

رزم اقتصاد

روزنامه صبح ایران

قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

چهارشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ / سال هفتم / شماره ۲۲۴۸

چرا اسرائیل از عادی شدن روابط ایران و آمریکا نگران است؟

مذاکرات هسته‌ای ایران و آمریکا در سه دور برگزار شده، با تحولات جدیدی روبه‌روست. در حالی که ترامپ تحت فشار نئونکانهاست، تغییرات موضعی آمریکا از خواسته‌های پیشین نشان دهنده تلاش برای رسیدن به توافق است. ایران خواهان تضمین‌های اقتصادی و یک توافق پایدار است. در حالی که فشارهای داخلی آمریکا و نگرانی‌های اسرائیل از عادی شدن روابط ایران و آمریکا، چالش‌های اساسی...



تورم ۳۵ تا ۴۰ درصدی در سال جاری گریزناپذیر است

معاون اسبق بانک مرکزی معتقد است که سیاست‌هایی که قوانین متعددی اجازه تحقق شعار سال ۱۴۰۴ مبنی بر سرمایه‌گذاری برای تولید را نمی‌دهند و سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی که منجر به تعیین سقف پرداخت تسهیلات و سرمایه‌گذاری بانک‌ها می‌شود، یکی از همین قوانین است. به گزارش تجارت نیوز، بانک مرکزی در راستای انجام مهم‌ترین وظیفه خود، یعنی مهار تورم و ...



ناتوانی وزارت راه در کنترل قیمت‌های بلیط هواپیما را هم به موارد استیضاح اضافه کنید

خانم وزیر! لطفا پیاده شوید

به گزارش روزنامه رزم اقتصاد در آستانه استیضاح وزیر راه و شهرسازی به علت ناتوانی مشهود در تمام حوزه‌های مدیریتی در وزارت راه از جمله سازمان بنادر، نهضت ملی مسکن، عزل و نصب‌های متعدد در کوتاه مدت و ... متأسفانه شاهد افزایش آفسار گسیخته بلیط هواپیما هم هستیم.



دره آلو تاریخ‌ساز شد؛ عبور از ظرفیت ۱۰۰ درصدی با راهبری

مستقیم مهندسی خانی و حمایت بی‌سابقه دکتر فیض و ثبت رکورد ۹۷۰ تن بر ساعت



رزم اقتصاد - صادقی گوگری - کرمان: بنابراین گزارش، ظرفیت تولید مجتمع مس دره‌آلو با مدیریت و پیگیری‌های مستمر مهندس خانی، مدیر مجتمع، و حمایت‌های همه‌جانبه دکتر فیض، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، نه تنها به ۱۰۰ درصد ظرفیت اسمی خود یعنی ۹۰۰ تن بر ساعت رسید، بلکه با عبور از این سقف، به رکورد قابل توجه ۹۷۰ تن بر ساعت دست یافت. در یک موفقیت چشمگیر برای صنعت مس کشور، ظرفیت تولید مجتمع مس دره‌آلو به ۱۰۰ درصد ظرفیت اسمی خود یعنی ۹۰۰ تن بر ساعت رسید و با استمرار روند رو به رشد، این عدد از مرز تعیین‌شده فراتر رفته و به رکورد ۹۷۰ تن بر ساعت افزایش یافت. این دستاورد بزرگ نتیجه تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان مجتمع و هدایت هوشمندانه مهندس خانی، مدیر مجتمع، است که از نخستین روز انتصاب خود در آبان‌ماه ۱۴۰۳، با وجود تمام چالش‌ها، تولید را به عنوان اولویت اصلی خود تعیین کرد. مهندس خانی با تمرکز بر بهبود فرآیندها، بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت تجهیزات، و روحیه کار تیمی، توانست در مدت کوتاهی مجتمع را به جایگاهی برساند که نه تنها به ظرفیت کامل خود دست یابد بلکه از آن نیز عبور کند. تحقق این موفقیت بدون حمایت‌های بی‌دریغ و راهبردی دکتر فیض، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، ممکن نبود. دکتر فیض که کمتر از سه ماه از آغاز مسئولیتش می‌گذرد، با نگاهی توسعه‌محور و حمایتی، مسیر را برای تحقق اهداف تولیدی هموار کرد. اکنون با تثبیت ظرفیت تولید، برنامه‌ریزی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای در دستور کار بعدی مدیریت مجتمع قرار گرفته است. از جمله این اولویت‌ها می‌توان به اجرای فاز دوم کارخانه، احداث کارخانه مولیندن،

ناتوانی وزارت راه در کنترل قیمت‌های بلیط هواپیما را هم به موارد استیضاح اضافه کنید

خانم وزیر! لطفا پیاده شوید



به گزارش روزنامه رزم اقتصاد در آستانه استیضاح وزیر راه و شهرسازی به علت ناتوانی مشهود در تمام حوزه‌های مدیریتی در وزارت راه از جمله سازمان بنادر، نهضت ملی مسکن، عزل و نصب‌های متعدد در کوتاه مدت و ... متأسفانه شاهد افزایش آفسار گسیخته بلیط هواپیما هم هستیم.

بازار بلیط هواپیما بار دیگر داغ شده و نرخ‌ها رکوردشکنی می‌کنند؛ به طوری که قیمت برخی پروازها در مسیر تهران-مشهد به مرز ۹.۵ میلیون تومان رسیده است! هر بار که تقاضا افزایش می‌یابد - چه برای زیارت،

چه برای سفرهای نوروزی یا تابستانی - قیمت‌ها از کنترل خارج می‌شوند و وعده‌های برخورد و نظارت، تنها در قالب بیانیه‌ها باقی می‌مانند. این اتفاقات نه تنها موجی از نارضایتی میان مسافران به‌ویژه زائران را ایجاد کرده، بلکه اعتماد عمومی نسبت به کارایی نهادهای نظارتی را نیز با چالش مواجه کرده است.

به گزارش روزنامه رزم اقتصاد جالب آن‌که سازمان هواپیمایی کشوری، درست چند ماه پیش در آستانه نوروز، وعده برخورد قاطع با گران‌فروشی بلیط‌ها را داده و اعلام کرده بود که بیش از ۵۰۰ دفتر و سایت متخلف را تعلیق کرده است.

این سازمان همچنین مدعی بود که با بازرسی‌های سرزده و نظارت مستمر، بازار فروش بلیط را کنترل می‌کند. اما متأسفانه سربزنگاه‌ها سازمان هواپیمایی کشور از کنترل بلیط ناتوان مانده و دفاتر و آژانس‌های هوایی و سایت‌های فروش بلیط به هر میزان که بتوانند قیمت‌ها را افزایش می‌دهند.

این موضوع نشان‌دهنده کنترل ناکارآمد وزارت راه و شهرسازی در بازار قیمت‌هاست. بنظر می‌رسد اوضاع در وزارتخانه راه و شهرسازی نابسامان‌تر از این حرف‌هاست و شخص رئیس‌جمهور باید در حوزه مدیریت کلان این وزارتخانه فکری اساسی کند و گزینه دومین استیضاح وزیر در کابینه دولت براحتی رای خواهد آورد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شرکت آب و فاضلاب استان مازندران

شرکت آب و فاضلاب استان مازندران به شماره ثبت ۱۳۱۱ و شناسه ملی ۰۸-۱۷۷۸-۱۰۷۶ در نظر دارد مطابق آیین نامه معاملات شرکت‌های آبفا و قانون برگزاری مناقصات، پروژه ای با اطلاعات مشروحه جدول ذیل را به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها، آگاهی از نتیجه مناقصات و عقد قرارداد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	موضوع پروژه	شماره فراخوان	مدت پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	محل تامین اعتبار	مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه و تحویل پاکت به دبیرخانه
۱	جابجایی تاسیسات آبرسانی محور کلاردشت- مرزن آباد	۰۰۰۰۰۵۱۶۸۰۰۰۰۱۱	۱۲ ماه	۶۳,۷۷۰,۵۹۳,۱۹۳	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	داخلی - ماده ۱۱	از ساعت ۱۳ تا ساعت ۱۴:۰۴/۲/۸ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۷

محل تحویل پاکتهای الف: ساری-بلوار آزادی-خیابان رفاه-دبیرخانه شرکت-کدپستی: ۴۸۱۴۸۹۶۵۶۴
 پست الکترونیک: ECESARI@ABFA-MAZANDARAN.IR -تلفن: ۰۱۱۳۳۳۵۶۵۱۱-شماره: ۰۲۹۰-۱۱۳۳۳۲۶۰
 محل بازگشایی پاکتهای مناقصه: ساری-بلوار آزادی- خیابان رفاه - طبقه چهارم - سالن اجتماعات شرکت آب و فاضلاب مازندران-شماره تماس پشتیبانی سامانه ستاد: ۱۴۵۶
 سایر شرایط:
 ۱-مدت اعتبار پیشنهادها تا سه ماه پس از بازگشایی اسناد مناقصه می باشد. و این مدت برای یکبار قابل تمدید می باشد.
 ۲-سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. و حضور یک نماینده جهت شرکت در جلسه بازگشایی اسناد مناقصه با ارائه معرفی نامه معتبر آزاد است.
 روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مازندران

استیضاح وزیر راه در مجلس کلید خورد؛ ثبت بیش از ۴۰ امضا



عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: «تاکنون بیش از ۴۰ امضا برای استیضاح وزیر راه و شهرسازی در سامانه مجلس به ثبت رسیده که البته بر اساس آخرین پیگیری‌ها تعداد نمایندگان درخواست‌کننده در حال افزایش است.»

محمد منان رئیس‌ی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، از ثبت استیضاح وزیر راه و شهرسازی در سامانه مجلس خبر داد.

به گفته منان رئیس‌ی، تاکنون بیش از ۴۰ امضا برای استیضاح وزیر راه و شهرسازی در سامانه مجلس به ثبت رسیده که البته بر اساس آخرین پیگیری‌ها تعداد نمایندگان درخواست‌کننده در حال افزایش است.

این عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به محورهای این استیضاح خاطر نشان کرد: انفعال و اهمال در سازمان بنادر، بستن سامانه ثبت نام مسکن و محروم کردن مردم از حقوق قانونی خود، عدم انجام تکالیف قانونی متناسب با قانون جوانی جمعیت، عملکرد بسیار ضعیف وزارتخانه در اجرای قوانین در حوزه حمل و نقل، سردگمی و بی‌برنامگی مغرط در عزل و نصب‌های مکرر، قانونی‌شکنی‌های مکرر و عدم تسلط فنی و ناآگاهی از وقایع مهم وزارت راه و شهرسازی از جمله محورهای این طرح استیضاح به شمار می‌رود.

تحقیق و تفحص از بانک مرکزی در مجلس کلید خورد

چند نماینده مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار تجارت‌نیوز ضمن تأیید خیر کلید خوردن تحقیق و تفحص از بانک مرکزی تأکید کردند که سیاست‌های اشنشابه بانک مرکزی در حوزه ارزی موجب شده تا تعدادی از نمایندگان برای تحقیق و تفحص از بانک مرکزی امضا جمع کنند.

براساس شنیده‌های تجارت‌نیوز نمایندگان مجلس تحقیق و تفحص از بانک مرکزی در حوزه سیاست‌های ارزی را کلید زدند.

چند نماینده مجلس ضمن تأیید خیر کلید خوردن تحقیق و تفحص از بانک مرکزی تأکید کردند که سیاست‌های اشنشابه بانک مرکزی در حوزه ارزی موجب شده تا تعدادی از نمایندگان برای تحقیق و تفحص امضا جمع کنند.

به گفته این نمایندگان حسین مصمصای طراح این تحقیق و تفحص است و تعداد قابل توجهی امضا هم برای آن وجود دارد.

در صورت ارائه این طرح تحقیق و تفحص در صحن علنی و موافقت نمایندگان، موضوع تحقیق و تفحص از سیاست‌های بانک مرکزی به کمیته بررسی ارجاع می‌شود.

گفتنی است که در مجلس گذشته هم برخی نمایندگان پیگیر تحقیق و تفحص از بانک مرکزی بودند اما کلیت مجلس با آن موافقت نکرد.

همچنین حسین مصمصای ضمن تأیید خیر تحقیق و تفحص تأکید کرد که امروز رئیس بانک مرکزی برای پایخ به محورهای تحقیق و تفحص در کمیسیون اقتصادی حاضر می‌ش‌ود.

خطر افت تولید در پارس جنوبی جدی شد؛ عجله قطر در فشار افزایی گاز

قطر سالها زودتر از ایران برداشت گاز از پارس جنوبی را آغاز کرد و اکنون نیز مقدمات فشارافزایی از این میدان را آماده کرده و یا این وضعیت تا چند سال آینده دیگر گازی برای ایران باقی نخواهد ماند.

در حالی که ایران اخیراً در تولید گاز به سطح تولید روزانه قطر رسیده است که خبرها حاکی از آن است که تولید گاز در میدان پارس جنوبی به دلیل تولید غیر صیانتی دچار افت شده است و این مشکل در بخش متعلق به ایران بیشتر احساس خواهد شد.

