های شغلی فراوانی نیز ایجاد خواهد شد که در روند رشد اقتصادی تأثیر زیادی دارد. همکاری ایران و چین در حوزه بازارهای اوراسیا، بر پایه ابتکار کمربند و جاده (BRI) چین و توافق جامع ۲۵ ساله بنا شده که ایران را به عنوان هاب ترانزیتی کلیدی در اوراسیا قرار می‌دهد. این همکاری، از طریق سازمان‌هایی مانند اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) و سازمان همکاری شانگهای (SCO) تقویت شده است. چین با توافق تجاری با EAEU و سرمایه‌گذاری‌های کلان، بازارهای ۱۸۳ میلیون نفری اوراسیا را هدف قرار داده و ایران را به عنوان دروازه ورود به خلیج فارس و جنوب آسیا می‌بیند.این همکاری برای ایران دستاوردهای مختلفی از جمله تنوع‌بخشی به بازارها و دور زدن تحریم‌ها از طریق کریدور شمال-جنوب، جذب سرمایه‌گذاری چینی در زیرساخت‌های ریلی و بنادر مانند اتصال چاپهار به اوراسیا، برای افزایش ترانزیت و دسترسی به بازار ۳۰۰ میلیون نفری CIS و بریکس، با صادرات محصولات دانش‌بنیان و کشاورزی و کاهش وابستگی به نفت دارد. همکاری ایران و چین در حوزه انرژی، بر پایه توافق جامع ۲۵ ساله بنا شده که سرمایه‌گذاری ۳۰۰-۴۰۰ میلیارد دلاری چین در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی ایران را پیش‌بینی می‌کند. این همکاری با تمرکز بر تأمین انرژی پایدار چین و توسعه زیرساخت‌های ایران، در سال ۲۰۲۵ گسترش یافته و شامل قراردادهای جاری مانند پروژه ۱۵۰۰ مگاواتی برق و بسته ۶۰۰ میلیون دلاری می‌شود. در نتیجه حوزه انرژی نیز از ظرفیت‌های

راه‌آهن شلمچه –بصره؛محور اصلی توسعه تجارت

ایران و عراق

توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای عراق کمک کرده و زمینه‌ساز هم‌افزایی با بخش ریلی شود. همچنین عراق تمایل دارد از ظرفیت‌ها و تجربیات جمهوری اسلامی ایران در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی بهره‌برداری کند.

یک کارشناس عراقی گفت: تبادل تجاری میان ایران و عراق هم‌اکنون بیش از ۱۲ میلیارد دلار برآورد می‌شود و اتصال خط ریلی شلمچه – بصره می‌تواند زمینه‌ساز ارتقای این حجم از مبادلات باشد. اتصال ریلی به‌ویژه از مسیر شلمچه – بصره میان ایران و عراق که در حال حاضر با لایه روابط سیاسی و اقتصادی برخوردار هستند چندین دهه هست که میان طرفین پیگیری می‌شود. در همین رابطه مهندس «علی حسون»، مسئول پرونده ریلی در مرکز سیاست عمومی الرواق بغداد در نشست هم‌اندیشی اندیشکده‌های ایران و عراق با تأکید بر اهمیت خطوط ریلی در ارتباط میان کشورها گفت: اتصال ریلی دارای مزایای فراوانی است و نزدیکی جغرافیایی کشورها بر اهمیت آن می‌افزاید، در این میان منطقه غرب آسیا، به ویژه ایران و عراق، بیش از هر زمان دیگری به چنین اتصالانی نیازمند است. وی با اشاره به اهمیت خط ریلی شلمچه – بصره در ارتباطات دو کشور گفت: کارکرد اولیه خط ریلی شلمچه-بصره در عراق عمدتاً برای جابه‌جایی مسافر، سفرهای تفریحی و درمانی تعریف شده است، اما اهمیت واقعی این مسیر در نقش آن به‌عنوان محور اصلی تجارت و انتقال کالا است.

این کارشناس عراقی ادامه داد: تبادل تجاری میان ایران و عراق هم‌اکنون بیش از ۱۲ میلیارد دلار برآورد می‌شود و توسعه شبکه ریلی می‌تواند زمینه‌ساز ارتقای این حجم از مبادلات باشد. بنابراین اهمیت راه‌آهن صرفاً به بعد مسافری محدود نمی‌شود و شبکه حمل‌ونقل تجاری و انتقال کالا نیز به‌طور مستقیم از آن منتفع می‌شود. بنابراین اتصال ریلی عراق به ایران، ترکیه و سایر کشورها فرصتی ارزشمند است؛ چراکه حمل‌ونقل ریلی هم ایمن‌تر و هم مقرون‌بصره‌تر است. حسون با اشاره به سایر مسیرها برای اتصال ریلی میان دو کشور بیان کرد: علاوه بر مسیر شلمچه – بصره، مسیر ریلی خانقین اهمیت ویژه‌ای دارد؛ حتی جعبسا این مسیر بیش از شلمچه – بصره دارای اولویت باشد، زیرا در مرکز عراق واقع شده و ایران را مستقیماً به محور مرکزی این کشور متصل می‌کند. توسعه این شبکه‌های ریلی می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در ارتقای تجارت منطقه‌ای و گسترش همکاری اقتصادی ایفا کند. وی در پایان افزود: عراق اخیراً به پیمان حمل‌ونقل جاده‌ای بین‌المللی (TIR)، که توسط اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (IRU) پشتیبانی می‌شود، پیوسته است. این عضویت می‌تواند به

