

# رزم اقتصاد

روزنامه صبح ایران

چهارشنبه ۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ / سال هفتم / شماره ۲۲۴۲

قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

## دلار وارد کانال ۷۰ هزار تومان شد

با ادامه روند نزولی قیمت ها در بازار طلا و ارز، دلار هم اکنون در بازار غیررسمی به ۷۹ هزار و ۵۰۰ تومان کاهش یافته است. بازار طلا، سکه و ارز سه شنبه ۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ با کاهش قیمت‌ها همراه شد. بررسی‌های میدانی و داده‌های رسمی از ادامه روند نزولی نرخ‌ها در بازار حکایت دارد که این تغییرات عمدتاً ناشی از عوامل داخلی و بین‌المللی بوده است. تحلیلگران بازار با اشاره به انتشار اخبار مثبت از...



## ضرورت بازگشت به قانون تغییر ساعت رسمی در ایران

لایحه اختیار دولت در تغییر ساعت رسمی کشور و تعیین ساعات کار کارکنان به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور در جلسه هیات‌وزیران به تصویب رسید و به مجلس داده شد. مطابق این لایحه دولت مجاز است نسبت به تغییر ساعت رسمی کشور به نحوی اقدام کند که ساعت رسمی کشور یک بار در سال، حداکثر به میزان یک ساعت جلو کشیده و تا پایان همان سال به حالت سابق برگرداند...



# بانک مرکزی

## فقط صورت مساله را پاک می‌کند

# بیت کوین

## با معاملات بدون ردپا

شنیده‌ها حاکی از مداخلات غیررسمی بانک مرکزی با استفاده از رمزارزها در بازار ارزی کشور است. اما چرا همه چیز غیررسمی است؟! چرا بانک مرکزی هیچ سیاستی مبنی بر شفافیت موضوع رمز ارز ندارد؟! آیا آمار رسمی وجود دارد چه حجمی از ارز در کشور به صورت رمزارزهای مختلف جایجا می‌شود؟! **۶۶**

### بیت کوین با معاملات بدون ردپا

## بانک مرکزی فقط صورت مساله را پاک می‌کند

پول از طریق رمز را دارند ولی آگاهانه یا ناآگاهانه رمز ارز را کالا گرفته‌اند و براساس قانون تجارت کالا، به‌ازای هر انتقال، ارزش افزوده شامل آن می‌شود! این یعنی بلحاظ اقتصاد سوق دادن رمزارز به بازار زیر زمینی! بانک مرکزی لازم است در یک موضوع گیری شفاف نسبت به این موضوع واکنش نشان داده و با قانون گذاری مناسب در این خصوص نسبت پایان دادن به بازارهای غیررسمی با تمام معضلات آن برای اقتصاد و کشور، اقدام نماید.

ناتیلوس (۵۷۱) بود. مشتری هم پولش رو با بیت کوین و از طریق کیف پول پرداخت کرد. طرفی دیگر اخبار و شنیده‌ها حاکی از مداخلات غیررسمی بانک مرکزی با استفاده از رمزارزها در بازار ارزی کشور است. اما چرا همه چیز غیررسمی است؟! چرا بانک مرکزی هیچ سیاستی مبنی بر شفافیت موضوع رمز ارز ندارد؟! آیا آمار رسمی وجود دارد چه حجمی از ارز در کشور به صورت رمزارزهای مختلف جایجا می‌شود؟! گفته می‌شود، دو شرکت مجوز معامله و حواله رسمی

شنیده‌ها حاکی از مداخلات غیررسمی بانک مرکزی با استفاده از رمزارزها در بازار ارزی کشور است. اما چرا همه چیز غیررسمی است؟! چرا بانک مرکزی هیچ سیاستی مبنی بر شفافیت موضوع رمز ارز ندارد؟! آیا آمار رسمی وجود دارد چه حجمی از ارز در کشور به صورت رمزارزهای مختلف جایجا می‌شود؟! **۶۶**

خبر را حتما خوانده‌اید: وقتی ساعت میلیون دلاری معامله میشه اصلا کسی متوجه نمیشه. این معامله‌ها پنهانی انجام میشه. سال گذشته یک ساعت معامله شد یک و نیم میلیون دلار! یک «پتک فیلیپ» (Patek philippe)

## ضرورت بازگشت به قانون تغییر ساعت رسمی در ایران

### لغو قانون تغییر ساعت به هدر رفت ۱۲۰۰ مگاواتی برق دامن زد!

۹۰۵ مگاوات در اوج بار مصرفی و صرفه‌جویی ۲۵۱۶ مگاوات ساعت انرژی برآورد شده است. این میزان صرفه‌جویی به طور قابل ملاحظه‌ای در مدیریت شبکه برق کشور اثرگذار بوده و معادل ظرفیت تولید یک نیروگاه ۱۲۰۰ مگاواتی است.

تاکنون بارها بر اهمیت موضوع افزایش بهره‌وری انرژی تأکید شده است و اقدامات لازم برای افزایش بهره‌وری و کاهش مصرف، می‌تواند تأثیر مهمی بر کاهش ناترازی انرژی بگذارد.

از این رو، بازگشت به تجربه جهانی مبنی بر تغییر ساعت رسمی کشور برای استفاده بیشتر از روشنایی روز، می‌تواند حداقل بخشی از ناترازی برق را جبران کند.

مصطفی رجبی‌مشهدی، مدیرعامل شرکت توانیر، روز ۲۷ فروردین در یک گفت‌وگو تلویزیونی توضیح داد: مجلس شورای اسلامی در اواخر سال ۱۴۰۱ تصمیم گرفت وظیفه دولت در زمینه تغییر رسمی ساعت کشور را در اختیار بگیرد، از این رو دو سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ امکان تغییر رسمی ساعت کشور وجود نداشت.

او ادامه داد: برآورد شده است که تغییر ساعت حدود یک درصد یا بیشتر از آن در اوج بار شبانه تأثیرگذار است. همچنین شرکت مدیریت شبکه برق ایران برآورد کرده است که معادل نیروگاه هزار مگاواتی اتمی بوشهر از محل تغییر ساعت رسمی کشور صرفه‌جویی می‌شود.

رجبی‌مشهدی همچنین در مورد ساعت کاری کارمندان توضیح داد: بر اساس مصوبه هیات‌وزیران پیش‌بینی شده است که از ۱۵ خرداد تا ۱۵ شهریورماه برنامه اصلاح ساعت کاری ادارات صورت پذیرد. لغو قانون تغییر ساعت و همچنین شروع زود هنگام ساعت کاری کارکنان دولت در دو سال گذشته، تأثیر چشمگیری بر روند مصرف انرژی و انتقال ساعت کاری کارکنان به پیک مصرف برق گذاشت. حال آنکه این موضوع باید تحت تأثیر اقلیم ایران بررسی شود.

بخش عمده ایران، در منطقه خشک و نیمه‌خشک واقع شده است. تابستان‌های بسیار گرم و طولانی و زمستان‌هایی با روزهای کوتاه و شب‌های بلند، میزان وابستگی به انرژی‌های سرمایشی و گرمایشی در ایران را بسیار بالا برده است.

در چنین شرایطی، تنظیم بهینه زمان فعالیت‌های انسانی با ساعات روشنایی طبیعی، می‌تواند تأثیر مستقیمی در مدیریت مصرف انرژی داشته باشد. تنظیم فعالیت‌ها با توجه به شرایط فصول گرم و سرد سال متفاوت است.

لایحه اختیار دولت در تغییر ساعت رسمی کشور و تعیین ساعات کار کارکنان به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور در جلسه هیات‌وزیران به تصویب رسید و به مجلس داده شد. مطابق این لایحه دولت مجاز است نسبت به تغییر ساعت رسمی کشور به نحوی اقدام کند که ساعت رسمی کشور یک بار در سال، حداکثر به میزان یک ساعت جلو کشیده و تا پایان همان سال به حالت سابق برگرداند.

تغییر ساعت رسمی در کشور، قانونی بود که بر اساس آن ساعت رسمی کشور هر سال در ساعت ۲۴ روز اول فروردین یک ساعت جلو کشیده می‌شد و در ساعت ۲۴ آخرین روز تابستان یعنی ۳۱ شهریور، به حالت عادی بازمی‌گشت. هدف از این اقدام، استفاده بیشتر از نور و روشنایی روز بود.

از ۱۰ فروردین ماه ۱۴۰۲ به دلیل تصویب «قانون نسخ قانون تغییر ساعت رسمی کشور» در مجلس، دولت دیگر نمی‌توانست قانون تغییر ساعت را اجرا کند. اما تجربه تغییر ندادن ساعت رسمی کشور در دو سال اخیر، از افزایش مصرف برق نشان دارد. دلیل این افزایش به‌طور مستقیم به شرایط خاص اقلیمی و جغرافیایی ایران مرتبط است.

سرانجام روز یکشنبه ۳۱ فروردین، لایحه اختیار دولت در تغییر ساعت رسمی کشور و تعیین ساعات کار کارکنان به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور در جلسه هیات‌وزیران به تصویب رسید و به مجلس داده شد. مطابق این لایحه، هیات‌وزیران مصوب کرده‌اند که تصمیم در مورد تغییر ساعت رسمی کشور و ساعت کاری کارمندان دولت به خود دولت واگذار شود.