ارزیابی صندوق توسعه ملی ایران نشان می‌دهد که انتظار می‌رود یک چهارم کل تولید گاز کشور تا سال ۲۰۳۳ به دلیل کاهش فشار در پارس جنوبی که ۷۸ درصد از کل تولید گاز کشور را تشکیل می‌دهد، کاهش یابد.برای جلوگیری از کاهش تولید، ایران با وظیفه خطیر نصب ۱۰ تا ۱۵ سکو، هر کدام با وزن ۲۰ هزار تن - ۱۵ برابر اندازه سکوهای فعلی - مجهز به کمپرسورهای عظیم روبرو است. تخمین زده می‌شود که این سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیارد دلار هزینه داشته باشد. در همین حال، قطر سال‌ها پیش در این مسیر گام برداشته است.وزارت نفت ایران سال گذشته قراردادی ۲۰ میلیارد دلاری با چندین شرکت داخلی برای ساخت ۲۸ سکو با وزن هر کدام ۷۰۰۰ تن، به همراه ۵۶ کمپرسور برای طرح افزایش فشار در پارس جنوبی امضا کرد. این تصمیم در حالی گرفته می‌شود که قطری‌ها زودتر به فکر جبران این کاهش تولید افتادند.



آنچه نتانیا هو به ز بان نمی آورد؛

چرا اسرائیل از عادی شدن روابط ایران و آمریکانگران است؟

مذاکرات هسته‌ای ایران و آمریکا در سه دور برگزار شده، با تحولات جدیدی روبه‌روست. در حالی که ترامپ تحت فشار

نئوکان‌هاست، تغییرات موضعی آمریکا از خواسته‌های پیشین نشان‌دهنده تلاش برای رسیدن به توافق است. ایران خواهان تضمین‌های اقتصادی و یک توافق پایدار است، در حالی که فشارهای داخلی آمریکا و نگرانی‌های اسرائیل از عادی شدن روابط ایران و آمریکا، چالش‌های اساسی برای مذاکرات به شمار می‌روند.

مذاکرات هسته‌ای ایران و آمریکا در دوره های اول و دوم که به ترتیب در مسقط (۲۳ فروردین) و رم (۳۰ فروردین) برگزار شد، به گفته ناظران سیاسی در فضایی «سازنده» برگزار شد؛ فضایی که اراده سیاسی دو طرف برای رسیدن به توافق را به‌خوبی نمایان ساخت. اما با آغاز دور سوم مذاکرات از ۶ اردیبهشت، وارد

مرحله‌ای جدید و حساس شدیم. این مرحله که با حضور کارشناسان فنی از هر دو طرف همراه است، به‌عنوان فرصتی استراتژیک برای تبادل اطلاعات حیاتی و طراحی چارچوب توافقات آتی در نظر گرفته می‌شود.

عباس عراقچی، وزیر امور خارجه ایران، این دور از مذاکرات را «جدی‌تر و تکنیکی‌تر» خواند و تأکید کرد که توجه ویژه‌ای به جزئیات فنی و حقوقی خواهد شد.

از سوی دیگر، یک مقام آمریکایی نیز با اشاره به پیشرفت‌های ملموس در مباحث تخصصی، این دور از مذاکرات را «مثبت و سازنده» دانست.

علی شمخانی، رئیس سابق شورای عالی امنیت ملی، در یادداشتی در روزنامه ایران به تحلیل عملکرد دونالد ترامپ در عرصه‌های مختلف پرداخته و به‌ویژه از ناکامی‌های او در برخی پرونده‌های حساس سخن گفته است. شمخانی می‌نویسد: «دونالد ترامپ در صد روز گذشته نتوانسته در پرونده‌های مهمی چون غزه، یمن، اوکراین، جنگ تعرفه‌ای و کاهش کسری بودجه موفقیتی ملموس کسب کند و به همین دلیل با رویکرد موفقیت‌نامی، تلاش دارد تا اعتماد به‌نفس دولت و هوادارانش را حفظ کند». وی در ادامه اشاره کرده که مذاکرات مسقط، هرچند در راستای پرونده هسته‌ای و در بستری سیاسی-فنی پیش می‌رود، می‌تواند نقطه عطفی در پرونده سیاسی ترامپ به شمار آید.

علی شمخانی در ادامه یادداشت خود بر این نکته تأکید کرده که «توافقی موفق»، که بر سه اصل «توازن، شفافیت و قانون‌گرایی» استوار باشد، می‌تواند بخشی از ناکامی‌های ترامپ در صد روز نخست ریاست‌جمهوری‌اش را جبران کرده و در عین حال به ایران دستاوردی راهبردی در دفاع از منافع ملی‌اش بدهد. شمخانی «توازن» را به معنای رفع مؤثر تحریم‌ها در ازای تعهدات فنی ایران می‌داند و «شفافیت» را به‌عنوان تضمینی برای عدم انحراف در فعالیت‌های هسته‌ای ایران عنوان می‌کند. او همچنین «قانون‌گرایی» را به‌عنوان اساس ادامه فعالیت‌های صلح‌آمیز هسته‌ای ایران در چارچوب حقوق بین‌الملل معرفی کرده است.

برگزاری سه دور مذاکرات هسته‌ای میان ایران و آمریکا، تحول قابل‌توجهی در سیاست‌های دولت ترامپ را به نمایش گذاشته است. مطالبه پیشین ایالات متحده که خواستار حمله نظامی به ایران و برچیدن کامل برنامه هسته‌ای این کشور بود، اکنون به حاشیه رانده شده است. این تغییر سیاست‌گذاری به‌ویژه در پی موضع قاطع ایران در رد هرگونه مذاکره بر سر «حق غنی‌سازی»، قابل توجه است. عباس عراقچی، وزیر امور خارجه ایران، در این زمینه تصریح کرد: «غنی‌سازی ایران یک امر واقعی و پذیرفته‌شده است، ما برای اعتمادسازی در خصوص نگرانی‌های احتمالی آمادگی داریم، اما اصل موضوع غنی‌سازی قابل مذاکره نیست.»استیو ویتکاف، نماینده دولت ترامپ در

یک‌جانبه رؤسای‌جمهور ایالات متحده ایمن باشد. علاوه بر این، ایران به دنبال تضمین‌های اقتصادی است که فراتر از رفع تحریم‌ها باشد؛ زیرا برجام نتوانسته منافع اقتصادی ملموسی برای این کشور ایجاد کند. این مسائل، در کنار فشارهای داخلی در آمریکا، رسیدن به توافق نهایی را برای دو طرف دشوارتر می‌کند.

سومین چالش ترامپ در مذاکرات هسته‌ای با ایران، جلب حمایت کشورهای خلیج‌فارس به‌ویژه عربستان سعودی و اسرائیل است. سعودی‌ها که نگران تشدید تنش‌ها و وقوع جنگ در منطقه هستند، به نظر می‌رسد که آماده همکاری با آمریکا برای رسیدن به یک توافق هسته‌ای باشند. اما ترامپ همچنین باید بنیامین نتانیاهو، را که بدبینی شدیدی به توافقات هسته‌ای دارد، مدیریت کند تا از بی‌ثباتی و واکنش‌های منفی در اسرائیل جلوگیری کند. در همین حال، ایران به‌طور هوشمندانه‌ای از استراتژی تعامل تجاری برای جلب توجه ترامپ استفاده می‌کند. این کشور اعلام کرده که آماده ساخت ۱۹ راکتور هسته‌ای است و از شرکت‌های آمریکایی دعوت کرده تا در صنعت هسته‌ای خود سرمایه‌گذاری کنند. این تحولات نشان‌دهنده تلاش ایران برای بهره‌برداری از اهرم‌های اقتصادی و هسته‌ای خود به‌منظور تقویت موقعیتش در مذاکرات و تأثیرگذاری بر روند تصمیم‌گیری‌هاست.

آیا تیم مخالف جنگ در دولت ترامپ می‌تواند بر سیاست‌های خارجی آمریکا تأثیرگذار باشد؟

در حالی که فشارها برای اقدام نظامی علیه ایران شدت گرفته است، چندین مقام ارشد آمریکایی شامل جی. دی. ونس، معاون اول ترامپ، استیو ویتکاف، نماینده ویژه آمریکا در امور ایران، و تولسی گبرد، رئیس اداره اطلاعات ملی آمریکا، مخالفت قاطع خود را با هرگونه اقدام نظامی علیه ایران اعلام کرده‌اند. این مخالفت‌ها ریشه در دیدگاه انزواگرایانه و جفرسونی این مقامات

دارد که بر اولویت‌های امنیت ملی آمریکا تأکید دارند. آن‌ها به شعار «اول آمریکا» و پروژه «مگا» ایمان دارند و معتقدند که باید از تکرار اشتباهات دولت‌های قبلی که به جنگ‌های بی‌پایان در خاورمیانه منجر شد، جلوگیری کرد.

در حالی که دولت ترامپ در تلاش است تا نظم جهانی مبتنی بر سازمان ملل و نهادهای برتون وودز را به چالش بکشد، هرگونه ماجراجویی جدید در خاورمیانه می‌تواند هزینه‌های سنگینی برای اقتصاد آمریکا به همراه داشته باشد و بازارهای مالی این کشور را به خطر اندازد. تشدید تنش‌ها با ایران می‌تواند تأثیرات غیرقابل پیش‌بینی بر بازار انرژی داشته باشد و حتی اعضای اوپک را تحت فشار قرار دهد به‌طوری‌که منابع آن‌ها از بازار حذف شوند. با این حال، اگر چهره‌هایی همچون استیو ویتکاف، جی. دی. ونس و تولسی گبرد در دولت ترامپ نفوذ بیشتری پیدا کنند، احتمال احیای توافق هسته‌ای با ایران بالا خواهد رفت که می‌تواند تغییرات قابل توجهی در سیاست خارجی ایالات متحده ایجاد کند.

گروهی که طرفدار دیپلماسی و مذاکره هستند، به احتمال زیاد از بازگشت به برجام یا رسیدن به توافقی جدید حمایت خواهند کرد. این گروه بر این باورند که توافق می‌تواند به کاهش تنش‌ها، محدود کردن فعالیت‌های هسته‌ای ایران و کمک به ثبات منطقه‌ای منجر شود. در چنین شرایطی، ایالات متحده ممکن است به‌تدریج تحریم‌ها را کاهش دهد، مشروط بر اینکه ایران به تعهدات هسته‌ای خود عمل کند. اما چالش‌هایی همچون فشارهای کنگره، مخالفت‌های شدید تل‌آویو و بی‌اعتمادی ایران به آمریکا ممکن است روند مذاکرات را پیچیده کند و مانع از پیشرفت آن شود. این مسائل و مشکلات داخلی، احتمال دستیابی به یک توافق جامع را به‌شدت کاهش می‌دهند.

چرا اسرائیل از عادی شدن روابط ایران و آمریکا نگران است؟ مقام‌های آمریکایی و اسرائیلی به‌صراحت اعلام کرده‌اند که گزینه نظامی همچنان در دستور کار قرار دارد. در این چارچوب، ایالات متحده طی ماه‌های گذشته اقدام به استقرار گسترده نیروهای نظامی در خاورمیانه و مناطق پیرامونی کرده است؛ استقراری که شامل ناوهای هواپیمابر، ناوشکن‌ها و بمب‌افکن‌های سنگین دوربرد می‌شود. به موازات این تحرکات، اسرائیل بارها اعلام کرده است که «ایران هسته‌ای» را تحت هیچ شرایطی نخواهد پذیرفت و در صورت لزوم، دست به اقدام نظامی خواهد زد.

در گزارشی مفصل که توسط روزنامه «نیویورک تایمز» منتشر شد، اشاره شده که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده، در دوره اخیر مانع از اقدام نظامی اسرائیل علیه ایران شده است. در پایان این گزارش آمده است که اسرائیل برای اجرای حمله‌ای نظامی آماده است و تنها منتظر «تأیید» رسمی از سوی واشنگتن به‌سر می‌برد؛ تأییدی که به‌طور ضمنی به‌معنای مشارکت مستقیم یا غیرمستقیم ایالات متحده در چنین عملیات نظامی تلقی می‌شود.رضا نصری کارشناس مسائل حقوق بین الملل در اظهاراتی می‌گوید که نگرانی اصلی اسرائیل نه از توانمندی‌های هسته‌ای ایران، بلکه از این احتمال است که ایران و ایالات متحده به حل اختلافات خود از طریق دیپلماسی عادت کنند. به گفته نصری، تهدید واقعی برای اسرائیل نه در تسلیحاتی است که ایران ندارد، بلکه در تضعیف موضع خصمانه‌ای است که آمریکا در طول دهه‌ها برای حفاظت از منافع استراتژیک اسرائیل حفظ کرده است. اسرائیل با ترسیم چهره‌ای یاعی از ایران، توانسته است مزایای دیپلماتیک و مادی قابل توجهی به‌دست آورد، از جمله میلیاردها دلار کمک نظامی، حمایت سیاسی بی‌قید و شرط و به حاشیه راندن رقبای منطقه‌ای خود. این رویکرد ممکن است در صورت تغییر، به چالش‌های جدی برای منافع راهبردی اسرائیل منتهی شود.