بالایی برای سرمایه‌گذاری و افزایش تعاملات برخوردار است.در توافق جامع ۲۵ ساله در بخش فناوری، چین با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیارد دلاری، انتقال دانش در زمینه‌های هوش مصنوعی (AI)، اینترنت اشیا (IoT) و انرژی‌های تجدیدپذیر را هدف قرار داده است. ایران می‌تواند از فناوری‌های چینی مانند سیستم‌های هوشمند شبکه برق (با ظرفیت ۱۲۰ گیگاوات تا ۲۰۲۵) و پلنفرم‌های G هواوی بهره‌برد. در بخش کشاورزی نیز چین به عنوان بزرگ‌ترین بازار مصرف (۱.۴ میلیارد نفر) فرصت صادرات محصولات ایرانی مانند پسته، زعفران و میوه‌های خشک را فراهم می‌کند. ایران می‌تواند از فناوری‌های کشاورزی هوشمند چینی مانند پهپادهای کشاورزی و سیستم‌های آبیاری دقیق برای افزایش بهره‌وری ۳۰ درصدی در زمین‌های زراعی استفاده کند. در شرایطی که غرب با تحریم‌های گسترده، از جمله محدودیت‌های بانکی و تجاری، دشمنی خود را با ایران به اثبات رسانده، همکاری با بلوک شرق، به ویژه چین، به عنوان راهکاری استراتژیک برای خنثی‌سازی این فشارها و تقویت اقتصاد ایران محسوب می‌شود. این شراکت، با جذب سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیارد دلاری چین در انرژی، فناوری‌های پیشرفته مانند هوش مصنوعی و G و توسعه کشاورزی هوشمند، فرصت‌هایی برای تنوع‌بخشی به اقتصاد، افزایش صادرات غیرنفتی (مانند پسته و زعفران به بازار ۱.۴ میلیارد نفری چین) و دسترسی به بازارهای ۳۰۰ میلیون نفری اوراسیا و بریکس فراهم می‌کند. تبدیل ایران به هاب ترانزیتی کریدور شمال-جنوب، رشد درآمد ترانزیتی تا ۲۰ میلیون تن سالانه و ایجاد فرصت‌های شغلی از دیگر دستاوردها است. با این حال، موفقیت این همکاری نیازمند مدیریت چالش‌هایی مانند موانع بانکی، هماهنگی فرهنگی و تقویت دیپلماسی در SCO و EAEU است. در نهایت، این شراکت می‌تواند اقتصاد ایران را از وابستگی به نفت رها کرده، GDP را تا ۵ درصد سالانه افزایش داده و جایگاه ایران را به عنوان قدرت اقتصادی منطقه‌ای تثبیت کند.

آگهی تجدید فراخوان عمومی
نوبت دوم



شهرداری مهستان

شهرداری مهستان در نظر دارد به استناد مجوز شورای محترم اسلامی به شماره ۰۶/۷۵/۱۴۰۰/ش مورخ ۱۳/۰۷/۱۴۰۰ نسبت به برگزاری تجدید فراخوان عمومی به شرح جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .
(۱) مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۳/۰۶/۱۴۰۰ لغایت مورخ ۲۹/۰۶/۱۴۰۲ تا ساعت ۱۳
(۲) مهلت قبول پیشنهادات و بارگذاری اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از تاریخ ۳۰/۰۶/۱۴۰۴ لغایت مورخ ۰۸/۰۷/۱۴۰۴ تا ساعت ۱۳ (احتساب ایام تعطیل)
(اصل سپرده تضمین شرکت در فراخوان ضمانت نامه بانکی/ فیش واریزی (پاکت «الف» در صورت درستی، پاک و مهر شده) تا پایان وقت اداری ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۰۸/۰۷/۱۴۰۲ به امور قراردادهای تحویل نماند.
(۳) زمان جلسه بازگشایی پیشنهادات: مورخ ۰۹/۰۷/۱۴۰۴ رأس ساعت ۱۳:۰۰
(۴) هزینه درج آگهی در هر نوبت چاپ به عهده برنده فراخوان می باشد.
(۵) سایر شرایط در اسناد فراخوان درج گردیده است .
(۶) در صورت بروز هر گونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.
(۷) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. مرکز پشتیبانی و راهبریی سامانه ۱۴۵۶-۰۲۱-

ردیف	موضوع تجدید فراخوان	مبلغ (ریال)	مبلغ (هزارمیدصد شرکت در فراخوان (ریال)	شماره سامانه
۱	مشارکت در ساخت بازار میوه و تره بار در فاز ۷- خیابان جنگلیان (ورودی پارک سوزا)	۱۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۴
۲	مشارکت در ساخت بازار میوه و تره بار در فاز۷- محوطه پیرامونی پروژه آذین اسکان	۱۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۰۲۵
۳	مشارکت در ساخت بازار میوه و تره بار در فاز۴- ضلع شمال بلوار کوهران – محوطه پیرامونی پروژه کلیه سازان	۱۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۰۲۶
۴	مشارکت در ساخت بازار میوه و تره بار در فاز۷-قطاع خیابان امیر کبیر با خیابان امام حسین (ع)- ضلع جنوبی	۱۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۰۲۷

نوبت اول چاپ آگهی: ۱۸/۰۶/۱۴۰۲

نوبت دوم چاپ آگهی: ۲۵/۰۶/۱۴۰۲

علی گلرخی – شهردار مهستان