علاءالدین رفیع‌زاده، رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، روز یکم اردیبهشت در جمع خبرنگاران درباره لایحه تغییر ساعات رسمی گفت: جابه‌جایی ساعت در صرفه‌جویی انرژی تأثیر دارد. از این رو هفته گذشته لایحه‌ای به تصویب دولت رسید مبنی بر اینکه مجلس این اجازه را به دولت بدهد که خود دولت بتواند درباره ساعت کار تصمیم بگیرد. او افزود: تصمیم تغییر ساعت رسمی دو جنبه دارد. اول اینکه دولت بتواند ساعت رسمی را مشخص کند و جنبه دیگر ساعت کاری کارمندان دولت است. در همین زمینه لازم است تغییر ساعت رسمی کشور و تأثیر آن بر مصرف انرژی بررسی شود تا ضرورت بازگشت به قانون تغییر ساعت رسمی نمایان شود.

مطابق گزارش تخصصی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، اثر تغییر ساعت رسمی کشور به طور متوسط در هر روز معادل کاهش

## «تات»؛ سازمانی بزرگ با کارنامه‌ای کوچک

تحقیقات کشاورزی است. اما بررسی وضعیت بهره‌برداری از این اراضی نشان می‌دهد که بخش قابل توجهی از آن‌ها به اجاره واگذار شده و برای کشت محصولات تجاری مانند هندوانه و خربزه استفاده می‌شود. در دشت مغان، مرکز تحقیقات اردبیل از مجموع ۶۵۰ هکتار زمین، تنها ۳۰ هکتار به فعالیت‌های تحقیقاتی اختصاص داده است و الباقی در اجاره بخش خصوصی است. در مؤسسه تحقیقات اصلاح بذر نیز، از ۹۵۰ هکتار اراضی تحت اختیار، کمتر از ۵۰ هکتار برای مأموریت اصلی سازمان استفاده می‌شود. در چنین شرایطی، این پرسش جدی مطرح می‌شود که چگونه سازمانی با مأموریت مشخص در حوزه تولید دانش کشاورزی، اراضی تحقیقاتی‌اش را به کاربری تجاری سپرده است؟ آیا این رویکرد نشانه‌ای از انحراف مأموریتی و تبدیل شدن به بنگاه اقتصادی نیست؟ چه نهادی مسئول پاسخ‌گویی به این تغییر مسیر آشکار است؟

تات در گفتگوی اخیر خود از اثربخشی سالانه یک میلیارد دلاری این نهاد در تأمین هسته‌های اولیه بذر کشور سخن گفت: عددی که در نگاه اول تأثیرگذار است، اما با واقعیت آماری نمی‌خواند. بنا بر داده‌های رسمی، از مجموع ۵۵۰ هزار تن بذر گواهی تولید شده برای کشت در کشور، تنها حدود یک درصد توسط سازمان تات و در سطح هسته‌های اولیه بذر تأمین می‌شود؛ آن هم با ارزشی کمتر از ۵۰ میلیون دلار و مابقی نیاز توسط شرکت‌های بذری بخش خصوصی و کشت و صنعت‌ها انجام می‌شود. بنابراین پرسش منطقی این است که این رقم یک میلیارد دلاری بر چه مبنایی اعلام شده؟ آیا واقعاً تات در این حوزه سهمی معنادار دارد، یا دستاوردهای بخش خصوصی به حساب اثربخشی سازمان دولتی گذاشته شده است؟ مسئله تنها به آمار و ارقام بذر محدود نمی‌شود. سازمان تات بیش از ۱۰۰ هزار هکتار اراضی مرغوب زراعی در اختیار دارد که مأموریت آن‌ها انجام

سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات)، سال‌هاست به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بازوهای علمی وزارت جهاد کشاورزی معرفی می‌شود؛ نهادی با مأموریتی روشن در پشتیبانی علمی از امنیت غذایی، ارتقاء بهره‌وری در کشاورزی، و حفاظت از منابع آب و خاک، اما... سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات)، سال‌هاست به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بازوهای علمی وزارت جهاد کشاورزی معرفی می‌شود؛ نهادی با مأموریتی روشن در پشتیبانی علمی از امنیت غذایی، ارتقاء بهره‌وری در کشاورزی، و حفاظت از منابع پایه‌ای مانند آب و خاک، با این حال، شواهد و آمار رسمی، نشان می‌دهند که شکافی عمیق میان ظرفیت‌های موجود این سازمان و دستاوردهای عینی آن وجود دارد؛ شکافی که پرسش‌های بسیاری را درباره کارآمدی، جهت‌گیری، و حتی فلسفه وجودی این نهاد مطرح می‌کند. غلامرضا گل‌محمدی رئیس سازمان

## سیاسی، اجتماعی



روزنه

### دیپلماسی در سایه سوگواری: فرصتی راهبردی برای ایران در واتیکان

فرصت راهبردی که پزشکيان ناپيد از دست بدهد!

در شرایطی که شکاف اعتماد میان ایران و غرب عمیق شده و سیاست منطقه‌ای تهران زیر ذره‌بین قرار دارد، هر روزنه‌ای برای کاهش تنش‌ها اهمیت دارد. حضور پزشکيان در مراسم درگذشت پاپ، با درک درستی از کارکردهای پنهان دیپلماسی نمادین، می‌تواند حرکتی کم‌هزینه، اما پُربیامد باشد؛ ه‌ویژه اگر در حاشیه این مراسم، زمینه‌سازی‌هایی برای تماس‌های غیررسمی با مقامات کشورهای تأثیرگذار (از جمله اعضای گروه ۵+۱) فراهم شود. در نهایت، دیپلماسی در روزگار بحران، بیش از آنکه به دست سیاستمداران در میز مذاکره ساخته شود، در فضاهای غیررسمی، حاشیه‌ای و گاه سوگوارانه، شکل می‌گیرد.

دیپلماسی در سایه سوگواری: فرصتی راهبردی برای ایران در واتیکانفرارو-محمدعلی سجحانی، دیپلمات با سابقه ایران ومدیرکل پیشین خاورمیانه در وزارت خارجه: درگذشت پاپ فرانسس، رهبر مذهبی ی‌ک‌ونیم میلیارد کاتولیک جهان، رویدادی صرفاً مذهبی یا آیینی نیست؛ بلکه به‌مثابه یک گردهمایی بی‌سابقه از رهبران سیاسی و مذهبی جهان خواهد بود. حضور چهره‌های کلیدی از کشورهای مختلف در این مراسم، بستری پنهان، اما پُربازده برای تعاملات سیاسی و شکل‌گیری خطوط تازه دیپلماسی ایجاد می‌کند، فرصتی که در شرایط حساس سیاست خارجی ایران، نمی‌توان آن را نادیده گرفت.

دکتر مسعود پزشکيان، با پیشینه‌ای متفاوت از رؤسای‌جمهور پیشین جمهوری اسلامی ایران، از پتانسیل بالایی برای بازتعریف گفتمان سیاست خارجی برخوردار است. چه به‌لحاظ گفتمان اعتدالی و اخلاق‌محور، و چه از منظر نگاهی انسانی و چندسویه به مسائل بین‌الملل. حضور او در مراسم درگذشت پاپ می‌تواند نه‌تنها نشانگر احترام ایران به نهاد واتیکان و میراث گفت‌وگوی ادیان باشد، بلکه به‌صورت غیررسمی، امکان تماس‌هایی مهم با رهبران اروپایی، نمایندگان آمریکایی حاضر، و شخصیت‌های کلیدی منطقه‌ای فراهم آورد؛ آن هم در لحظه‌ای که مذاکرات پشت‌پرده برای احیای توافقات هسته‌ای و آزادسازی منابع انرژی ایران در جریان است.

نمونه‌های تاریخی متعددی وجود دارد که نشان می‌دهد شرکت در مراسم درگذشت رهبران دینی یا سیاسی، بستر مهمی برای بازتعریف روابط خارجی بوده است. در عرف دیپلماسی بین‌الملل، مراسم رسمی درگذشت رهبران مذهبی یا سیاسی فرصتی برای تماس‌های «غیردیپلماتیک، اما مؤثر» است؛ مراسم درگذشت نلسون مندلآ (۲۰۱۳)، در حاشیه این مراسم، باراک اوباما و رانول کاسترو، رؤسای‌جمهور آمریکا و کوبا برای اولین‌بار دست دادند. این رویداد به‌عنوان نقطه آغاز روند احیای روابط واشینگتن و هاوانا تلقی شد که دو سال بعد به بازگشایی سفارت‌ها انجامید.

مراسم درگذشت پاپ ژان پل دوم (۲۰۰۵)، هیئت‌های کشورهای مسلمان، از جمله ایران، در کنار رهبران غربی در این مراسم شرکت کردند. منابع واتیکان بعدها اذعان کردند که برخی گفت‌وگوهای رسمی و غیررسمی در حاشیه این مراسم، به کاهش تنش‌ها با جهان اسلام کمک کرده است.