افزایش نگرانی‌ها نسبت به استاندارد بنزین مصرفی در ایران

سه‌م بنزین یورو۴ و یورو۵ تنها ۳۱ درصد است!

استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ سال‌هاست که به‌عنوان الزامات رایج و حداقلی در بسیاری از کشورهای جهان پذیرفته شده‌اند، اما در ایران تنها ۳۱ درصد از بنزین موجود در کشور مطابق استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ تولید می‌شود. این امر منجر به افزایش نگرانی‌ها نسبت به بنزین مصرفی در کشور شده است.

کیفیت و استاندارد پایین بنزین تولیدی کشور، موضوعی است که تاکنون بارها نسبت به آن هشدار داده شده است؛ چراکه پایین بودن کیفیت آن بر افزایش آلودگی و مصرف بنزین دامن می‌زند.

متوسط تولید روزانه بنزین در نیمه دوم سال گذشته به ۱۰۵ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر رسید و از این میزان تولید روزانه بنزین، حدود ۳۲ میلیون لیتر، بنزین با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ بوده است.

سه‌م تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع بنزین تولیدی کشور در سال ۱۴۰۲، ۳۰٫۸ درصد بوده است که این میزان در فاصله زمانی فروردین تا مرداد ۱۴۰۳ به ۲۷٫۴ درصد رسید. همچنین سه‌م تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع بنزین تولیدی کشور در فاصله زمانی شهریور تا اسفند ۱۴۰۳، به ۳۱٫۱ درصد رسید.

لازم به ذکر است که اگر سه‌م بنزین یورو ۴ و یورو ۵ در کل سال ۱۴۰۳ مبنای محاسبات قرار گیرد، سه‌م ۲۹٫۲ درصدی حاصل می‌شود. این موضوع از کاهش سه‌م بنزین استاندارد از کل بنزین تولیدی ایران نسبت به سال ۱۴۰۲ نشان دارد.

در حال حاضر تنها ۳۱ درصد از بنزین در کشور با استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ تولید می‌شود، اما سال‌هاست استاندارد یورو ۶ نیز در بسیاری از کشورهای دنیا مورد استفاده قرار گرفته و به‌عنوان یک معیار محیط زیستی ضروری شناخته می‌شود.

این یعنی در بهترین حالت، فقط یک‌سوم سوختی که خودروهای ایرانی مصرف می‌کنند، دارای کیفیتی پایین‌تر از استانداردهای جهانی است. اما مسئله مهم‌تر و نگران‌کننده‌تر این است که ۷۰ درصد باقی‌مانده بنزین تولیدی از چه کیفیتی برخوردار است؟

استانداردهای یورو توسط اتحادیه اروپا تدوین شده‌اند و هدف آنها کاهش آلودگی هوا از طریق کنترل سطح آلاینده‌های خروجی خودروهاست. این استانداردها میزان مجاز آلاینده‌هایی مانند دی‌اکسید نیتروژن، مونواکسیدکربن، هیدروکربن‌ها و ذرات معلق را مشخص می‌کنند. هرچه عدد یورو بالاتر باشد، به معنای سخت‌گیری بیشتر در زمینه کنترل آلودگی است.

برای مثال، در استاندارد یورو ۶ میزان مجاز انتشار دی‌اکسید نیتروژن به‌شدت کاهش یافت. بنزین‌هایی که مطابق با استاندارد نیستند، حاوی درصد بالایی از گوگرد، ترکیبات آروماتیک سرطان‌زا مانند بنزن و ناخالصی‌های دیگر هستند. این ترکیبات هنگام سوختن، آلاینده‌های خطرناکی تولید می‌کنند که از آگزوز خودرو خارج و وارد هوای شهرها می‌شوند.

در شهرهای بزرگ ایران مانند تهران، اصفهان، مشهد و اهواز که با بحران آلودگی هوا مواجه‌اند، سه‌م قابل توجهی از این آلودگی به سوخت بی‌کیفیت مربوط می‌شود.

افزایش آلودگی هوا باعث شیوع بیماری‌های تنفسی، مشکلات قلبی و حتی سکنه می‌شود. طبق آمار سازمان جهانی بهداشت، میلیون‌ها مرگ زودرس در جهان ناشی از آلودگی هواست.

بنزین بی‌کیفیت رانده‌مان احتراق پایینی دارد. این یعنی خودرو برای رسیدن به عملکرد مناسب، بنزین بیشتری می‌سوزاند. همین موضوع مصرف سرنانه بنزین در کشور را بالا می‌برد و باعث می‌شود فشار بیشتری به منابع انرژی وارد شود.

تولید بنزین بی‌کیفیت باعث می‌شود که مردم نیز با هزینه بیشتر تعمیرات خودرو، کاهش عمر موتور و افزایش مراجعه به مراکز درمانی دست‌وپنجه نرم کنند.

با این حال، بر اساس ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی قانون هوای پاک مصوب هیات‌وزیران در آبان ۱۳۹۷، اگر توزیع بنزین در کشور روزانه از ۸۵ میلیون لیتر فراتر رود، وزارت نفت الزامی به توزیع بنزین یورو ۴ در کشور ندارد.

بر اساس اطلاعات منتشرشده در درگاه آماری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، مصرف روزانه بنزین در سال ۹۷، به طور میانگین ۸۹٫۱ میلیون لیتر بود و میزان مصرف از آن سال به بعد افزایش داشته است. همچنین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که مصرف روزانه بنزین در سال ۹۸، حدود ۹۷ میلیون لیتر بود.



سیاست انقباضی بانک مرکزی با شعار سال همخوانی ندارد

تورم ۳۵ تا ۴۰ درصدی در سال جاری گریز ناپذیر است

فروش برسانند؛ به عبارت دیگر، نه تنها بانک‌های نمی‌توانند سرمایه‌گذاری کنند بلکه باید این شرکت‌ها را نیز بفروشند. در همین قانون هفتم برنامه توسعه، نه تنها بانک‌ها بلکه کلیه نهادهای عمومی غیردولتی از جمله شهرداری‌ها، تامین اجتماعی و سایر نهادهای سرمایه‌گذاری مکلف به فروش شرکت‌های خود هستند.

بنابراین در صورتی که بانک‌ها و نهادهای سرمایه‌گذاری طبق قانون نتوانند سرمایه‌گذاری کنند و موظف شوند سرمایه‌گذاری‌هایی که از قبل انجام دادند را به فروش برسانند، پس چه کسی خریدار خواهد بود؟

این نهادها هستند که با خرید و سرمایه‌گذاری بر شرکت‌ها، به سرمایه‌گذاری در کشور رونق می‌دهند؛ حالا که آنها از چنین کاری منع شدند و دولت نیز با توجه به کسری بودجه و مشکلات، پولی برای خرید و سرمایه‌گذاری ندارد. در این شرایط نگاه به سمت بخش خصوصی است که این بخش نیز توان خرید چنین بخش بزرگی را ندارد و حتی اگر بخش‌های کوچکتر را نیز خریداری کند، توان سرمایه‌گذاری در بخش جدیدی را نخواهد داشت.

به نظر می‌آید پیچیدگی قوانین، مشکلات دولت در تامین بودجه و تکالیف بانک‌ها، اجازه تحقق شعار امسال را نمی‌دهند؛ در نتیجه ممکن است در پایان سال، نه تنها وضعیت سرمایه‌گذاری بهبود نیابد، بلکه حتی بدتر از حالا هم بشود.

از سمتی دیگر برخی معتقدند که در صورت ورود سرمایه‌گذار خارجی به کشور، ممکن است باعث بهبود وضعیت سرمایه‌گذاری در اقتصاد شود. البته سرمایه‌گذاری خارجی نیز پیچیدگی زیادی دارد و آنها به همین راحتی در کشور سرمایه‌گذاری نمی‌کنند، بلکه باید شرایط مهیا باشد و امتیازاتی نیز به آنها داده شود. به‌طور کلی می‌توان گفت که شعار امسال در حد شعار باقی خواهد ماند و کارهایی که در تحقق این شعار انجام می‌شود نیز به جایی ختم نخواهد شد.

بانک‌ها نمی‌توانند به سرمایه‌گذاران تسهیلات پرداخت کنند

*چطور می‌توان هم تورم را مهار کرد و هم نقدینگی لازم برای رونق تولید را فراهم ساخت؟ آیا تداوم سیاست انقباضی مانع تحقق این شعار نمی‌شود؟

با توجه به ادامه روند سیاست انقباضی بانک مرکزی که منجر به محدود شدن تسهیلات بانکی و سرمایه‌گذاری شده، طبیعی است که بانک‌ها نمی‌توانند به سرمایه‌گذاران تسهیلات پرداخت کنند.

با یک ارزیابی مختصر، مشخص می‌شود که سقف پرداخت تسهیلات خیلی از بانک‌ها در حال حاضر نیز پر شده و تنها پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه

معاون اسبق بانک مرکزی معتقد است که سیاست‌هایی که قوانین متعددی اجازه تحقق شعار سال ۱۴۰۴ مبنی بر سرمایه‌گذاری برای تولید را نمی‌دهند و سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی که منجر به تعیین سقف پرداخت تسهیلات و سرمایه‌گذاری بانک‌ها می‌شود، یکی از همین قوانین است.

به گزارش تجارت نیوز، بانک مرکزی در راستای انجام مهم‌ترین وظیفه خود، یعنی مهار تورم و حفظ ارزش پول ملی، در سال‌های اخیر اعمال سیاست‌های انقباضی را در دستور کار خود قرار داده است.

حالا اما با توجه به شعار سال ۱۴۰۴ یعنی «سرمایه‌گذاری برای تولید» امکان ادامه این سیاست از سوی بانک مرکزی، در حاله‌ای از ابهام قرار گرفته است؛ چراکه با توجه به سه‌م بیش از ۹۰ درصدی شبکه بانکی در تامین مالی فعالیت‌های تولیدی، بسیار بعید به نظر می‌رسد که بانک‌ها بتوانند تحت سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی، نقدینگی موردنیاز نگاه‌های تولیدی را تامین کنند. در چنین شرایطی، سوال اینجاست که یا امکان تحقق همزمان این دو هدف وجود دارد؟

آیا بانک مرکزی می‌تواند بدون تضعیف استقلال خود، از شدت سیاست‌های انقباضی بکاهد و همزمان تورم را کنترل کند؟

آیا ادامه سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی در سال جدید با شعار «سرمایه‌گذاری برای تولید» در تضاد نیست؟

فقط سیاست‌های بانک مرکزی نیست که با شعارسال در تضاد است. سیاست‌هایی که در قوانین متعدد نوشته شده اجازه عملی شدن این شعار را نمی‌دهند. سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی که منجر به تعیین سقف پرداخت تسهیلات و سرمایه‌گذاری بانک‌ها می‌شود، یکی از همین قوانین است.

در حال حاضر نیز بیشتر بانک‌ها از سقف تعیین شده عبور کردند و جریمه خود را به بانک مرکزی پرداخت می‌کنند؛ بنابراین فضای سرمایه‌گذاری برای بانک‌ها وجود ندارد.

همچنین سقف پرداخت تسهیلاتی بعضی از بانک‌های بزرگ پر شده است؛ چراکه سقف پرداخت تسهیلات که بانک مرکزی به دلیل سیاست انقباضی خود تعیین کرده، پایین است. در نتیجه سیاست انقباضی بانک مرکزی با شعار سال همخوانی ندارد؛ مگر اینکه بانک مرکزی تغییری در سیاست‌های خود اعمال کند.

علاوه بر سیاست بانک مرکزی، در قانون هفتم برنامه توسعه نیز قید شده که بانک‌ها موظف هستند تا شرکت‌های خود را با روش خاصی به

تأکید ایران و بولیوی بر تقویت همکاری هادر صنعت نفت

وزیر نفت در دیدار با وزیر انرژی و هیدروکربن بولیوی بر آمادگی ایران برای گسترش و تقویت همکاری‌های دوجانبه در زمینه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تأکید کرد.

محسن پاک‌نژاد در دیدار با الخاندرو گالاردو بالدیویزو گفت: با توجه به توانمندی شرکت‌های ایرانی در حوزه اکتشاف، می‌توانیم تجربه‌های موفق این شرکت‌ها را در زمینه فعالیت‌های اکتشافی در دست اجرا در کشور بولیوی به اشتراک بگذاریم و در این مسیر همکاری مؤثری داشته باشیم.

وی با اشاره به توانایی‌های بولیوی در تولید برق از انرژی خورشیدی و فناوری‌های مرتبط تصریح کرد: خرسندیم که بتوانیم از این تجربیات و دانش فنی در سرزمین جمهوری اسلامی ایران بهره‌مند شویم.

الخاندرو گالاردو بالدیویزو، وزیر انرژی و هیدروکربن بولیوی، ضمن ابراز تسلیت و همدردی با مردم ایران به‌دلیل حادثه انفجار در بندر شهید رجایی استان هرمزگان، تأکید کرد: با توجه به توانمندی شرکت‌های ایرانی حاضر در نمایندگانه توانمندی‌های صادراتی (ایران‌اکسپو)، فرصت مناسبی برای گسترش همکاری میان دو کشور، به‌ویژه در زمینه‌های نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی فراهم شده است.

وی اظهار کرد: علاقه زیادی به بهره‌گیری از توانمندی شرکت‌های دانش‌نیمان ایرانی در زمینه طراحی، ساخت و راه‌اندازی پالایشگاه‌های نفتی در این کشور وجود دارد.

وزیر انرژی و هیدروکربن بولیوی با اشاره به توانایی‌ها و دستاوردهای کشورش در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار کرد: به نظر می‌رسد برای گسترش همکاری‌ها در این حوزه، هیئت‌های فنی دو کشور باید هرچه سریع‌تر تشکیل شوند.



نگرانی درباره چشم‌انداز تقاضا، قیمت نفت را کاهش داد

قیمت نفت در معامله‌های روز سه‌شنبه به‌دنبال نگرانی درباره چشم‌انداز رشد تقاضا کاهش یافت.

به گزارش خبرگزاری رویترز از سنگاپور، به‌دلیل تداوم جنگ تجاری بین آمریکا و چین، دو اقتصاد بزرگ جهان و در نتیجه پایین‌آمدن پیش‌بینی سرمایه‌گذاران درباره رشد تقاضا، قیمت نفت روز سه‌شنبه (نهم اردیبهشت) کاهش یافت.

قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال تا ساعت ۶ و ۳۵ دقیقه بامداد روز سه‌شنبه به وقت گرینویچ با ۵۱ سنت یا ۰.۸ درصد کاهش به ۶۵ دلار و ۳۵ سنت برای هر بشکه رسید. در همین حال نفت خام شاخص دابلوتی‌آی آمریکا با ۵۰ سنت یا ۰.۸ درصد کاهش، ۶۱ دلار و ۵۵ سنت به ازای هر بشکه دادوستد شد.

هر دو شاخص نفتی در معامله‌های روز دوشنبه بیش از یک درصد کاهش یافتند. پربانکا ساچدوا، تحلیلگر بلندپایه بازار در شرکت فیلیپ نوا گفت: بازارها به‌دقت مذاکرات تجاری آمریکا و چین را زیر نظر دارند و می‌دانند که بدتر شدن روابط تجاری بین دو اقتصاد بزرگ جهان می‌تواند اقتصاد جهان را به سمت رکود سوق دهد.

وی افزود: ابهام در تقاضای نفت در آینده و نبود نشانه‌های مشخص برای احیای تقاضا در چین همچنان بر قیمت نفت سایه می‌اندازد.

بر اساس نظرسنجی رویترز، بیشتر اقتصاددانان بر این باورند که تلاش دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، برای ایجاد تغییر در شکل تجارت جهان از طریق اعمال تعرفه بر همه کالاهای وارداتی به این کشور، خطر بالای رکود اقتصاد جهان را در سال جاری میلادی ایجاد کرده است.

چین که با شدیدترین تعرفه‌ها مواجه شده است، با وضع تعرفه بر واردات محصولات از آمریکا واکنش نشان داده و به جنگ تجاری بین دو کشور بزرگ مصرف‌کننده نفت دامن زده است. این اقدام تحلیلگران را بر آن داشته است که پیش‌بینی‌های خود را درباره تقاضا و قیمت نفت به‌شدت کاهش دهند.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از کاهش قابل توجه سرقت از خطوط لوله در سال جاری خبر داد و گفت: پدیده سرقت مواد نفتی از خطوط انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی در سال‌های اخیر یکی از چالش‌های جدی صنعت نفت بوده، اما با اقدام‌های مؤثر و هدفمند توانست‌ایم این معضل را تا حد زیادی کنترل کنیم.

علی احمدی‌پور (سه‌شنبه، نهم اردیبهشت) در نشست خبری با اشاره به استفاده از سامانه‌های پیشرفته پایش و کنترل در ۲۳۲ مرکز انتقال نفت کشور اظهار کرد: این سامانه‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که در صورت هرگونه برداشت غیرمجاز یا نشتی خارج از برنامه عملیاتی، بلافاصله هشدار می‌دهند و نیروهای عملیاتی شرکت در سریع‌ترین زمان ممکن در محل حاضر می‌شوند و اقدام لازم را انجام می‌دهند.

وی از کاهش قابل توجه سرقت از خطوط لوله در سال جاری خبر داد و گفت: پدیده سرقت مواد نفتی از خطوط انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی در سال‌های اخیر یکی از چالش‌های جدی صنعت نفت بوده، اما با اقدام‌های مؤثر و هدفمند توانست‌ایم این معضل را تا حد زیادی کنترل کنیم.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با بیان اینکه با وجود کنترل‌های گسترده، همچنان افرادی سودجو اقدام به سرقت می‌کنند، به‌ویژه در مناطق جنوبی کشور مانند هرمزگان و خوزستان اما از ابتدای اردیبهشت اسمال با بهره‌گیری از ظرفیت نیروهای انتظامی در کنار نیروهای گشت ما، کنترل‌های فیزیکی تقویت شده است، افزود: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون، فقط دو مورد تعرض به خطوط لوله در منطقه هرمزگان گزارش شده، در حالی که پارسال این تعداد بسیار بیشتر و در برخی موارد، هر سه روز یک‌بار بود.

احمدی‌پور همچنین از اجرای طرح‌هایی برای کاهش فیزیکی کریدورهای خطوط انتقال با استفاده از تجهیزات جدید برای رصد بهتر تحرکات غیرمجاز خبر داد و درباره ظرفیت انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی گفت: هم‌اکنون انتقال روزانه نفت خام حدود ۲۰۰ میلیون لیتر معادل یک‌میلیون و ۲۸۰ تا یک‌میلیون و ۲۹۰ هزار بشکه در روز است. در بخش فرآورده‌ها نیز روزانه بالغ بر ۱۹۰ میلیون لیتر شامل بنزین، نفت سفید، نفت‌گاز و سایر مشتقات منتقل می‌شود.



کاهش چشمگیر سرقت از خطوط لوله نفت با اقدام‌های هدفمند

وی از اجرای سه طر توسعه‌ای شامل خط دوم بندرعباس به رفسنجان و خط نفت خام سبزاب ری در سال آینده خبر داد و بیان کرد: با بهره‌برداری از این طرح‌ها، ظرفیت انتقال روزانه فرآورده‌های نفتی به ۳۹۰ میلیون لیتر افزایش می‌یابد.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران درباره امکان انتقال نفت خام یا فرآورده به کشورهای همسایه نیز گفت: در صورت تعریف مأموریت از سوی مراجع بالادستی، شرکت آمادگی دارد عملیات انتقال به کشورهای همجوار همچون عراق و افغانستان را انجام دهد. هم‌اکنون زیرساخت لازم برای سوآپ نفت خام یا انتقال فرآورده از شمال کشور وجود دارد، در شمال کشور نیز فرآورده‌هایی که از بندر نوشهر وارد می‌شوند از طریق خطوط لوله به انبار نفت چالوس انتقال می‌یابد.

احمدی‌پور با اشاره به دستاوردهای مهم در حوزه هوشمندسازی خطوط لوله بیان کرد: در سال‌های گذشته، موضوع انتقال فناوری پیگرانی هوشمند به داخل کشور با جدیت دنبال شد و امروز شاهد پیشرفت‌های قابل‌توجهی در این زمینه هستیم.

وی با بیان اینکه پیگرانی هوشمند از پروژه‌های کلیدی برای پایش سلامت داخلی و خارجی خطوط انتقال است، افزود: اکنون حدود ۲ هزار کیلومتر خط در برنامه پیگرانی قرار دارد که ۶۵۰ تا ۷۰۰ کیلومتر آن قرارداد فعال دارد و عملیات آن در حال انجام است، باقی این مسیرها در ماه‌های آینده آغاز می‌شود.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با بیان اینکه به‌دلیل تحریم‌ها امکان استفاده از خدمات شرکت‌های اروپایی مانند «روزن» را نداریم، اما شرکت‌هایی از روسیه و چین در این حوزه فعال هستند، بیان کرد: اگرچه برخی شرکت‌های داخلی نیز مدعی ساخت تجهیزات پیگرانی هستند، هنوز در ایجاد پایگاه داده فنی و مهندسی به سطح استاندارد نرسیده‌اند.

احمدی‌پور با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۱۴۵۰۰ کیلومتر خط عملیاتی در اختیار این شرکت است و تا چند ماه آینده حدود ۵۰۰ کیلومتر دیگر به آن افزوده می‌شود، گفت: از ۷۰۰ کیلومتر قرارداد فعال، عملیات ۲۵۰ کیلومتر به پایان رسیده و مابقی در حال اجرا یا آماده آغاز است.

وی با اعلام اینکه خط لوله بندرعباس – رفسنجان از دی پارسال با ظرفیت اولیه ۱۲ میلیون لیتر در روز وارد مدار شد و نقش مؤثری در کاهش ناترازی سوخت کشور ایفا کرد، تصریح کرد: خط لوله

تبریز به ارومیه با قطر ۱۴ اینچ و طول ۲۲۰ کیلومتر نیز آماده بهره‌برداری است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان اردیبهشت وارد مدار شود که با بهره‌برداری از این خط، ظرفیت انتقال حدود ۶۵ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران افزود: خط نفت خام ترش سبزاب – شازند با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز نیز در حال احداث است و تا پایان شهریور به بهره‌برداری می‌رسد.

احمدی‌پور با بیان اینکه امروز بخش قابل‌توجهی از لوله‌های مورد نیاز ما در داخل کشور تولید می‌شود، اظهار کرد: دستیابی به دانش فنی تولید لوله‌های مقاوم در برابر خوردگی (NACE) گامی بزرگ برای خودکفایی بود.

وی با اشاره به اینکه برای خطوط، حریم مشخصی تعریف شده، اما متأسفانه برخی مجاورین آن را رعایت نمی‌کنند، افزود: با کمک تیم‌های حراست و فنی، به‌طور منظم از مسیرها بازدید می‌شود و در صورت مشاهده ساخت‌وسازهای غیرمجاز، از طریق مراجع قضایی اقدام می‌کنیم. خوشبختانه تعداد حوادث ناشی از برخورد با خطوط بسیار محدود است و به‌طور متوسط سالانه کمتر از ۴ تا ۵ مورد گزارش می‌شود.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با رد برخی آمار منتشرشده درباره حجم قاچاق سوخت از خطوط لوله اظهار کرد: پارسال بالغ بر ۱۴۴ میلیارد لیتر انواع فرآورده نفتی از طریق خطوط لوله در کشور منتقل شد که از این مقدار، کمتر از ۵ میلیون لیتر به دلیل تعرضات دچار نشست یا سرقت شده است.

احمدی‌پور با تأکید بر اینکه آمارهایی که از قاچاق روزانه ۲۰ میلیون لیتر یا مجموع سالانه بالغ بر ۷ میلیارد لیتر مطرح می‌شود، به‌هیچ‌وجه با واقعیت عملکرد شبکه انتقال فرآورده‌های نفتی همخوانی ندارد، تصریح کرد: باید توجه داشت که حجم برداشت غیرمجاز از خطوط لوله بسیار ناچیز است و ارتباطی با حجم ادعایی قاچاق ندارد.

وی با اشاره به وظایف تفکیک‌شده در زنجیره توزیع سوخت گفت: شرکت خطوط لوله تنها مسئول انتقال است و نحوه مصرف فرآورده‌ها در نقاط مختلف کشور، خارج از حوزه مسئولیت ما و به‌عهده نهادهای نظارتی و اجرایی دیگر است. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز فرآورده را تا مبادی مصرف تحویل می‌دهد و مصرف نهایی، نیازمند مدیریت میان‌بخشی است.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله تأکید کرد: فرآورده از انبار به جایگاه منتقل می‌شود و از آنجا نیز به محل‌های مصرف تعریف‌شده می‌رسد، بنابراین ایجاد فشار رسانه‌ای بر وزارت نفت درباره موضوعاتی که به حوزه مصرف مربوط است، منصفانه نیست.

احمدی‌پور با اشاره به اینکه هزینه انتقال فرآورده‌های نفتی از طریق روش‌هایی نظیر حمل جاده‌ای، تانکری، ریلی و دریایی، بین ۴ تا ۵ برابر هزینه انتقال از طریق خطوط لوله است، گفت: شبکه خطوط انتقال نفت همچنان مقرون‌به‌صرفه‌ترین مسیر برای جابه‌جایی فرآورده‌های نفتی به‌شمار می‌رود و توسعه آن باید در اولویت باشد.

وی همچنین درباره حوادث جاده‌ای افزود: حمل جاده‌ای فرآورده‌های نفتی همواره با خطرات و حوادث متعدد همراه است. خوشبختانه در ۱۴۵۰۰ کیلومتر خطوط لوله و ۲۳۲ مرکز انتقال نفت کشور، طی سال‌های گذشته حادثه غیرقابل‌کنترلی نداشته‌ایم. این موضوع حاصل تلاش و نظم دقیق همکاران ما در بخش ایمنی، بازرسی، فنی و عملیاتی است.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله در زمینه پروژه‌های توسعه‌ای بیان کرد: برای بهسازی و نگهداشت شبکه خطوط انتقال نفت به حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم. برای این منظور اکنون ۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار در اختیار داریم که این مبلغ به‌طور سالانه برای پروژه‌های توسعه‌ای، نگهداشت خطوط، بهبود ایمنی نیروگاه‌ها و سایر طرح‌ها صرف می‌شود. این پروژه‌ها با هدف افزایش ایمنی و بهینه‌سازی عملکرد شبکه‌های انتقال نفت در طول سه سال آینده برنامه‌ریزی شده‌اند.