درگذشت شینزو آبه (۲۰۲۲): مراسم تشییع نخست‌وزیر فقید ژاپن، فرصتی برای تقویت روابط میان کشورهای آسیای شرقی بود. هیئت‌های رسمی از چین و کره جنوبی، در فضایی نسبتاً خصمانه به تکیو رفتند و در حاشیه مراسم، تماس‌هایی ترتیب یافت که به کاهش تنش‌ها کمک کرد.

این سوابق نشان می‌دهد که مراسم‌های سوگواری، به‌ویژه برای شخصیت‌هایی با نقش فراملی، می‌توانند به کاتالیزورهای مؤثر در دیپلماسی تبدیل شوند؛ به خصوص در زمان‌هایی که کانال‌های رسمی ارتباط بسته یا متزلزل‌اند.

واتیکان، به‌رغم وسعت جغرافیایی ناچیز، در موقعیت ویژه‌ای قرار دارد. این دولت-شهر مذهبی، به‌واسطه جایگاه پاپ، از نفوذی نمادین و رسانه‌ای برخوردار است که می‌تواند افکار عمومی جهانی را تحت تأثیر قرار دهد. حضور رئیس‌جمهور ایران در چنین فضایی، پیامی چندلایه و مشتعل بر پایبندی به اصول احترام بین‌الادبانی، اعلام آمادگی برای تعامل سازنده با جامعه جهانی، افزایش ظرفیت مانور در فضای مذاکرات پشت‌پرده با غرب، علاوه بر این، پیامدهای رسانه‌ای چنین حضوری می‌تواند فضای گفت‌وگو با افکار عمومی غربی را نیز نرم‌تر کند؛ موضوعی که در سیاست خارجی ایران همواره یکی از چالش‌های اصلی بوده است.

در شرایطی که شکاف اعتماد میان ایران و غرب عمیق شده و سیاست منطقه‌ای تهران زیر ذره‌بین قرار دارد، هر روزنه‌ای برای کاهش تنش‌ها اهمیت دارد. حضور پزشکيان در مراسم درگذشت پاپ، با درک درستی از کارکردهای پنهان دیپلماسی نمادین، می‌تواند حرکتی کم‌هزینه، اما پُربیامد باشد؛ ه‌ویژه اگر در حاشیه این مراسم، زمینه‌سازی‌هایی برای تماس‌های غیررسمی با مقامات کشورهای تأثیرگذار (از جمله اعضای گروه ۵+۱) فراهم شود. در نهایت، دیپلماسی در روزگار بحران، بیش از آنکه به دست سیاستمداران در میز مذاکره ساخته شود، در فضاهای غیررسمی، حاشیه‌ای و گاه سوگوارانه، شکل می‌گیرد.



یک مرد در حال شمارش اسکناسهای دلار آمریکا.



یک مرد در حال شمارش اسکناسهای دلار آمریکا.

**انجمن‌مقابله‌باخشکسالی:**

### بحران آب، انسانی و مدیریتی است

انجمن مقابله و سازگاری با خشکی و خشکسالی نوشت: باید اذعان کرد که بدون تغییر پارادایم، بدون عبور از نگاه‌های جزیره‌ای و مقطعی، و بدون خروج از اسارت ساختارهای رانته، هیچ راهکاری به ثمر نخواهد نشست. بحران آب در ایران، بحرانی عمیقاً انسانی و مدیریتی است.

اظهارنظر برخی مسئولان دولتی درباره اثربخشی نبودن مفاهیم آبخیزداری، واکنش‌های جدی را در روزهای اخیر برانگیخته است. در همین راستا، انجمن مقابله و سازگاری با خشکی و خشکسالی، در یادداشتی که برای انتشار در اختیار خبرگزاری تسنیم گذاشته، نقدی به این رویکرد سلبی داشته، و آورده است:
«در سرزمینی که باران به کوه می‌بارد، اما رود به دشت نمی‌رسد، سخن گفتن از بحران آب، انعکاس یک واقعیت زیسته است. ایران، با اقلیمی خشک و نیمه‌خشک، سال‌هاست با چالش پیچیده در مدیریت منابع آبی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ بحرانی که برخلاف تصور عمومی، ریشه در کمبود منابع ندارد، بلکه از نبود سازوکار مؤثر برای استفاده از همین منابع سرچشمه می‌گیرد.بارندگی سالانه ایران حدود ۲۵۰ میلی‌متر است؛ رقمی که گرچه کمتر از یک‌سوم متوسط جهانی محسوب می‌شود، اما همین بارش اندک نیز پتانسیل عظیمی دارد. به عبارت دیگر سالانه حدود ۴۱۳ میلیارد مترمکعب بارش در کشور رخ می‌دهد، اما تنها ۲۸ درصد آن قابل استحصال است و بخش اعظم آن به‌سادگی تبخیر شده، به جریان‌های سطحی بی‌فایده تبدیل می‌شود یا بدون کنترل از کشور خارج می‌گردد. حدود ۴۰ میلیارد مترمکعب به سفره‌های زیرزمینی نفوذ می‌کند، اما برداشت بی‌رویه و مازاد – به‌ویژه در بخش کشاورزی –

باعث شده کسری مخازن زیرزمینی به بیش از ۸ میلیارد مترمکعب برسد. این روند ناپایدار، تهدیدی جدی برای امنیت آبی کشور است. اما آنچه بیش از همه نگران‌کننده است، تکرار اشتباه‌ها و استمرار چرخه‌ای از ناکارآمدی است؛ چرخه‌ای که در آن، مفاهیم کلیدی نظیر «الگوی کشت»، «تحویل حجمی آب»، «تعادل‌بخشی سفره‌های زیرزمینی»، «تشکل‌های بهره‌برداران» و «نظام بهینه‌داری» بارها و بارها بر زبان آمده‌اند، اما هیچ‌گاه در عمل به مرحله اجرا نرسیده‌اند.

در سال‌های آبی ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸، کشور دو وضعیت کاملاً متضاد را تجربه کرد: ابتدا خشکسالی کم‌سابقه و سپس ترسالی بی‌نظیر. در سال پرآب، میزان بارندگی به بیش از دو برابر سال خشک رسید. این تجربه می‌توانست نقطه عطفی در سیاست‌گذاری آب کشور باشد، اگر زیرساخت‌های لازم برای ذخیره‌سازی و مدیریت این نعمت فراهم بود. اما نبود چنین زیرساختی، عملاً فرصت را به تهدید تبدیل کرد.اشکال اصلی اینجااست که طی دهه‌های اخیر، مدیریت منابع آب در ایران عمدتاً مبتنی بر دیدگاهی سنتی بوده که بر ساخت سدهای بزرگ، انتقال‌های بین‌حوضه‌ای و پروژه‌های متمرکز تأکید دارد. اما واقعیت این است که این رویکرد پاسخگوی نیازهای فعلی نیست، و در موارد متعددی بحران‌زا بوده است. برای مثال:

با همین تفکر، پروژه‌های انتقال آب از سرچشمه‌های غرب و جنوب کشور به مناطق مرکزی، با صرف میلیاردها تومان بودجه، اغلب بدون بررسی‌های دقیق زیست‌محیطی، اجتماعی و اقتصادی اجرا شده‌اند. پیامدهای این پروژه‌ها در مناطقی چون یزد، اصفهان، همدان، خوزستان، سیستان و بلوچستان، آرومیة و فارس، به‌شدت محسوس است. این انتقال‌های حجیم و گسترده، واضحا تنش‌های اجتماعی را دامن زده‌اند، و با ایجاد نابرابری در دسترسی به آب، شکاف‌هایی عمیق در سطح ملی پدید آورده‌اند.

### آگهی تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای فراخوان خرید خدمات حمل و نقل درون شهری و برون شهری (نوبت دوم)



سازمان حمل و نقل اتوبوسرانی تهران

سازمان حمل و نقل اتوبوسرانی تهران

اداره کل بیمه سلامت استان گیلان در نظر دارد فراخوان خرید خدمات حمل و نقل درون شهری و برون شهری به شماره ( شناسه ملی ۱۴۰۰۳۲۴۴۷۶۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .

کلیه مراحل فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد ) به آدرس آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد .

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی ( به صورت حخط ) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند .

مواعد زمانی :

-تاریخ انتشار فراخوان : نوبت اول ۳۱ / ۱ / ۱۴۰۴ ، نوبت دوم ۳ / ۲ / ۱۴۰۴

- مهلت دریافت اسناد فراخوان : ۳۱ / ۱ / ۱۴۰۴ لغایت ۲۶ / ۲ / ۱۴۰۴

- مهلت ارسال پیشنهادات : ساعت ۱۲ روز سه شنبه ۱۶ / ۲ / ۱۴۰۴

- زمان بازگشایی پاکت ها : روز چهار شنبه مورخ ۱۷ / ۲ / ۱۴۰۴ ساعت ۸ صبح نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به نام و نفع اداره کل بیمه سلامت استان گیلان طبق متن آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴ هیات وزیران

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : شماره تماس ۰۹۱۱۳۳۷۶۱۷ ، رشت ، خیابان حافظ ، روبروی پارک قدس ( پارک شهر ) نیش کوچه جاویدان ، اداره

کل بیمه سلامت استان گیلان

روابط عمومی اداره کل بیمه سلامت استان گیلان

شناسه آگهی:۱۹۱۲۴۵۵

این کاهش، در حالی رخ داده که سرمایه‌گذاران با دقت بیشتری روند بازار را زیر نظر دارند و از معاملات هیجانی پرهیز می‌کنند.

قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار امروز با افت ۰٫۰۷ درصدی نسبت به روز گذشته، از ۶ میلیون و ۷۱۸ هزار تومان به ۶ میلیون و ۵۸۲ هزار تومان رسید. این روند کاهشی تنها به بازار طلا محدود نماند و قیمت سکه امامی نیز کاهش معناداری را تجربه کرد.

در بازار ارز نیز شاهد افت قیمت دلار بودیم که بر انتظارات فعالان بازار افزوده و فضای معاملاتی را محتاط‌تر کرده است. قیمت طلا امروز به حوالی ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان برای هر گرم طلای ۱۸ عیار کاهش یافت و قیمت سکه نیز همراه با نوسانات نرخ دلار، با کاهش روبرو شده و به کانال ۷۱ میلیون تومان بازگشته است. در بازار آزاد ارز نیز از دقایقی قبل دلار به کانال ۷۹ هزار تومان بازگشته است. دلار هم اکنون در بازار تهران ۷۹ هزار و ۵۰۰ تومان قیمت خورده است.

کارشناسان علت این کاهش قیمت را علاوه بر عوامل فصلی و روانی بازار، انتشار اخبار مثبت از مذاکرات میان ایران و آمریکا و همچنین تعدیل انتظارات تورمی در فضای اقتصادی کشور اعلام کردند. این اخبار باعث افزایش امیدواری به بهبود شرایط تجارت خارجی، کاهش انتظارات تقاضای سفته‌بازی در بازار طلا و دلار و حاکم شدن جو انتظاری بر معاملات شد.

از طرفی در بازار جهانی، اگرچه اونس طلا با رشد روبه‌رو بوده، اما تاثیر اخبار داخلی و کاهش نرخ ارز باعث شده قیمت طلا و سکه در بازار ایران کاهش پیدا کند و فاصله بیشتری با بازار جهانی بگیرد.

با توجه به شرایط ناپایدار و سیگنال‌های متناقض از فضای سیاسی و اقتصادی، ضرورت رصد مستمر اخبار و تحلیل بازار جهت تصمیم‌گیری هوشمندانه برای سرمایه‌گذاران بیش از پیش احساس می‌شود.

به ویژه اجرای هرگونه تصمیم جدید در سیاست خارجی، می‌تواند به سرعت روند بازار را دچار تغییر کند؛ بنابراین تحلیل دقیق و به‌روزرسانی اطلاعات برای فعالان بازار، توصیه اکید کارشناسان است.

یک مرد در حال شمارش اسکناسهای دلار آمریکا.

**سکه ۳۰ میلیون ریخت دلار ۲۵ هزار تومان مُشت دوم مذاکرات به بازار؛ دلار به کمترین سطح سه‌ماهه سقوط کرد**



تأثیر اخباری که از دور دوم مذاکرات مخابره می‌شود، باعث شده برای سکه ۷۳ میلیونی و دلار ۸۱ هزار تومانی هم مشتری نباشد

قیمت دلار تحت‌تأثیر وقایعی که احتمالاً بیشتر از ما درج‌یانش هستند، به کمترین سطح در سه‌ماه اخیر رسیده است.

به گزارش فرارو؛ هم‌زمان با مهار افسار دلار، نرخ طلا ۱۸ عیار بدون توجه به رکوردهای بی‌درپی طلا جهانی دنده عقب حرکت می‌کند. سکه امامی در کمتر از یک ماه حدود ۳۰ میلیون از قیمتش را از دست داده و روند کاهش قیمت‌ها در اولین روزهای اردیبهشت امسال تداوم دارد. بورس تهران شرایط متفاوتی نسبت به بقیه بازارها تجربه می‌کند و اگر چشم نخورد، امروز و فردا با عبور از سطح سه هزار و ۱۲۰ واحد، موفق به فتح قله جدیدی می‌شود.

قیمت دلار در بازار آزاد امروز کارش را از محدوده ۸۱ هزار و ۸۹۰ تومان آغاز کرد. آخرین بار اسکناس آمریکایی را اوایل بهمن سال گذشته در این حوالی دیده بودیم و امروز هم جو کاهشی حاکم بر بازار باعث تداوم روند نزولی قیمت‌ها در بازار ارز شد.

قیمت دلار امروز تا ظهر تا ۸۱ هزار و ۴۴۰ تومان هم عقب رفت تا در بازه‌های هفت‌روز و یک‌ماهه به‌ترتیب شاهد کاهش هفت و ۱۶ درصدی نرخ دلار باشیم. دلار آزاد روز ۱۹ فروردین امسال محدوده ۱۰۵ هزار و ۵۵۵ تومان را لمس کرد و حالا نزدیک ۲۵ هزار تومان از قله تاریخی پایین آمده است.

طلا ۱۸ عیار در اولین روزهای اردیبهشت امسال محدوده شش میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را به‌چشم دید. نمودار طلا نشان می‌دهد در روزهایی که سرگرم ایام نوروز و دید و بازدیدهای مرسوم بودیم، طلا ۱۸ عیار تا سطح شش میلیون و ۲۸۱ هزار تومان بالا رفته و الان گرمی یک میلیون و ۶۷۸ هزار تومان پایین‌تر ایستاده است؛ سقوطی معادل کاهش ۲۰ درصدی.

قیمت طلا ۱۸ عیار امروز تا ظهر به‌طور گرمی شش میلیون و ۶۰۳ هزار تومان اعلام شد. جالب است بدانید قیمت طلا ۱۸ عیار در بازار تهران اعتنایی به سیگنال‌های انس جهانی نشان نمی‌دهد. طوریکه باوجود ثبت رکوردهای بی‌درپی طلا جهانی، نرخ طلا در ایران دست در دست دلار دنده عقب حرکت می‌کند.

سکه امامی در دهه اول فروردین که بازار طلا سروشکل رسمی نداشت، تا کانال ۱۰۳ میلیون جلو رفت، اما هفته اول اردیبهشت امسال برای سکه ۷۳ میلیونی هم مشتری پیدا نمی‌شود.

قیمت سکه امامی امروز تا ظهر به‌طور متوسط ۷۳ میلیون و ۸۶۰ هزار تومان به‌ثبت رسید که نشان از ریزش ۲۹ میلیون و ۲۸۰ هزار تومانی در کمتر از یک ماه دارد. با این اوصاف کسی که در اولین روزهای فروردین امسال به‌امید افزایش قیمت سکه راهی بازار شده، الان متحمل ضرر تقریباً ۳۰ درصدی شده است.

قیمت نیم‌سکه بهار آزادی در همین مدت از نقطه ۶۴ میلیون و اندی به نیمه کانال ۴۴ میلیون برگشته و ربع‌سکه‌ای که در تعطیلات نوروزی از مرز ۳۵ میلیون جلو زده بود، الان در محدوده ۲۵ میلیون نوسان دارد.

بورس تهران سبوی هر تحلیل و بررسی بهترین روزهای خودش را به‌چشم می‌بیند. سه‌شنبه دوم اردیبهشت باوجود عقبگرد هفت هزار واحدی، شاخص کل در ارتفاع سه هزار و ۱۳۰ واحد ایستاد. نمودار شاخص بورس تهران نشان می‌دهد برای اولین‌بار شاخص بورس از محدوده سه هزار واحد عبور کرده و جو امیدوارکننده اخبار سیاسی، تأثیرش را در بازار سرمایه گذاشته است.

نمودار شاخص بورس از ابتدای فروردین امسال روی دور صعودی بوده و اگر چشم نخورد، می‌تواند در همین هفته از سطح مقاومت سه هزار و ۱۲۰ واحد هم رد شود.



## آخرین جزئیات از تحولات مذاکرات هسته‌ای ایران و آمریکا

ایران اصلا قصد ندارد در ملاً عام مذاکره کند.

در سخنرانی خود هم‌چنین روشن کرده‌ام که برخی از «گروه‌های ذینفع خاص» تلاش می‌کنند تا با بدنام کردن مذاکره‌کنندگان و ترغیب دولت ایالات متحده به طرح خواسته‌های حداکثری، روند دیپلماسی را دستکاری و از مسیر خود منحرف کنند. اما تبدیل سخنرانی به یک پرسش و پاسخ آزاد، یا آن را مبذل به یک مذاکره عمومی می‌کند، که من حاضر به پذیرش آن نیستم، یا آن را برای مخاطبانی که احتمالاً به دنبال جزئیات مذاکرات و اینکه مذاکرات به کجا می‌رسد هستند، ناراحت‌کننده می‌سازد.

نمایندگی دائم جمهوری اسلامی ایران نزد سازمان ملل متحد اعلام کرد که سخنرانی «سید عباس عراقچی»، وزیر محترم امور خارجه که قرار بود روز دوشنبه به صورت مجازی در کنفرانس بین‌المللی سیاست هسته‌ای کارنگی ایراد گردد، لغو شده است.

فرانسه در آستانه آغاز گفت‌وگوهای «فنی» میان کارشناسان ایرانی و آمریکایی در عمان بار دیگر تأکید کرد که هیچ راه‌حلی برای پرونده هسته‌ای ایران جز از طریق گفت‌وگو وجود ندارد.

سخنگوی وزارت خارجه فرانسه دوشنبه یکم اردیبهشت گفت: «گفت‌وگوهای اخیر میان آمریکا و ایران، اعتبار و مشروعیت رویکرد اروپایی درباره ضرورت گفت‌وگو با تهران را تقویت می‌کند». این مقام وزارت خارجه فرانسه ضمن تأکید این که «تنها از طریق گفت‌وگو می‌توان مسئله هسته‌ای ایران را حل کرد»، گفت: «توافق هسته‌ای وین در ماه اکتبر آینده به پایان می‌رسد و این مسئله، اهمیت گفت‌وگوهای جاری میان دو طرف را دوچندان می‌کند»

چند روز پس از پایان یافتن دور دوم گفت‌وگوهای غیرمستقیم بین ایران و آمریکا، منابع رسانه‌ای از احتمال رایشی «دونالد ترامپ»، رئیس‌جمهور آمریکا با «بنیامین نتانیاهو»، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی درباره ایران خبر دادند.

پایگاه خبری-آمریکایی «آکسیوس» شامگاه دوشنبه به نقل از منابع آگاه گزارش کرد: «قرار است روز دوشنبه (به وقت محلی) رئیس‌جمهور آمریکا در تماسی تلفنی با نخست‌وزیر اسرائیل درباره توافق تبادل اسرا در غزه و گفت‌وگوهای هسته‌ای با ایران صحبت کند.»

در تازه‌ترین واکنش به مذاکرات هسته‌ای، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا مذاکرات بسا ایران را خوب توصیف کرد؛ هرچند گفت گام بعدی کمی به زمان نیاز دارد.او دوشنبه در پاسخی بسیار کوتاه به خبرنگاران گفت: «باید ببینیم چه می‌شود. گام بعدی نیاز به کمی زمان دارد، اما ما مذاکرات بسیار خوبی با ایران داشتیم.»

نشانه‌ای که کارشناسان می‌گویند نشانگر آن است که مذاکرات به سرعت در حال به جلو رفتن است.

پایگاه جوئیش اینساید به نقل از یک مقام اسرائیلی اعلام کرد اسرائیل به نظر می‌رسد از روند مذاکرات ایران و آمریکا ناراضی است؛ اما تلاش دارد تا در تماس مستقیم با دولت ترامپ باشد.

پایگاه آمریکایی پولیتیکو با انتشار مطلبی نوشته ترامپ، مردی که کتاب «ترامپ: هنر توافق» را نوشته، موفقیت زیادی تا کنون در توافقات نداشته. روسیه خواست وی برای پایان جنگ را رد کرده، حماس و اسرائیل تلاش‌های وی برای پایان جنگ در غزه را به چالش کشیده‌اند و چین هم به نظر می‌رسد که تصمیمی برای امضای یک توافق برای پایان جنگ تجاری که وی جرعه آن را زده، ندارد. اما زمانی که نوبت به ایران می‌رسد، اوضاع رو به بهبود است.

این پایگاه سپس با اشاره به سیاست چماق و هویج ترامپ و با ادعای ضعیف شدن محور مقاومت نوشته: با همه این مسائل و وضعیت ضعیف شده ایران و تمایل ترامپ برای یک توافق، موفقیت در دسترس است؛ هرچند توافق نهایی اگر حاصل شود، احتمالاً شبیه توافق ۲۰۱۵ ( توافق برجام) خواهد بود که ترامپ آن را بدترین توافق در تاریخ توصیف کرد. اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت امور خارجه ایران گفت که ایران طی دوره گذشته با بریتانیا، فرانسه و آلمان درباره گفت‌وگوها با آمریکا رایزنی کرده است.

بقایی افزود که در مذاکرات جاری بین ایران و آمریکا، خواسته تهران آن است که با پایان یافتن تحریم‌های آمریکا، «ایران بتواند به صورت عادی فعالیت‌های اقتصادی، تجاری و بانکی خود را انجام دهد و این اطمینان حاصل شود که تجارب گذشته تکرار نمی‌شود.»

الجزیره گزارش داد وزارت خارجه قطر اعلام کرد وزیر خارجه این کشور تماسی را از وزیر خارجه ایران داشت که طی این تماس اعلام کرد قطر بار دیگر از توافق واشینگتن و تهران بر سر آغاز مرحله بعدی گفت‌وگوها استقبال می‌کند.

سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه، با انتشار متنی به زبان لاتین در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس به دلایل لغو سخنرانی‌اش در کنفرانس سیاست هسته‌ای کارنگی پرداخت.

او در این زمینه نوشت: زمانی که با ارائه سخنرانی کلیدی در کنفرانس بین‌المللی سیاست هسته‌ای کارنگی موافقت کردم، ایران و ایالات متحده هنوز تاریخی برای دور بعدی مذاکرات، که در سطح کارشناسان از چهارشنبه و در سطح عالی از روز شنبه آغاز می‌شود، تعیین نکرده بودند. همانطور که در متن سخنرانی آماده شده‌ی خود نیز تأکید کرده‌ام،

با اتمام دور دوم مذاکرات و نزدیک شدن زمان به انجام دور سوم، خبرهای مرتبط با مذاکرات هسته‌ای ایران همچنان داغ است.

در حالی که دور دوم مذاکرات هسته‌ای میان ایران و آمریکا روز شنبه به اتمام رسید و طرفین توافق کردند تا این مذاکرات را در دو سطح فنی و ارشد در روزهای چهارشنبه این هفته و شنبه هفته آینده ادامه دهند، اخبار و حواشی پیرامون مذاکرات هسته‌ای همچنان در صدر خبرها قرار دارد.

با پایان دور دوم مذاکرات که در سفارت عمان در رُم، پایتخت ایتالیا برگزار شد، طرفین مذاکره به علاوه عمان به عنوان طرف میانجی و نیز شماری از مقامات خارجی از روند مذاکرات ابراز رضایت کردند. اکنون و با نزدیک شدن به دور سوم مذاکرات، نگاهی خواهیم انداخت به آخرین اخبار و حواشی مرتبط با مذاکرات هسته‌ای میان ایران و آمریکا؛

«هیثم بن طارق آل سعید» سلطان عمان که برای دیدار با مقامات روسیه به مسکو سفر کرده، در کاخ کرملین با ولادیمیر پوتین دیدار کرد. به نوشته شبکه آر تی روسیه، سفر سلطان عمان در پی گفتگوهای جداگانه میان ایران و آمریکا از یکسو و ایران و روسیه از سوی دیگر در خصوص مسائل مرتبط با برنامه هسته‌ای تهران صورت می‌گیرد.

نیویورک تایمز؛ عربستانی که مخالف توافق اوباما با ایران بود، از توافق ترامپ حمایت می‌کند

نشریه نیویورک تایمز در گزارشی با عنوان «چرا عربستانی که مخالف توافق اوباما با ایران بود، از توافق ترامپ حمایت می‌کند؟» نوشت: ده سال پیش زمانی که رئیس‌جمهور باراک اوباما و دیگر رهبران به یک توافق با ایران رسیدند تا برنامه هسته‌ای این کشور را محدود کنند، عربستان نگران بود. مقامات سعودی آن را «توافقی ضعیف» خواندند که سبب تقویت رقیب منطقه‌ای شان یعنی ایران شده بود و برای همین نیز زمانی که چند سال پیش ترامپ از آن خارج شد، فریاد شادی سردادند. اما اکنون که دولت دوم ترامپ با ایران بر سر یک توافقی که ممکن است بسیار شبیه به همان توافق سابق باشد، در حال مذاکره هستند، دیدگاه عربستان بسیار متفاوت است.

وزارت خارجه عربستان به تازگی با انتشار بیانیه‌ای، گفته امیدوار است مذاکراتی که با میانجی‌گری کشورهمسایه، عمان، برگزار می‌شود، «صلح در منطقه و جهان» را تقویت کند.

آسوشیتدپرس در گزارشی با عنوان «گفت‌وگوهای سطح کارشناسی چه پیامی را درباره پیشرفت مذاکرات هسته‌ای ایران و و آمریکا دارد؟» نوشت: مذاکرات میان ایران و آمریکا بر سر برنامه هسته‌ای تهران که به سرعت در حال پیشرفت است، چهارشنبه به سطح کارشناسی می‌رسد؛

#### بازتاب

### آمار عجیب برداشت خاک سرخ از جزیره هرمز فقط در ۳ سال!



مناطق کشور است و حتی سایت‌های موجود هم بیشتر از توان ظرفیت خود درحال پذیرش پسماندهای خطرناک هستند؛ این نحوه مدیریت پسماند صرفاً جز آلودگی منابع آب و خاک اثر دیگری ندارد لذا دستگاه‌های مرتبط باید سریعاً اقدامات لازم را انجام دهند.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس همچنین با اشاره به وضعیت خاک سرخ جزیره هرمز گفت: از سال ۹۲ تا سال ۹۵ بیش از ۱۱۱۶ تن خاک سرخ از جزیره هرمز برداشت شده است و نظارتی در بهره‌برداری‌ها و تاراج خاک سرخ در جزیره هرمز نداریم؛ در این زمینه باید هرچه سریع‌تر دستگاه‌های متولی نظیر محیط زیست اقدامات لازم را انجام دهند.