۲۰۲۵، بانک بارکلیز اکنون مازاد روزانه یک میلیون بشکه نفت را برای سال جاری و یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه را برای سال ۲۰۲۶ پیش‌بینی می‌کند. این بانک انگلیسی همچنین هشدار داد که «ظرفیت محدود جذب شوک» بازار می‌تواند قیمت‌ها را در کوتاه‌مدت آسیب‌پذیر کند.

بنا بر اعلام بانک بارکلیز، با اینکه به‌دلیل بالا رفتن مصرف در چین و برقراری ثبات در بازار املاک، تقاضا همچنان رو به بهبود بوده، اما مقدار تقاضا در چشم‌انداز کلان رو به کاهش است.

بانک بارکلیز همچنین اعلام کرد: افزایش شدید موانع تجاری به فعالیت‌ها آسیب می‌رساند، فعالیت‌هایی که به نظر می‌رسد با افزایش عرضه در اوایل سال جاری بهبود یافته است.

این بانک انگلیسی همچنین با اشاره به عرضه نفت، پیش‌بینی خود را درباره تولید کشورهای غیراوپک به‌دلیل پایین آمدن تولید در آمریکا، کانادا، برزیل و نروژ و افت چشم‌انداز قیمت نفت، ۲۷۰ هزار بشکه در روز کاهش داد.

بارکلیز همچنین پیش‌بینی کرد تولید نفت خام آمریکا در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۵ نسبت به مدت مشابه سال قبل و در مقایسه با برآوردهای پیشین تغییری نداشته باشد، در حالی که چشم‌انداز تولید اوپک را به‌دلیل شتاب اخیر اعضای این سازمان برای حذف کاهش دوطلبانه اضافی تولید اعضای مهم آن ۲۴۰ هزار بشکه در روز افزایش داده است.

بارکلیز دو سناریوی احتمالی را پیش‌بینی کرد: چنانچه تنش‌های تجاری کاهش یابد و اوپک‌پلاس از موضع خود کوتاه بیاید، میانگین قیمت نفت برنت به ۷۵ دلار برای هر بشکه می‌رسد، اما چنانچه تقاضا کاهش یابد و اوپک‌پلاس به روند کنونی خود ادامه دهد، قیمت نفت یک دوره پایدار به پایین ۵۰ دلار به ازای هر بشکه می‌رسد.

بانک بارکلیز اعلام کرد: با وجود عوامل بنیادی به‌نسبت قوی نفت در بازار نقدی، پیش‌بینی می‌شود قیمت نفت در ماه‌های آینده مسیر پر فراز و نشیبی را طی کند.

بانک انگلیسی بارکلیز روز دوشنبه (هشتم اردیبهشت) با اشاره به افزایش تنش‌های تجاری و تغییر در راهبرد تولید اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک‌پلاس) به‌عنوان عوامل عرضه مازاد روزانه یک میلیون بشکه در سال جاری، پیش‌بینی خود را درباره قیمت نفت خام برنت در سال ۲۰۲۵ میلادی ۴ دلار کاهش داد و به ۷۰ دلار برای هر بشکه رساند. در همین حال منابع آگاه هفته گذشته در گفت‌وگو با رویترز عنوان کردند چند عضو اوپک‌پلاس پیشنهاد خواهند داد افزایش تولید نفت خام اعضا برای دومین ماه پیاپی در ماه ژوئن شتاب گیرد.

فیلیپ ورلگر، تحلیلگر نفت، در یادداشتی بیان کرد: چنانچه کشورهای صادرکننده تولید خود را افزایش دهند، احتمال کاهش قابل‌توجه قیمت نفت وجود دارد.

بر اساس نظرسنجی اولیه رویترز از تحلیلگران در روز دوشنبه، ذخیره‌سازی‌های نفت خام آمریکا هم ممکن است در هفته منتهی به ۱۵ آوریل (سه‌شنبه، ۲۶ فروردین) حدود ۵۰۰ هزار بشکه افزایش یافته باشد.

پیش‌بینی بارکلیز از کاهش قیمت نفت برنت در ۲۰۲۵

بانک انگلیسی بارکلیز پیش‌بینی خود را درباره قیمت نفت خام برنت در سال جاری میلادی به‌دلیل مسیر ناهموار پیش روی عوامل بنیادی بازار کاهش داد.

به گزارش خبرگزاری رویترز، بانک انگلیسی بارکلیز در تازه‌ترین برآورد خود با اشاره به مسیر ناهموار پیش روی عوامل بنیادی بازار به‌دلیل بالا رفتن تنش‌های تجاری و تغییر در راهبرد تولید اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و تولیدکنندگان غیرعضو (اوپک‌پلاس)، پیش‌بینی خود را درباره قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال در سال ۲۰۲۵ میلادی ۴ دلار کاهش داد و ۷۰ دلار برای هر بشکه اعلام کرد.

با وجود رشد قابل‌توجه و بیش از انتظار عوامل بنیادی بازار نفت اوایل سال

بیمه‌گران نمی‌توانند از پرداخت خسارت آسیب‌دیدگان بندر عباس شانه خالی کنند

برخی کارشناسان بیمه شخص ثالث معتقدند در صورتی که انفجار ناشی از عملکرد خودرو (مانند انفجار تانکر سوخت) باشد، بیمه‌ها موظف هستند خسارت‌های وارده به اشخاص ثالث را جبران کنند. پوشش اصلی خسارت‌های ناشی از انفجارهای ناگهانی و غیرعمدی برعهده بیمه آتش‌سوزی و انفجار است. این درحالی است که برای خودروهای آسیب‌دیده، بیمه بدنه خودرو تا سقف تعهدات مندرج در قرارداد، خسارت را پرداخت می‌کند و واحدهای صنعتی و تجاری در صورت بروز حادثه می‌توانند از بیمه مسئولیت مدنی استفاده کنند. در پی حادثه انفجار در بندرعباس، بسیاری از شهروندان و کسب‌وکارها با سوالات جدی درباره امکان دریافت غرامت بیمه‌ای مواجه شده‌اند. مرتضی آدینه‌وند، کارشناس بیمه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تشریح جزئیات حقوقی و بیمه‌ای این حادثه پرداخت. آدینه‌وند در آغاز با ابراز تاسف از این حادثه تلخ، به بازماندگان و خانواده‌های آسیب‌دیدگان تسلیت گفت و افزود: «این‌گونه حوادث نه تنها خسارت‌های مالی، بلکه صدمات جانی و روانی جبران‌ناپذیری به‌همراه دارد. درمورد بحث فورس‌ماژور (قوه قهریه) باید توجه داشت که اگرچه این حادثه غیرمترقبه بوده، اما در صورتی که ارتباط مستقیم بین عملکرد بیمه‌گذار و خسارت وجود داشته باشد، نمی‌توان به‌سادگی

از مسئولیت بیمه‌گران گذشت. بررسی دقیق علت حادثه توسط کارشناسان رسمی تعیین خواهد کرد که آیا این رویداد واقعا مشمول فورس‌ماژور می‌شود یا خیر.» وی تأکید کرد: «در سوانح محدود آسیب‌دیدگان باید ظرف ۷۲ ساعت پس از حادثه، موضوع را به شرکت بیمه اطلاع دهند. جمع‌آوری مستندات شامل گزارش آتش‌نشانی، استنادات پلیس و تصاویر واضح از محل حادثه از الزامات اولیه است. بیمه‌گر موظف است حداکثر ظرف ۲۰ روز کاری کارشناس اعزام کند و طبق قانون، حداکثر مهلت پرداخت خسارت ۴۵ روز پس از تکمیل مدارک است. هرچند در این خصوص لازم است تدابیر لازم مورد توجه قرار گیرد.» این کارشناس هشدار داد برخی بیمه‌گران ممکن است با استناد به‌علل خارجی یا نیروی قهریه از پرداخت غرامت خودداری کنند که این استدلال فاقد وجاهت قانونی است. وی توصیه کرد در صورت اختلاف نظر با ارزیابی بیمه‌گر، از کارشناس مستقل استفاده شود و پیگیری حقوقی از طریق سازمان تنظیم مقررات بیمه‌ای در موارد تعلل بیمه‌گران ضروری است. آدینه‌وند با ابراز تاسف از غفلت بسیاری از صنایع و مالکان خودرو از پوشش‌های تکمیلی مانند بیمه انفجار، تأکید کرد مطالعه دقیق شرایط بیمه‌نامه و انتخاب پوشش‌های مناسب منطقه‌ای ضروری است. به گفته وی: «آگاهی از جزئیات قرارداد و اقدام به‌موقع می‌تواند تفاوت چشمگیری در روند جبران خسارت ایجاد کند.»

روزنامه

چهارشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ / سال هفتم / شماره ۲۲۴

خبر

افزایش نرخ دیه و چالش‌های جدید صنعت بیمه شخص ثالث از نگاه کارشناسان حوزه بیمه:

لزوم بازنگری در فرمول نرخ گذاری بیمه شخص ثالث



با افزایش پی‌درپی نرخ دیه در سال‌های اخیر، صنعت بیمه شخص ثالث با چالش‌های تازه‌ای روبه‌رو شده است.

وابستگی نرخ بیمه شخص ثالث به نرخ دیه، یک مدل ساده‌سازی شده است که در دهه‌های گذشته شکل گرفته و به‌طور مداوم مورد استفاده قرار گرفته است. اما این وابستگی اکنون با واقعیت‌های اقتصادی و فنی صنعت بیمه همخوانی ندارد.

در شرایط کنونی، نرخ بیمه‌ها باید براساس داده‌ها و شاخص‌های واقعی ریسک و آمار دقیق از وضعیت تصادفات، وضعیت رانندگان، نوع خودروها و سایر متغیرهای اقتصادی و اجتماعی تعیین شود. ادامه دادن به این روش ساده‌سازی شده که صرفاً بر اساس تغییرات دیه تعیین می‌شود، سبب نوسانات غیرضروری در نرخ بیمه‌ها می‌شود که این وضعیت باید تغییر کند. اعظم کاتوزیان، کارشناس صنعت بیمه در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» تأکید کرد که تداوم وابستگی نرخ بیمه شخص ثالث به نرخ دیه دیگر پاسخگوی نیازهای صنعت بیمه نیست و باید به‌سمت طراحی نظام‌های دقیق‌تر و مبتنی بر تحلیل‌های فنی حرکت کرد.

او همچنین از لزوم حمایت‌های دولتی برای کاهش فشار هزینه‌های بیمه بر اقشار کم‌درآمد سخن گفت. این کارشناس صنعت بیمه گفت: «زمان آن رسیده که از مدل کنونی فاصله گرفته و یک فرمول دقیق‌تر برای تعیین نرخ بیمه‌های شخص ثالث طراحی شود که کمتر تحت تأثیر تصمیمات قضائی مانند تغییر نرخ دیه قرار گیرد. درواقع، این فرآیند باید بر اساس تحلیل‌های فنی و رفتاری باشد، نه فقط بر اساس عواملی که خارج از کنترل شرکت‌های بیمه و مردم هستند.»

وی در ادامه گفت: «نظام‌های بیمه‌ای در کشورهای پیشرفته به‌طور معمول بر اساس سیستم‌های امتیازدهی یا محاسبات دقیق‌تر ریسک طراحی می‌شوند. در این سیستم‌ها عواملی مانند سابقه رانندگی فرد، نوع خودرو، سن راننده، محل زندگی و حتی رفتار رانندگی از طریق داده‌های دیجیتال و تکنولوژی‌های نوین در نظر گرفته می‌شود. در ایران، متأسفانه به‌دلیل ضعف زیرساخت‌های داده‌محور و نبود هماهنگی لازم بین نهادهای پلیسی، بیمه‌ای و قضائی، همچنان نرخ بیمه‌ها بر مبنای نرخ دیه تعیین می‌شود. این موضوع سبب ساده‌پنداشتن قوانین صنعت بیمه می‌شود و این درحالی است که باید به‌این صنعت، نگاهی دقیق و همه‌جانبه داشت.»

وی افزود: «گرچه برخی شرکت‌های بیمه به‌صورت آزمایشی تلاش کرده‌اند مدل‌های نرخ‌گذاری دقیق‌تری را به‌کار گیرند، اما هنوز این اقدامات در حد آزمون و خطا باقی مانده‌اند و به‌یک نظام سراسری تبدیل نشده است. در نتیجه، همچنان در کشور ما بیشتر شاهد نوسانات بیمه‌ای مرتبط با تغییرات نرخ دیه هستیم که مشکلات بسیاری برای مردم و شرکت‌های بیمه ایجاد می‌کند.»