«از سال ۹۲ تا سال ۹۵ بیش از ۱۱۱۶ تن خاک سرخ از جزیره هرمز برداشت شده است و نظارتی در بهره‌برداری‌ها و تاراج خاک سرخ در جزیره هرمز نداریم؛ در این زمینه باید هرچه سریع‌تر دستگاه‌های متولی نظیر محیط زیست اقدامات لازم را انجام دهند.»

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی با انتقاد از عدم نظارت بر بهره‌برداری‌ها خاک سرخ در جزیره هرمز خواستار تسریع در انجام اقدامات لازم از سوی دستگاه‌های متولی نظیر محیط زیست شد.

سمیه رفیعی نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در جلسه روز سه‌شنبه ۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ صحن مجلس کشور در تذکری گفت: ضمن آرزوی موفقیت برای تیم دیپلماسی کشور در مذاکرات، درخواست اقدام عاجل برای آزادی خانم مهدیه اسفندیاری را دارم.

وی با اشاره به فرارسیدن روز زمین پاک عنوان کرد: به بهانه روز زمینه پاک باید عرض کنم که متأسفانه کمتر از ۱۰ درصد از پسماند خطرناک کشور به شیوه اصولی و اساسی تصفیه می‌شود و بیشتر این موارد در حال رهاسازی در بیابان‌ها و

### پیشنهاد تغییر مدل قیمت گذاری در بازار خودرو

قیمت گذاری خودرو توسط شورای رقابت از آن دست موضوعاتی است که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان باید مورد تجدید نظر و بازنگری قرار گیرد؛ در این رابطه علی احمدی، نماینده مجلس پیشنهادی برای اصلاح این وضعیت ارائه داده است.

قیمت گذاری دستوری چه چالش هایی را در پی دارد؟

تجربه نشان داده است قیمت گذاری دستوری نه تنها به بهبود وضعیت بازار منتهی نشده، بلکه در برخی موارد سبب ایجاد رانت شده است.

از سویی قیمت گذاری دستوری خودرو با اصول اقتصاد بازار در تضاد است. وقتی دولت به جای مکانیسم عرضه و تقاضا، قیمت ها را دیکته می کند، این مداخله می تواند به تصمیم گیری های نادرست و حتی سوءاستفاده برخی ذی نفعان بینجامد.

فرآیند صحیح قیمت گذاری در بخش خودرو چیست؟

در یک نظام اقتصادی سالم، قیمت هر محصولی مانند خودرو باید بر اساس هزینه های واقعی تولید شامل مواد اولیه، دستمزد نیروی کار و سایر هزینه های مستقیم و غیرمستقیم محاسبه شود.

پیشنهاد شما برای اصلاح این وضعیت چیست؟

بهترین راهکار این است که خودروسازان بر اساس محاسبات دقیق هزینه ای و با در نظر گرفتن سود معقول (حدود ۱۵ درصد)، قیمت محصولات خود را تعیین کنند. در این مدل، شورای رقابت به عنوان نهاد ناظر می تواند بر فرآیند قیمت گذاری نظارت داشته باشد تا از انحصارگرایی و سوءاستفاده جلوگیری شود. این روش هم به شفافیت می انجامد و هم انگیزه های تولید را افزایش می دهد.

درباره تاثیر تورم بر قیمت گذاری خودرو توضیح دهید؟

نمی توان منکر تاثیر تورم و نابسامانی های اقتصادی شد؛ اما حتی در این شرایط هم باید قیمت گذاری بر اساس اصول علمی و با محوریت هزینه تمام شده انجام شود، نه تصمیمات سلیقه ای و دستوری.



### ریزاد بازار آزاد ۲۵ میلیون تومان ارزان شد

## بلا تکلیفی در تعیین قیمت خودروهای وارداتی

سازمان ارائه و پس از تایید کارگروه تنظیم بازار، این موضوع را عملیاتی کنند.

بنابراین در حالی شورای رقابت قیمت گذاری خارجی ها را به شرکت های واردکننده محول کرده که حالا سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در غیاب شورای رقابت، مدعی تعیین قیمت این نوع محصولات است. کشمکش قیمتی محصولات وارداتی سبب ایجاد بلا تکلیفی در بازار، افت شفافیت و افزایش ریسک برای واردکنندگان و خریداران می شود. آن چه مشخص است این نهاد که در ساختار قانونی نقش نظارتی دارد، با ورود به حوزه تعیین قیمت، در عمل به سدی در برابر آزادسازی بازار خودروهای وارداتی تبدیل شده است. چنین رویکردی را می توان واکنش محافظه کارانه ای به سیاست گذاری رقابتی دانست که به جای اعتماد به سازوکار بازار، مجدداً به ابزارهای کنترلی متوسل می شود. بنابراین در این شرایط، عقب نشینی شورای رقابت از تنظیم قیمت، نه تنها منجر به تسهیل رقابت نشده، بلکه خلأ آن با نظارت نهادی دیگر پر شده است. نتیجه، بازاری دوگانه و مبهم است که در آن نه واردکننده می داند تابع کدام مرجع است و نه مصرف کننده اطمینانی به مشروعیت قیمت ها دارد.

بازار خودرو در ایران در سال های اخیر، به یکی از حساس ترین حوزه های اقتصادی تبدیل شده است؛ بازاری که با کمترین تغییرات سیاستی یا ارزی، با واکنش هایی همراه می شود. در این میان، بازگشت واردات خودرو پس از چند سال ممنوعیت، امیدواری هایی را نسبت به تنظیم گری بهتر، ایجاد رقابت و افزایش تنوع در بازار ایجاد کرد. کاهش التهابات و نوسانات قیمتی در بازار خودرو سال گذشته، نتیجه رشد ورود خودروهای خارجی به کشور است. با این حال اما سیاست گزار

در اسفندماه سال گذشته شورای رقابت به عنوان مرجع رسمی تشخیص انحصار اعلام کرد بازار خودروهای وارداتی رقابتی است و از این رو دیگر نیازی به قیمت گذاری دستوری وجود ندارد. این تصمیم در نگاه اول سیگنالی مثبت برای آزادسازی بازار و تشویق واردات تلقی شد و حتی امیدواری هایی نسبت به افزایش واردات خودرو با وجود تعرفه ۱۰۰ درصدی ایجاد کرد. اما در سال جدید سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان موضوعی کاملاً متفاوت اتخاذ کرد و نسبت به افزایش قیمت خودروهای وارداتی هشدار داد

در حالی شورای رقابت با صدور مصوبه ای صریح، قیمت گذاری خودروهای وارداتی را منتفی اعلام کرده و بازار این محصولات را رقابتی دانسته بود که اکنون سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با موضع گیری جدید خود عملاً به عنوان مدعی تازه ای در عرصه قیمت گذاری ظاهر شده است. شورای رقابت ۲۱ اسفندماه سال گذشته با اصلاح «دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری مصوب ۵۴۳»، خودروهای وارداتی را از شمول این مصوبه خارج و با مصوبه ۷۳۰ بر خروج از قیمت گذاری خودروهای وارداتی تاکید کرد. واردکنندگان خودروهای خارجی با استناد به این مصوبه، نسبت به افزایش قیمت برخی محصولات اقدام کردند که با واکنش شدید سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان روبه رو شده؛ به طوری که این سازمان در اطلاعیه ای اعلام کرد: «هرچند خودروهای وارداتی از شمول دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری مستثنی شده اند، اما کلیه واردکنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبرید مکلف هستند قبل از هرگونه تعیین و تغییر قیمت، گزارش لازم را به همراه مستندات مربوطه جهت بررسی کارشناسی به این

در این بازار کم نیست و اخذ هر تصمیمی نیاز به مجوز از مقامات بالادستی دارد. به عنوان نمونه مجوز افزایش یک میلیارد ارز اضافه به واردات خودرو در سال جاری، از سران سه قوه اخذ شد یا موضوعات مربوط به قیمت گذاری خودرو نیز باید با موافقت مقامات انجام شود. تعیین حقوق ورودی خودروها نیز که خود ماجرای دیگر دارد. اما در کنار عدم تامین ارز مناسب برای واردکنندگان، تعرفه ۱۰۰ درصدی و... حالا قیمت گذاری نیز به موضوع دیگر واردات خودرو در کشور تبدیل شده است.

در اسفندماه سال گذشته، شورای رقابت به عنوان مرجع رسمی تشخیص انحصار، اعلام کرد بازار خودروهای وارداتی رقابتی است و از این رو، دیگر نیازی به قیمت گذاری دستوری وجود ندارد.

این تصمیم در نگاه اول، سیگنالی مثبت برای آزادسازی بازار و تشویق واردات تلقی شد و حتی امیدواری هایی نسبت به افزایش واردات خودرو با وجود تعرفه ۱۰۰ درصدی ایجاد کرد. اما در سال جدید، سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، موضوعی کاملاً متفاوت اتخاذ کرد و نسبت به افزایش قیمت خودروهای وارداتی هشدار داد. این نهاد اعلام کرد که واردکنندگان مجاز به بالا بردن قیمت محصولات خود نیستند و باید با ضوابط سازمان حمایت هماهنگ باشند. خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۲۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ری را (۱۴۰۴) با ۲۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۴) با ۲۲ میلیون تومان کاهش ۹۷۱ میلیون تومان، دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴) با ۱۶ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۴) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۸۵ میلیون تومان، شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۴) با ۱۴ میلیون تومان کاهش ۸۴۸ میلیون تومان و اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۶۲۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۴۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت دیگیتی پرستی (۱۴۰۴) با ۴۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۴) با ۲۸ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، کی ام سی T۸ (۱۴۰۴) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۴۱۵ میلیون تومان، کی ام سی T۹ (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان و کی ام سی X۵ (۱۴۰۴) با ۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد تومان رسید.

همچنین در میان خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش هونگچی H۵ (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، ونوسیا V Online DD-1 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، ونوسیا استار (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و ونوسیا D۶۰ پلاس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

## سرگردانی قطعه سازان در گرداب قاچاق و نوسان نرخ ارز

به وجود آید. به ویژه توزیع کنندگان عمده قطعات ترجیح می دهند صبر کنند تا شرایط شفاف تر شود.

کریمخان با اشاره به این که در شرایط نوسانی نرخ ارز شرکت های تولیدی و تامین کنندگان خطوط تولید خودروسازان به تولید خود ادامه خواهند داد و قطعات به روال معمول تامین می شود، تاکید کرد: «نرخ ارز هرچند متغیر باشد، نباید تاثیری بر تولیدات این شرکت ها داشته باشد؛ زیرا قیمت قطعات به صورت علی الحساب تعیین شده و سپس با توجه به تغییرات نرخ ارز و نهاده ها، تعدیل قیمت صورت می پذیرد.» وی ادامه داد: «با این حال، در بازار خدمات پس از فروش، شرایط متفاوت است. قطعه ای که فروخته می شود، با قیمت قطعی به دست مصرف کننده می رسد و امکان تعدیل قیمتی وجود ندارد. به همین جهت هنوز توزیع کنندگان قطعات یدکی، تصمیم قطعی برای فروش نگرفته اند و منتظر هستند تا تکلیف نرخ ارز و وضعیت سیاسی کشور مشخص شود تا بر اساس آن تصمیم گیری کنند. این وضعیت فعلی بازار قطعات یدکی و خدمات پس از فروش در کشور است.» کریمخان درباره رفتار تامین کنندگان عمده قطعات یدکی در شرایط نوسان شدید ارز و التهابات فعلی بازار تصریح کرد: «درواقع تفاوتی میان کسی که قطعه را به صورت رسمی یا قاچاق وارد می کند، وجود ندارد؛ زیرا هر دو گروه نسبت به نوسانات نرخ ارز واکنش مشابهی دارند. حتی افرادی که با ارز قاچاق و خارج از سیستم رسمی اقدام به واردات می کنند، قیمت محصولاتشان متأثر از نرخ ارز است.»

وی درباره شیوه عمل این تامین کنندگان بازار قاچاق در شرایطی که نرخ ارز در نوسان است، افزود: «این افراد برای جلوگیری از زیان، معمولاً قیمت ارزی یا دلاری قطعه را معیار قرار می دهند و روزانه قیمت گذاری می کنند. وقتی قصد فروش کالایی را دارند، قیمت روز ارز را مینا قرار می دهند و همان روز ارز مورد نیازشان را هم تامین می کنند؛ به این ترتیب ارزش سرمایه شان حفظ می شود.»

کریمخان ادامه داد: «بنابراین فرآیند فروش در بازار قطعات یدکی به گونه ای شده است که اگر امروز برای خرید قطعه ای مراجعه کنید، فروشنده ابتدا قیمت روز را استعلام می گیرد. حتی اگر دیروز قیمت گرفته باشید، ممکن است امروز مجدد نیاز به استعلام باشد؛ چراکه نرخ ارز و هزینه ها روزانه تغییر می کند.»

وی درباره محدودیت هایی که تولیدکنندگان رسمی و واردکنندگان قانونی با آن روبه رو هستند، توضیح داد: «امکان توقف فعالیت یا انتظار برای ثبات نرخ ارز برای ما، به عنوان تولیدکنندگان رسمی یا حتی واردکنندگان قانونی وجود ندارد. ما ناچار هستیم چرخه تولید و فروش خود را حفظ کنیم. به طور مثال، همین امسال اقدام به فروش کالا در بازار کردیم و مجبور بودیم با وجود نوسانات شدید و پیش بینی ناپذیر نرخ ارز، سفارشات اردیبهشت را ثبت و تامین کنیم. نمی توانیم منتظر وضعیت قیمت ارز بمانیم؛ زیرا اگر تولید و عرضه قطعه را متوقف کنیم، سایر هزینه های ثابت مانند دستمزد نیروی انسانی و هزینه های عملیاتی همچنان پابرجاست و باید به تعهدات تولید خود عمل کنیم.»

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور با اشاره به تاثیر نوسان نرخ ارز بر قطعه سازان رسمی بیان داشت: «درواقع، در شرایط بی ثباتی نرخ ارز و تورم اقتصادی، گاهی نرخ ارز به نفع ما می شود و گاهی به زیان. اما این ریسکی است که ناگزیر، تولیدکنندگان قطعه با آن مواجه هستند؛ به ویژه که فرآیند تولید قابل توقف نیست و کارخانه باید به صورت مداوم فعال بماند تا عرضه به خطوط تولید خودروساز صورت گیرد.»

کریمخان به دشواری ها و ضرورت مدیریت تولید در مواجهه با هزینه های ناشی از نوسانات اشاره کرد و افزود: «در این شرایط، انتظار تحول بزرگی را پس از مذاکرات نداریم و تنها انتظار ایجاد ثبات داریم؛ به عبارتی هرچه نرخ ارز باشد، فقط تثبیت شود تا بتوانیم بر مبنای آن، تصمیم گیری، سیاست گذاری و برنامه ریزی تولید را انجام دهیم. اساساً مشکل ما این است که وقتی تورم بالاست و نرخ قطعات فقط سالی یکبار به صورت علی الحساب تعیین می شود، تا پایان سال مجبوریم قطعات را با همان نرخ های قبلی تحویل دهیم. این نرخ ها معمولاً وقتی روی آن ها الحاقیه می خورد که به علت رشد تورم و افزایش بهای ارز، قیمت قطعه دیگر با هزینه تامین آن همخوانی ندارد.» وی ادامه داد: «بنابراین در مواقع افزایش تورم، قیمت تعیین شده برای قطعه دیگر جوابگوی هزینه ها نیست و به آستانه زیان تولیدکننده می رسد. در چنین شرایطی، همچنان باید قطعه را تحویل خطوط تولید داد و خط تولید را متوقف نکرد. این روال سبب تضعیف توان تولیدکننده می شود؛ به ویژه آن که نقدینگی بیشتری برای تامین مواد اولیه و هزینه های جاری لازم خواهد بود.»



اتصال صد درصدی مدیریت های شرکت توزیع نیروی برق گلستان به شبکه فیبر نوری صنعت برق



رمز اقتصاد - محمدعلی شربتدار - گلستان: با اتصال مدیریت مراوده به شبکه فیبر نوری، تمامی مدیریت های زیرمجموعه شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان به شبکه فیبر نوری

صنعت برق کشور متصل شدند. این اقدام گامی مؤثر در جهت ارتقاء کیفیت خدمات رسانی و بهبود ارتباطات داخلی شرکت به شمار می‌رود. بنا بر این گزارش، موسوی، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان گفت: این اتصال موجب تسریع در ارائه خدمات، افزایش پایداری ارتباطات و ارتقاء سطح رضایتمندی مشتریان خواهد شد. موسوی، با اعلام این خبر اظهار داشت: «شرکت توزیع نیروی برق گلستان همواره یکی از شرکت های پیشرو کشور در زمینه به کارگیری فناوری های نوین و ارتقاء سطح خدمات بوده است. این موفقیت نیز نتیجه تلاش مجموعه کارکنان برای خدمت رسانی بهتر به مشتریان در سراسر استان است.» وی با تأکید بر اهمیت فناوری فیبر نوری در عرصه ارتباطات افزود: «فیبر نوری یکی از پیشرفته ترین بسترهای ارتباطی در سطح جهان است که سرعت و کیفیت بالای آن نقش بسزایی در ارتقاء سطح عملکرد و تسریع خدمات رسانی ایفا می کند.»