وی در پاسخ به این سوال که آیا افزایش نرخ دیه منجر به کاهش تقاضا برای بیمه شخص ثالث شده است؟ گفت: «بله؛ افزایش نرخ دیه به‌طور مستقیم بر نرخ بیمه‌ها تأثیرگذار است و این موضوع سبب افزایش قیمت بیمه‌نامه‌ها می‌شود. در نتیجه، بسیاری از اقشار کم‌درآمد و کسانی که توان پرداخت حق بیمه را ندارند، از خرید یا تمدید بیمه‌نامه خودداری می‌کنند. این کاهش تمایل به خرید بیمه‌نامه در گروه‌های مختلف خودروها، به‌ویژه در میان دارندگان خودروهای فرسوده و وانت‌بارها، بسیار مشهود است. در حال حاضر آمار دقیقی از تعداد خودروهایی که بدون بیمه در حال تردد هستند، وجود ندارد؛ اما به‌طور غیررسمی گفته می‌شود بین ۱۰ تا ۱۵ درصد از خودروهای کشور بدون بیمه شخص ثالث در حال تردد هستند.»

خودروهای وارداتی در گمرک شهید رجایی، آسیب جدی ندیده‌اند

و بررسی جزئی وضعیت هستند تا آمار دقیق به‌دست آید.» این فعال انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به اهمیت بندر شهید رجایی برای صنایع خودروسازی بیان کرد: «بیشترین خودروهایی که به‌کشور ما وارد می‌شود، از طریق بندر شهید رجایی صورت می‌گیرد و این بندر اصلی‌ترین گمرک تجاری خودرویی کشور است.»

دادفر درخصوص احتمال چالش در تحویل خودروها به‌مشتریان تأکید کرد: «تعداد خودروهای موجود در گمرکات زیاد بوده و روند واردات نیز پرسرعت نیست که حادثه دلخراش بندر شهید رجایی بخواهد به یک‌باره لطمه‌ای جدی به‌این جریان وارد کند. روند واردات خودرو آهسته و پیوسته بوده و این حادثه تغییر چشمگیری در روند آن ایجاد نخواهد کرد.»

این فعال صنفی با انتقاد از مشکلات مربوط به تخصیص ارز برای واردات خودرو اظهار داشت: «روند ثبت سفارش‌های جدید طی ماه‌های اخیر متوقف شده است. فعالین حوزه تجارت بارها اعتراض کرده‌اند که چرا روند تخصیص ارز به‌نحوه انجام می‌شود که کالاها در گمرکات دپو شوند و در صورت بروز حوادث، آسیب‌های مالی شدیدی به‌تجار وارد شود؟ مشکل اصلی این است که تجار به‌دلیل صف‌های طولانی تخصیص ارز امکان ترخیص به‌موقع کالاهای خود را ندارند. بارها اعلام کرده‌ایم که بسیاری از تجار نیازی به تخصیص ارز دولتی ندارند و می‌خواهند با منابع شخصی کالا وارد کنند؛ اما فرآیندهای دست‌وپاگیر مانع می‌شود.»

دادفر ضمن اشاره به برخی ناکارآمدی‌ها در فرآیند واردات خودرو و چالش‌های تخصیص ارز خاطر نشان کرد: «اگر گلوگاه‌های اداری و تخصیص ارز برداشته شود، تجارت خارجی کشور تسهیل و چالش‌های ناشی از بوروکراسی کاهش می‌یابد.» مشاور انجمن واردکنندگان خودرو ضمن تحسین اقدامات برخی شرکت‌های خودروساز داخلی مانند گروه صنعتی ایران‌خودرو و گروه بهمن که برای تعمیر خودروهای آسیب‌دیده پیش‌قدم شده‌اند، گفت: «این شرکت‌ها اعلام آمادگی کرده‌اند تا تعمیرات خودروها، از جمله تعویض شیشه‌های شکسته را در استان هرمزگان انجام دهند. این اقدام می‌تواند هم به‌عنوان یک کار تبلیغاتی مثبت و هم یک حرکت انسان‌دوستانه ارزیابی شود. حادثه دلخراش بندر شهید رجایی نیز همچون دیگر بحران‌ها با همکاری و همدلی مردم و مسئولان پشت سر گذاشته خواهد شد.»

بهبود روند حمل و نقل، حتی ترخیص کالا از بندر شهید رجایی توضیح داد: «شرایطی که به‌دنبال این حادثه به‌وجود آمده طبیعی است و تا رفع کامل مشکلات و خطرات احتمالی، شاید وقفه کوتاه در حمل و نقل ایجا شود، اما با پایداری شرایط تمام امور بندر شهید رجایی از جمله حمل و نقل به‌وضعیت عادی باز خواهد گشت.»

پوردهقان در پاسخ به پرسش دیگر این روزنامه مبنی بر تأخیر احتمالی در تحویل خودروها و قطعات به مشتریان و برنامه‌های حمایتی دولت و خانه ملت در این زمینه، بیان کرد: «این یک حادثه بوده است؛ شرایطی نیست که مقصر خاصی داشته باشد. همه باید در زنجیره صنعت‌خودرو همکاری کنند. مردم نیز با درک این شرایط که حادثه‌ای اضطراری رخ داده همگام با شرکت‌ها باید انعطاف لازم را داشته باشند و تعامل دولت با صنایع جهت برنامه‌ریزی تولید، مانع از ایجاد هر نوع خللی خواهد شد.»

مهدی دادفر، مشاور انجمن واردکنندگان خودرو با تأکید بر این‌که وجود خودروهای وارداتی در پی حادثه تلخ انفجار در بندر شهید رجایی، نگرانی‌هایی را درباره سرنوشت آن‌ها ایجاد کرده بود، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «خودروهای وارداتی، آسیب جدی ندیده‌اند و فرآیند ترخیص به‌زودی از سر گرفته می‌شود. در عین حال مشکلات ساختاری تجارت خارجی به‌ویژه در زمینه تخصیص ارز همچنان وجود دارد که این ساختار باید به‌شکل جدی اصلاح شود.»

دادفر، در پاسخ به سوال خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» درباره وضعیت خودروهای وارداتی موجود در بندر شهید رجایی توضیح داد: «هنوز مسئولین بررسی دقیقی انجام نداده‌اند؛ اما نکته مهم این است که خودروهای وارداتی که در کانتینر بودند، آسیب جدی ندیده‌اند. عمده خودروهای داخلی متعلق به مراجع‌کنندگان یا کارکنان آسیب دیده‌اند؛ اما خودروهای وارداتی در محوطه‌های دیگری بودند.»

مشاور انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به جزئیات آسیب‌ظاهری خودروهای وارداتی به این گفت: «خودروهای اطراف محوطه دچار آسیب‌های جزئی مانند شکستگی شیشه یا باز شدن در صندوق عقب شده‌اند که احتمالاً به‌دلیل موج ناشی از آتش‌سوزی و انفجار اولیه بوده است. نکته قابل توجه این‌جاست که خودروهای وارداتی داخل کانتینرها محافظت شده بودند. نمایندگان شرکت‌های واردکننده در حال مراجعه



واردکنندگان خودرو درباره اختلاف در روند تولید و واردات اظهار داشت: «کمیسیون صنایع صبح روز گذشته با وزیر صمت و معاونین ایشان جلسه‌ای درمورد بررسی وضعیت واردات و تولید انواع کالا به‌ویژه خودرو داشت. فرآیند واردات قطعات و خودرو براساس همان روند همیشگی انجام می‌شود و برنامه‌ریزی‌های وزارت صمت برای تداوم بی‌وقفه روند واردات ادامه دارد. البته محور اصلی جلسه مذکور بررسی حادثه اخیر بود که امیدواریم با پیگیری‌های انجام‌شده، شاهد اتفاقات مثبتی در حوزه واردات خودرو و قطعات باشیم.» پوردهقان در پاسخ به سوال خبرنگار در مورد آسیب احتمالی به خودروهای وارداتی در بندر شهید رجایی پاسخ داد: «به‌دلیل شرایط ایمنی هنوز اجازه بازدید از محوطه انبارها به شرکت‌ها داده نشده است. این تصمیم نیز برای حفاظت از سلامتی افراد اتخاذ شده است. اما در نهایت هیچ خللی در موضوع واردات قطعات و خودرو نخواهیم داشت. به‌محض این‌که شرایط به‌پایداری برسد، فعالیت‌ها از سر گرفته می‌شود و روال مانند گذشته ادامه خواهد یافت.»

پوردهقان ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های آسیب‌دیده تصریح کرد: «در این‌جا ضمن عرض تسلیت به‌مردم عزیز و خونگرم بندرعباس و همچنین استان‌هایی که عزیزانی را در این حادثه دلخراش از دست دادند، باید بگویم اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، همگام با دستوری که رئیس محترم خانه ملت صادر کردند، در حال بررسی و اعزام تیم‌های کارشناسی هستند تا دلایل این حادثه به‌طور دقیق مشخص شود. بررسی‌های تخصصی برای شناسایی محموله‌های وارد شده و نقاط ضعف احتمالی در دست اقدام است تا از تکرار این حوادث جلوگیری شود.» این عضو کمیسیون صنایع و معادن خانه ملت با تأکید بر

تعداد خودروهای موجود در گمرکات زیاد نبوده و آسیب جدی به آن‌ها وارد نشده است؛ البته روند واردات نیز آن‌چنان پرسرعت نیست که حادثه دلخراش بندر شهید رجایی بخواهد به یک‌باره به خودروهای وارداتی لطمه جدی وارد کند به‌عنوان یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجاری کشور، نگرانی‌هایی را درباره تأثیر احتمالی این رویداد بر زنجیره‌تامین کالاها و توازن بازار خودرو ایجاد کرده بود. بندر شهید رجایی که بیش از ۵۰ درصد از واردات غیرنفتی کشور از طریق آن انجام می‌شود، نقشی کلیدی در تجارت خارجی و به‌ویژه در واردات خودرو ایفا می‌کند. با بررسی‌های «دنیای خودرو» مشخص شد که تعداد خودروهای وارداتی در بندر شهید رجایی تیراژ بالایی نداشته و آسیب جدی به آن‌ها وارد نشده است. یکی از فعالان حوزه واردات خودرو طی گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد که این حادثه تأثیر قابل توجهی بر روند واردات و ترخیص خودروها نخواهد داشت و در عین حال فرآیند بررسی خسارت‌ها در حال انجام بوده و به‌زودی آمار نهایی منتشر خواهد شد.

مصطفی پوردهقان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی طی گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به حادثه تاسف‌بار انفجار در بندر شهید رجایی گفت: «احتمالاً محصولات برخی شرکت‌های واردکننده آسیب دیده‌اند؛ اما روند واردات قطعات و خودرو به‌کشور متوقف نخواهد شد. این حادثه بحرانی موقت است و با بازگشت شرایط به‌وضعیت پایدار، فعالیت‌ها طبق روال پیشین ادامه خواهد یافت.»

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به نگرانی خودروسازان، قطعه‌سازان و

اقدام انسان دوستانه کارکنان شرکت گاز مازندران در اهدای خون به مجروحان حادثه بندرعباس



رزم اقتصاد- مازندران □ سهیلا مرآتی: در اقدامی انسان دوستانه و تحسین برانگیز، کارکنان شرکت گاز استان مازندران به صورت خودجوش و داوطلبانه به پایگاه‌های انتقال خون در سراسر استان مراجعه کرده و با اهدای خون، به نجات جان مصدومان حادثه درناک بندرعباس شتافتند. این اقدام نیک‌اندیشانه، نشان‌دهنده روحیه همبستگی و مسئولیت‌پذیری اجتماعی کارکنان این شرکت است. مدیرعامل شرکت گاز مازندران نیز با تقدیر از این حرکت ارزشمند، بر تعهد این مجموعه به خدمت‌رسانی به مردم در شرایط بحرانی تأکید کرد. گفتنی است پس از وقوع حادثه در بندرعباس، پایگاه‌های انتقال خون در سراسر کشور برای کمک به آسیب‌دیدگان بسیج شده‌اند و استان مازندران نیز با مشارکت حداکثری، سهمی قابل‌توجه در این امر حیاتی ایفا کرده است. این حرکت انسان‌دوستانه با استقبال گسترده مردم و مسئولان روبرو شده و الگویی روشن از ایثار و همدلی در شرایط سخت ملی است.

تقدیر از کارگزاران مخابرات شهرستان آق قلا



رزم اقتصاد- محمدعلی شربندار - گلستان : با حضور رییس مخابرات شهرستان آق قلا از کارگزاران مخابرات روستایی تقدیر شد. بنابر این گزارش، دکتر کامبیز بیگ محمدی، رییس مخابرات شهرستان آق قلا، با اهدای لوح تقدیر از تلاش های آقایان کریم سوقی، غلام روشن، بهروز پنه و خوجه قلی صحنه در اجرای موفق عملیات برگردان کابوهای قدرتی کرد. در این جلسه دکتر بیگ محمدی با اشاره به اهمیت نقش نیروهای فنی و کارگزاران در اجرای پروژه‌های زیرساختی، اظهار داشت: موفقیت در انجام پروژه‌های توسعه‌ای همچون برگردان کابوها، نتیجه همت و تلاش بی‌وقفه همکاران پرتلاش ماست که با دلسوزی و تعهد در راستای ارتقای کیفیت ارتباطات منطقه فعالیت می‌کنند. وی ضمن ابراز خرسندی از تحقق اهداف تعیین شده در این پروژه، ابراز امیدواری کرد با ادامه این روحیه همکاری، روند توسعه خدمات مخابراتی در شهرستان آق قلا با سرعت بیشتری دنبال شود.

با صدور حکمی از سوی خزانه دار کل کشور؛ انتصاب مدیر امور مالی و ذیحسابی شرکت آب منطقه ای مرکزی

رزم اقتصاد- کوبایی- اراک: با صدور حکمی از سوی سید رحمت اله اکرمی خزانه دار کل کشور ، محمد ساسی به عنوان ذیحساب شرکت آب منطقه ای مرکزی منصوب شد. بنابر این گزارش، با صرف نظر سید ملاماسعایی مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان مرکزی ، مراسم تودیع و معارفه ذیحساب این شرکت برگزار شد. شرکت آب منطقه ای مرکزی طی این مراسم از آقای علی احمد منصوری ذیحساب سابق شرکت در دوران تصدی تشکر و قدردانی و حکم انتصاب ذیحسابی شرکت آب منطقه ای مرکزی به محمد ساسی اعطاه شد. در بخشی از متن انتصاب به این شرح آمده است: بنا به پیشنهاد اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان مرکزی در اجرای ماده ۳ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) و به استناد ماده ۳۱ قانون محاسبات عمومی کشور به موجب این حکم به سمت ذیحساب شرکت سهامی آب منطقه ای مرکزی منصوب می شوید تا برابر ضوابط و مقررات قانونی به وظایف و نظارتی و اجرایی خود عمل نمایید. موفقیت شما را در انجام مسئولیت های محوله از خداوند بخشنده و مهربان که ناظر بر اعمال ماست، خواهانم.

بازرسی و کنترل کیفی بیش از هزار کیلومتر لوله و تجهیزات گاز در استان اصفهان

رزم اقتصاد- قاسم اسد- اصفهان: مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان، اعلام کرد که در سال ۱۴۰۳ بیش از یک هزار و ۱۲۷ کیلومتر فلزی و پلی‌اتیلن و بیش از ۱۱۴ هزار مورد انواع اتصالات فلزی و پلی‌اتیلن در پروژه‌های گازرسانی استان بازرسی و کنترل کیفی شده است. ابراهیم محسنی ضمن بیان مطلب فوق، افزود: همچنین بیش از ۳۱ هزار و ۹۰۰ رگولاتور خانگی و صنعتی و بیش از ۸ هزار و ۸۳۰ کنتور جدید و تعمیری مورد بازدید قرار گرفته‌اند.

وی با اشاره به بهره‌گیری کارشناسان از دانش و فناوری روز برای تضمین سلامت تجهیزات گفت: با استفاده از سیستم‌های کنترلی، نظارتی و آزمایش‌های ایمنی، مسیر توزیع گاز به صورت ایمن و مستمر در استان هموار می‌شود. محسنی ادامه داد: در این مدت، ۶۹ پروژه در حال اجرا نیز تحت بازرسی و کنترل قرار گرفت و ۱۲۷ کارت صلاحیت و چکشاکر پلی‌اتیلن و فولادی صادر شده؛ همچنین بیش از ۳ هزار و ۴۱۸ آزمون شامل مقاومت، نشئی، الکتریکی پوشش و لپیدگی انجام شده است.

تلاش دولت برای رفع نابرابری‌های آموزشی در خراسان رضوی

رزم اقتصاد- فاطمه صبوری- خراسان رضوی: مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی، با اشاره به تلاش‌های دولت برای رفع نابرابری‌های آموزشی، از شناسایی و تعیین تکلیف مدارس تخریبی استان خبر داد و خواستار توجه ویژه به جایگاه معلمان در جامعه شد. در نشست خبری به مناسبت بزرگداشت مقام معلم، با تأکید بر نقش محوری معلمان در پیشرفت جامعه گفت: جامعه‌ای به سعادت می‌رسد که در تراز انسانی و بشری قرار داشته باشد و این مهم، به دست معلمان محقق می‌شود. او با اشاره به جایگاه والای معلمی در دین اسلام افزود: خداوند در قرآن خود را اولین معلم معرفی می‌کند و پیامبر اسلام (ص) نیز هدف از بعثت خود را معلمی بیان کرده‌اند.

وی افزود: هر چه بیشتر به جایگاه فکری، منزلت و معیشت معلمان توجه کنیم و آن‌ها را تکریم نماییم، در واقع خودمان را تکریم کرده‌ایم و جامعه را به اوج می‌رسانیم. اگر خواهان توسعه، امنیت و فرهنگی غنی هستیم، باید از مسیر معلمان به آن دست یابیم. اسدی با اشاره به ریل‌گذاری انجام شده در مسیر آموزش و پرورش، از تمامی دستگاه‌ها خواست تا با کمک به این نهاد،



از مسئولیت‌های اجتماعی خود شانه خالی نکنند. مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی با اشاره به تلاش‌های دولت برای رفع نابرابری‌ها در آموزش و پرورش گفت: رئیس‌جمهور ۲۵ جلسه در این زمینه تشکیل داده و استانداران را موظف به رفع نگرانی‌های موجود، به‌ویژه در حوزه فضای آموزشی کرده‌اند. مدارس نیازمند تخریب در استان شناسایی شده و ۷۵ درصد آن‌ها در

افتتاح قرارگاه استانی رصد مصرف راهبردی شبکه توزیع برق در گلستان



رزم اقتصاد- محمدعلی شربندار - گلستان : با حضور مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت توانیر و تواترک، معاون مالی، حقوقی و مجلس وزارت نیرو ، قرارگاه استانی رصد مصرف و مدیریت شبکه توزیع برق استان گلستان به طور رسمی افتتاح شد. بنابر این گزارش، رجبی مشهدی روز ۳۰ فروردین با استقبال استاندار گلستان و جمعی از نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی از طریق فرودگاه بین‌المللی شهیدای گرگان وارد استان شد. بدو ورود، وی به استانداری گلستان رفت و در نشست با استاندار، به بررسی چالش‌ها و مسائل مرتبط با صنعت برق در استان پرداخت. در این جلسه، استاندار گلستان ضمن تشریح مشکلات حوزه برق، خواسته‌ها و مطالبات مردم استان را نیز مطرح کرد. در جریان این سفر دو روزه، مدیرعامل توانیر چند پروژه عمرانی شرکت توزیع نیروی برق گلستان را افتتاح خواهد کرد. از جمله این پروژه‌ها می‌توان به سالن جلسات شهید صیاد شیرازی، نمازخانه، سالن غذاخوری و سالن ورزشی در مجموعه اداری شرکت اشاره کرد. همچنین مرکز پایش امنیت (SOC)، پروژه‌های توسعه فیبر نوری به‌منظور ایجاد ارتباط کامل بین ۱۵ مدیریت شهرستانی شرکت توزیع، و قرارگاه رصد مصرف راهبردی شبکه توزیع برق گلستان از دیگر طرح‌هایی هستند که طی این سفر به بهره‌برداری می‌رسند. رونمایی از پنج دستگاه خودروی عملیاتی و یک دستگاه جرثقیل اختصاص یافته به استان گلستان، از دیگر برنامه‌های این سفر است.

حضور پتروشیمی پردیس در هفتمین نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۵



رزم اقتصاد- سهیلا کمپورنیا- بوشهر: شرکت پتروشیمی پردیس، به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان آمونیاک و اوره در خاورمیانه، در هفتمین دوره نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۵ حضور خواهد یافت به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی پردیس، این شرکت با همراهی دیگر زیرمجموعه‌های هلدینگ نفت و گاز پارس‌پیمان در سالن ۲۸ نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران، آخرین دستاوردها و ظرفیت‌های صادراتی خود را در این رویداد بزرگ تجاری به نمایش خواهد گذاشت. پتروشیمی پردیس با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، نیروی انسانی متخصص و تولید بیش از ۵ میلیون تن محصول در سال، نقش برجسته‌ای در تأمین امنیت غذایی و توسعه پایدار ایفا می‌کند. محصولات این شرکت با استانداردهای جهانی و کیفیت ممتاز، بازارهای داخلی و بین‌المللی را هدف قرار داده و جایگاه پتروشیمی پردیس را به عنوان یکی از بازیگران اصلی بازار جهانی اوره تثبیت کرده است. ایران اکسپو ۲۰۲۵، به عنوان بزرگ‌ترین نمایشگاه صادراتی کشور، بستری مناسب برای معرفی توانمندی‌های اقتصادی و صنعتی ایران به بازارهای جهانی فراهم می‌آورد. این رویداد که با حضور گسترده شرکت‌ها، بازرگانان و سرمایه‌گذاران خارجی برگزار می‌شود، فرصتی طلایی برای توسعه صادرات غیرنفتی و ایجاد ارتباطات تجاری بین‌المللی است. نمایشگاه از تاریخ ۸ الی ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد و پتروشیمی پردیس در این رویداد با هدف گسترش بازارهای صادراتی، جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید و معرفی توانمندی‌های خود در عرصه جهانی حضور می‌یابد.

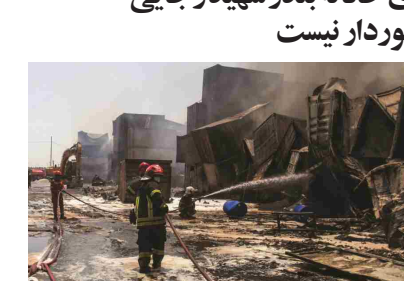
مگر آنکه آموزش و پرورش و معلمان مورد قدرانی قرار گرفته و در جایگاه شایسته خود قرار گیرند. وی ارتقاء کیفیت آموزشی، هوشمندسازی و بهره‌گیری از هوش مصنوعی و بهبود فضای آموزشی را از جمله اولویت‌های مهم برشمرد. عبدالله ظریف، دبیر ستاد بزرگداشت هفته معلم خراسان رضوی، با اشاره به تغییر رویکرد انتخاب معلمان نمونه امسال گفت: در سال جاری، شایستگی و تدریس سالم، ملاک اصلی انتخاب معلمان نمونه قرار گرفت. وی با تشریح فرآیند انتخاب افزود: ابتدا، شورای هر مدرسه فرم ارزیابی برای تمامی معلمان تکمیل کرد. پس از نظرسنجی از دانش‌آموزان، والدین و کادر مدرسه، از هر ده نفر در مدرسه، یک نفر انتخاب و مدارک خود را بارگذاری نمود. پس از ارزیابی در ادارات شهرستان‌ها و نواحی، ۲۸۵ نفر به استان معرفی شدند که در نهایت، ۱۴ معلم نمونه استانی (۹ آموزگار آموزشی و ۵ نفر فعال در حوزه کیفیت‌بخشی) به کشور معرفی شدند. از این میان، دو معلم نمونه کشوری از شهرستان‌های سروولایت و قوچان انتخاب شدند.

دانشگاه علوم پزشکی گیلان آماده اعزام نیروهای تخصصی و فوق تخصصی جهت درمان حادثه دیدگان هرمزگان است



رزم اقتصاد- گیلان- حیدری: دکتر محمدتقی آثوبی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان، عصر امروز با حضور در پایگاه انتقال خون رشت، به همراه جمعی از مدیران، ضمن اهدای خون، آمادگی خود و مجموعه دانشگاه علوم پزشکی گیلان برای اعزام فوری نیروهای تخصصی و فوق تخصصی به بندرعباس را اعلام کرد. وی اهمیت اهدای خون را به عنوان یک عمل خیرخواهانه و ضروری برای سلامت جامعه مورد تأکید قرار داد و ضمن ابراز همدردی با مردم بندرعباس و حادثه دیدگان، اظهار کرد: دانشگاه علوم پزشکی گیلان آماده است تا با اعزام تیم‌های پزشکی متخصص و فوق تخصصی، در ارائه خدمات درمانی در منطقه حادثه‌دیدم مشارکت فعال داشته‌باشد. به گفته رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان، این تیم‌ها شامل پزشکان متخصص در رشته‌های مختلف، پرستاران و سایر کادر درمانی خواهند بود که آماده ارائه خدمات اورژانسی، بستری و مراقبت‌های پس از سطح هستند. رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان با اشاره به اهمیت همکاری بین‌بخشی در مواقع بحران، بر ضرورت هماهنگی و تعامل با سایر نهادهای مربوطه در استان گیلان و همچنین همکاری با تیم‌های امدادی و درمانی دیگر تأکید کرد. دکتر آثوبی خاطر نشان کرد: دانشگاه علوم پزشکی گیلان در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود، با تمام توان و ظرفیت، آمادگی ارائه خدمات هرچه سریع‌تر و با کیفیت‌تر به حادثه‌دیدگان را دارد.

استاندار هرمزگان: فرضیه خرابکاری حادثه بندر شهید رجایی از استحکام لازم برخوردار نیست



ایرنا - استاندار هرمزگان در تشریح جزئیات حادثه بندر شهید رجایی گفت: فرضیه خرابکاری در بندر شهید رجایی از استحکام لازم برخوردار نیست. بنابر این گزارش، محمد آشوری تازیانی در تشریح جزئیات حادثه آتش‌سوزی بندر شهید رجایی، از بسیج سریع ستاد مدیریت بحران و نهادهای امدادی خبر داد و افزود: بلافاصله پس از وقوع حادثه، جلسه ستاد بحران با حضور اعضای شورای تأمین استان در محل حادثه تشکیل شد و اقدامات لازم برای مهار آتش و امداد رسانی آغاز شد. آشوری تازیانی، با اشاره به شدت انفجار و گستردگی آسیب‌ها بیان کرد: در اثر این حادثه، بیش از یک‌هزار نفر در معرض خطر قرار گرفتند که با حضور تیم‌های امدادی و نظامی و هماهنگی کامل، تمامی مصدومان به مراکز درمانی بندرعباس منتقل شدند. تاکنون حدود ۱۲۰ نفر همچنان در بیمارستان‌ها تحت درمان هستند. نماینده عالی دولت در هرمزگان ضمن تسلیت به خانواده‌های داغ‌دیده و ملت ایران به دلیل جان‌باختن تعدادی از هموطنان در این حادثه، بر ضرورت بررسی دقیق علل وقوع آن تأکید و اظهار کرد: برخی گمانه‌زنی‌های رسانه‌های خارجی، احتمال خرابکاری را مطرح کرده بودند اما بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد فرضیه خرابکاری از استحکام لازم برخوردار نیست. وی با اشاره به بند اول اطلاعیه رسمی ستاد مدیریت بحران استان، از قصور در رعایت اصول

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

دریاچه

تأثیر حادثه بندر شهید رجایی بر صنعت خودرو

انفجار در بندر شهید رجایی بندرعباس به عنوان مهم ترین بندر تجاری کشور، علاوه بر تلفات انسانی، تأثیرات گسترده ای بر صنعت خودرو ایران برجای می گذارد. مجتمع بندری شهید رجایی دروازه واردات کشور تلقی می شود و در میان ۳ هزار و ۵۰۰ بندر مهم دنیا دارای رتبه ۵۹ است. این بندر نقش حیاتی در زنجیره تأمین صنعت خودرو کشور ایفا می کند. گمرک ایران اعلام کرده است هرچند کالاهای اساسی جزو کالاهای آسیب دیده نبوده اند، اما خودرو و قطعات در فهرست اقلام خسارت دیده قرار دارند. اهمیت این بندر در صنعت خودرو را نمی توان نادیده گرفت. خودرو و قطعه وارداتی به کشور از جمله در حوزه مبدا وارداتی به کشور از طریق بندر شهید رجایی وارد کشور می شود. از طرفی دبیر انجمن

قطعه سازان کشور اعلام کرد: «توقف خطوط تولید قطعه سازی به دلیل کمبود مواد اولیه آغاز شده است. حالا با وقوع این انفجار، دو مشکل اساسی گریبانگیر صنعت خودرو شده است.» از طرفی قطعات وارداتی وارد نیاز خودروسازان که در محل انفجار آسیب دیده اند دیگر قابل استفاده نیستند. در یک نمونه از اهمیت این موضوع، ۱۹ مهر سال گذشته، رئیس کل دادگستری هرمزگان از ترخیص فوری ۱۸۰ کانتینر قطعات خودرو هایما از بندر شهید رجایی بندرعباس با دستور ویژه قضایی برای تأمین نیاز خطوط تولید شرکت ایران خودرو خبر داده بود. این نشان می دهد حجم قابل توجهی از قطعات وارداتی خودرو از طریق این بندر ترخیص می شود. از طرف دیگر امکان تأمین قطعات از تولیدکنندگان داخلی نیز به شدت محدود شده است؛



زیرا آن ها نیز با کمبود مواد اولیه مواجه هستند. خودروهای وارداتی آسیب دیده در بندر نیز امکان تزریق به بازار را ندارند. بنابراین پیش بینی می شود در چند ماه آینده، بازار خودرو با برخی چالش ها در زمینه عرضه مواجه شود. کمبود خودروهای وارداتی و اختلال در تولید خودروسازان داخلی به دلیل کمبود قطعات، احتمالاً منجر به افزایش قیمت ها خواهد شد. در چنین شرایطی پیرو

تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص سهمیه واردات سال ۱۴۰۴، سهمیه واردات خودرو سواری جانبازی برای سال ۱۴۰۴ در سامانه جامع تجارت قابل استفاده شده است. مصارف سال ۱۴۰۳ با کسر میزان تأمین ارز و ترخیص به مصارف سال ۱۴۰۴ منتقل شده است. در بررسی سهمیه واردات خودرو جانبازی سال جدید، به میزان تأمین ارز از ترخیص سال ۱۴۰۳، معافیت لحاظ خواهد شد.

آگهی فراخوان واگذاری بهسازی، مقاوم سازی و نگهداری از پلهای عابر پیاده و بهره برداری از پيشانی پل های عابر پیاده جهت نصب تابلوهای تبلیغاتی در محورهای استان سیستان و بلوچستان



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان سیستان و بلوچستان
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سیستان و بلوچستان در نظر دارد پلهای عابر پیاده موجود در محورهای استان برابر لیست پیوست را جهت بهسازی، مقاوم سازی و نگهداری از پلهای عابر پیاده و بهره برداری از تابلوهای تبلیغاتی را با ساخت و نصب تابلو بر روی پیشانی پل های عابر پیاده از طریق مزایده عمومی به متقاضیان حقیقی و حقوقی واجد شرایط مطابق با قوانین و مقررات و ضوابط سازمان واگذار نماید. لازم بذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. در ضمن متقاضیان می توانند در صورت تمایل و وجود هر گونه ابهامی در ساعات اداری به این اداره کل به آدرس: زاهدان- خیابان آزادی- ساختمان شماره ۲ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سیستان و بلوچستان - اداره بازرگانی و سرمایه گذاری (حداکثر بمدت سه ماه از تاریخ آگهی فراخوان مراجعه نمایند.

عنوان	محل	تعداد	نوع قرارداد	مدت قرارداد	مبلغ پایه اجاره ماهیانه هر متر مربع تابلو (ریال)
واگذاری بهسازی، مقاوم سازی و نگهداری از پلهای عابر پیاده و بهره برداری از تابلوهای تبلیغاتی	به شرح مندرج در اسناد مزایده	۱۹ دستگاه	اجاره بدون اخذ سرقتی	۳ سال شمسی	۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال

لازم به توضیح است متقاضیان می بایست مبلغ اجاره پیشنهادی را با مستندات آنالیز مالی (بررسی درآمد-هزینه) ارائه نمایند. ضمناً متقاضیان می توانند جهت اطلاعات بیشتر به پایگاه اینترنتی به نشانی www.sb.rmtlo.ir مراجعه نمایند.

شرایط واگذاری ساخت، نصب بنر و بهره برداری از تابلوهای تبلیغاتی

- موضوع: فراخوان
الف: شرایط اختصاصی
۱- واگذاری مکانهای مورد تأیید این اداره کل به منظور ساخت، نصب بنر و بهره برداری از تابلوهای تبلیغاتی در محورهای استان سیستان و بلوچستان برابر لیست پیوست با شرایط ذیل:
۲- مدت قرارداد ساخت، نصب بنر و بهره برداری ۳ سال شمسی می باشد.
۳- تعیین اجاره ماهیانه جهت سهالی دوم و سوم با ۲۰٪ افزایش نسبت به اجاره ماهیانه سال قبل از آن بلامانع است.
۴- پیش از انعقاد قرارداد اخذ وثیقه نقدی (حداقل ۶ برابر اجاره ماهیانه سال آخر قرارداد) الزامی است.
۵- پیش از انعقاد قرارداد اخذ چک مال الاجاره معادل ماهها ی بهره برداری الزامی است.
۶- مبلغ هر متر مربع ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال در ماه می باشد.
۷- متر از هر تابلو از ۲۴ متر مربع نمی بایست کمتر باشد.
۸- پس از خاتمه قرارداد به هر دلیل سازه تابلوهای منصوبه و ملحقات مربوط که به سازمان تعلق دارد می بایست فوراً و بلافاصله صحیح و سالم تحویل سازمان گردد. در غیر اینصورت سازمان می تواند رأساً نسبت به در اختیار گرفتن سازه تابلوها اقدام نموده و خسارات و هزینه های ناشی از رفع بنر و غیره را از طرف قرارداد اخذ نماید و طرف قرارداد در خصوص آن هیچگونه ادعایی نخواهد داشت.
۹- اخذ کلیه مجوزهای لازم به عهده طرف قرارداد می باشد و سازمان در این خصوص هیچگونه تعهدی نخواهد داشت.

ب: شرایط عمومی:

- ۱- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی با رعایت ضوابط می توانند در این مزایده شرکت نمایند. در صورت برابری پیشنهاد حق تقدم با شخص حقوقی می باشد.
۲- اخذ کلیه مجوزهای لازم به عهده طرف قرارداد بوده و می بایست رعایت گردد و سازمان هیچگونه تعهدی در این خصوص ندارد و پرداخت هر گونه مالیات و عوارض و بیمه به عهده برنده مزایده می باشد.
۳- به پیشنهادها فاقد اسناد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴- مهر و امضاء، کلیه اسناد مزایده الزامی است.
۵- ضمانتنامه در پاکت الف و اسناد و مدارک شرکت و کلیه اسناد در پاکت ب و پیشنهاد قیمت با ذکر کد ملی و شماره شناسنامه و کد اقتصادی در پاکت ج قرار گرفته باشد.
۶- نوشتن نام پیشنهاد دهنده و کد ملی دارنده امضاء مجاز و آدرس و کد پستی و شماره تلفن تماس شرکت و یا شخص حقیقی و موضوع مزایده بر روی کلیه پاکت و برگ پیشنهاد قیمت الزامی است و پاکت باید بصورت در بسته تحویل گردد.
۷- چنانچه شرکت کننده مرتکب یکی از اعمال مندرج در بندهای ماده یک این نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاههای اجرایی موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۳۷/ت/۲۳۴-۵۲ مورخه ۸۲/۱۲/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن شود، اداره کل در رد پیشنهاد های مرتبط مختار است.

برگ پیشنهادت قیمت

امضاء کننده/کندنگان ذیل پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجراء و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مزایده، اسناد و شرایط مزایده، پیشنهاد قیمت خود را بشرح ذیل اعلام می دارم و همچنین تأیید می نمایم که کلیه اسناد و مدارک مزایده جزء لاینفک این پیشنهاد می باشد.

ردیف	نام محل	کیلومتر	مساحت تابلو	مبلغ پیشنهادی هر متر مربع در ماه برای سال اول قرارداد

امضاء متقاضی/امضاء و مهر صاحبان امضاء مجاز شرکت
تاریخ

پلهای عابر پیاده منصوبه در جاده های مواصلاتی برون شهری استان سیستان و بلوچستان

ردیف	محور	نوع راه			پایه وسط	طول پل (متر مربع)	سال ساخت	نوع دسترسی		نوع سازه
		بزرگراه	آزادراه	اصلی				فرعی	دارد	
۱	زابل-زهک			*	*	۲۵	۱۳۹۶	*	*	فلزی
۲	سراوان - سوران			*	*	۴۵	۱۳۹۶	*	*	فلزی
۳	زاهدان-خاش-چانعلی			*	*	۲۲	۱۳۹۵	*	*	فلزی
۴	زاهدان خاش کیلومتر ۵		*	*	*	۵۲	۱۳۹۸	*	*	فلزی
۵	زاهدان خاش کیلومتر ۶۰		*	*	*	۴۳	۱۳۹۸	*	*	فلزی
۶	زاهدان - بم		*	*	*	۴۴	۱۳۹۶	*	*	فلزی
۷	زابل-زهک-کیلومتر ۱۲		*	*	*	۱۰	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۸	زاهدان-خاش-کیلومتر ۱۱۱		*	*	*	۱۹	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۹	زاهدان-خاش-کیلومتر ۱۰۷		*	*	*	۱۹	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۰	خاش-سراوان-کیلومتر ۳		*	*	*	۱۹	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۱	سیب سوران-سراوان-کیلومتر ۷		*	*	*	۳۰	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۲	سراوان-سوران-کیلومتر ۲		*	*	*	۳۰	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۳	سراوان-کوهک-کیلومتر ۳		*	*	*	۳۴	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۴	سراوان-کوهک-کیلومتر ۲		*	*	*	۴۲	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۵	سراوان-کوهک-کیلومتر ۴		*	*	*	۳۴	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۶	سراوان-کوهک-کیلومتر ۶		*	*	*	۴۲	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۷	زهک-میلک-کیلومتر ۴		*	*	*	۲۰	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۸	سوران-هیدوج-کیلومتر ۷		*	*	*	۳۰	۱۳۳۰	*	*	فلزی
۱۹	زاهدان-خاش-کیلومتر ۶		*	*	*	۵۰	۱۳۳۰	*	*	فلزی

لازم به توضیح است کلیه پلهای موجود نیاز به رنگ آمیزی-اجرای سقف راه پله ها-رفع زنگ زدگی اتصالات دارد.