انجام بیش از یک میلیون آزمایش تخصصی بر روی آب شرب اصفهان

رمز اقتصاد - قاسم اسد - اصفهان: مدیرعامل آبفای استان اصفهان از انجام بیش از یک میلیون آزمایش در بخش بهداشت آب در سال ۱۴۰۳ خبر داد. ناصر اکبری افزود: آزمایش های انجام شده به منظور تأمین سلامت آب شرب و ارتقای شاخص های بهداشتی، شامل آزمون های میکروبی، کلرسنجی و کدورت سنجی در سطح شهرها و روستاهای استان بوده است. وی گفت: سال گذشته فقط در بخش آزمایش های میکروبی تعداد ۴۵۹ هزار ۵۲۴ آزمون در روستاها و ۶ هزار و ۲۲۲ آزمون در شهرهای استان انجام شد. مدیرعامل آبفای استان اصفهان بیان این که سلامت آب شرب، خط قرمز وزارت نیرو است خاطر نشان کرد: با توجه به اهمیت آب شرب در سلامت و بهداشت جامعه، پایش ها و نظارت ها در زمینه بهداشت آب شرب با جدیت هر چه بیشتر به صورت شبانه روزی توسط کارشناسان مرکز پایش و نظارت بر کیفیت آب و کارشناسان مراکز بهداشت در سطح استان در حال انجام است.

اجرای مانور نظافت پل های خورشیدی در ادارات استان مرکزی برای آمادگی پیک مصرف برق تابستان

رمز اقتصاد - کوپایی - اراک: مانور نظافت پل های خورشیدی در ۱۴۲ اداره استان مرکزی با قدرت ۱۰۳۰ کیلووات، برای آمادگی پیک مصرف برق تابستان برگزار شد. محمود محمودی بایان اینکه این مانور بخشی از برنامه های جامع مدیریت مصرف انرژی در استان است، افزود: این مانور با همکاری تیم های فنی و پشتیبانی ادارات انجام شد و نتایج آن به طور مستقیم در کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره وری سیستم های خورشیدی مشاهده خواهد شد. وی اظهار داشت: با توجه به افزایش تقاضای برق در فصل تابستان، شستشوی پل های خورشیدی در ادارات استان مرکزی به عنوان یک اقدام پیشگیرانه و مؤثر در کاهش فشار بر شبکه برق انجام شد. محمودی گفت: این پروژه نه تنها به بهبود عملکرد پل های خورشیدی کمک می کند، بلکه نقش مهمی در کاهش مصرف و هزینه های انرژی و افزایش بهره وری و تولید برق پاک دارد. وی گفت: مطابق تأکید رئیس جمهور، ضمن صرفه جویی، تأمین برق ادارات دولتی از انرژی تجدیدپذیر در دستور کار قرار گرفته است. محمودی افزود: به زودی ساختمان های دولتی انرژی مورد نیاز را از طریق پل های خورشیدی تأمین می کنند و پس از آن از شبکه عمومی جدا خواهند شد.

رمز اقتصاد - عابدی - خراسان شمالی: با پیگیری های مستمر استاندار خراسان شمالی و در نتیجه دیدار رسمی با رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه کشور، تفاهم نامه ای مهم میان این سازمان و استانداری خراسان شمالی نهایی شد که زمینه ساز آغاز چندین طرح عمرانی، تولیدی و خدماتی در سطح استان خواهد بود.

به گزارش خبرنگار روزنامه رمز اقتصاد این تفاهم نامه پس از انجام فرآیندهای اداری و امضای رسمی طرفین، به مرحله اجرا می رسد و به صورت ویژه بر استفاده از ظرفیت های موقوفات در راستای رونق اقتصادی، اشتغال زایی و توسعه گردشگری تمرکز دارد.

استاندار خراسان شمالی، بهمن نوری، در این دیدار که معاون عمرانی استانداری و مدیرکل اوقاف استان نیز حضور داشتند، ضمن تأکید بر ضرورت استفاده بهینه از اراضی موقوفه، خواستار مشارکت فعال سازمان اوقاف در اجرای پروژه های اقتصادی و عام المنفعه در راستای مزیت های بومی استان شد. وی با اشاره به لزوم پایان دادن به خام فروشی و تبدیل

سرمایه گذاری سازمان اوقاف در طرح های عمرانی و اقتصادی استان

ظرفیت های راکد به فرصت های اقتصادی، خواستار احیای اماکن تاریخی و گردشگری با مشارکت بین سازمان اوقاف و اداره کل میراث فرهنگی شد و سرمایه گذاری در حوزه های تولیدی و صنعتی را راهکاری مؤثر برای ثروت آفرینی پایدار عنوان کرد.

حجت الاسلام سید مهدی خاموشی، رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه نیز در این نشست، با اشاره به ظرفیت های متنوع خراسان شمالی، آمادگی کامل این سازمان برای مشارکت در پروژه های تولیدی، عمرانی، کشاورزی و خدماتی استان را اعلام کرد و آن را در راستای تحقق شعار سال ۱۴۰۴ دانست.

به گفته خاموشی، سرمایه گذاری اوقاف در استان هایی نظیر خراسان شمالی نه تنها در راستای بهره برداری از موقوفات خواهد بود، بلکه منجر به شکوفایی اقتصادی منطقه و افزایش رفاه عمومی نیز می شود. از مهم ترین محورهای این تفاهم نامه، می توان به توسعه آستان مقدس امام زاده سیدعباس (ع)، ساماندهی منطقه گردشگری ایوب در بجنورد و سرمایه گذاری در طرح گردشگری کاروانسرای رباط قره بیل در شهرستان گرمه اشاره کرد.

شهر دار فردیس خبر داد: پیشرفت ۲۲ درصدی پروژه تقاطع غیر همسطح امام علی (ع)



رمز اقتصاد - عزیزی - البرز: نشست کارگاهی تقاطع غیر همسطح امام علی (ع) (کچویی) امروز با حضور شهردار و جمعی از مدیران شهرداری و پیمانکاران برگزار شد، نحوه اجرای عملیات جابجایی انشعابات و لوله گذاری آب، اجرای دیوار جدید جهاد کشاورزی، ایجاد محدودیت ترافیکی در مسیر لوله گذاری انشعابات مورد بحث و بررسی قرار گرفت. محمدرضا احمدی نژاد شهردار فردیس، در این نشست پیشرفت فیزیکی پروژه تقاطع غیر همسطح را بیش از ۲۲ درصد اعلام کرد و گفت: بیش از ۲۳۰ شمع باید در این پروژه اجرا شود که تا کنون ۶۵ شمع اجرا شده و کار در چند جبهه همزمان در حال اجراست. علاوه بر جابجایی معارضات و شمع گذاری ها، اجرای دیوار جایگزین اداره جهاد کشاورزی در حال اجراست.

وی بر لزوم رفع موانع و معارضات پروژه تأکید و اظهار کرد: طبق پیش بینی های انجام شده، جابجایی انشعابات در مسیر اجرای پروژه ۲ ماه زمان می برد. اقدامات لازم برای جابجایی انشعابات موجود در مسیر اجرای پروژه در اسرع وقت و بدون تأخیر انجام شود. شهردار فردیس همچنین با اشاره به اهمیت مسیر اجرایی پروژه در تردد شهروندان، افزود: با توجه به لزوم جابجایی انشعابات، ایجاد محدودیت در معبر اجتناب ناپذیر است. ضمن پوزش از شهروندان، تقاضا داریم با انتخاب مسیر جایگزین عوامل عمرانی را در اجرای این پروژه همراهی کنند.

شهردار شهر کرد: توسعه و ساماندهی بافت فرسوده نیازمند حمایت دولت و مشارکت بخش خصوصی است



رمز اقتصاد - چهارمحال و بختیاری - سیمین ریسی: شهردار شهر کرد گفت: نوسازی و بهسازی بافت فرسوده شهر کرد بدون حمایت مالی دولت و ورود جدی بخش خصوصی، امکان پذیر نمی باشد. محمدحسین واحدیان در بازدید عبدالرضا گلپایگانی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران از پروژه های نوسازی بافت فرسوده این شهر، بر لزوم توجه ویژه به ساماندهی اصولی این مناطق تأکید و اظهار کرد: در حال حاضر ۸۶ هکتار بافت فرسوده در مرکز شهر و بیش از ۴۳۰ هکتار سکونتگاه غیررسمی در شهر کرد وجود دارد که مدیریت این چالش نیازمند برنامه ریزی جامع، تخصصی هدفمند اعتبارات دولتی و هم افزایی بین دستگاه های مختلف است. وی سکونتگاه های غیررسمی را یکی از تهدیدهای جدی برای توسعه پایدار شهری دانست و افزود: نوسازی و بهسازی این مناطق بدون حمایت مالی دولت و ورود جدی بخش خصوصی، امکان پذیر نمی باشد. شهردار شهر کرد با تأکید بر ضرورت تسریع در پرداخت اعتبارات مصوب پروژه های بازآفرینی شهری بیان کرد: اجرای به موقع این پروژه ها می تواند به بهبود زیرساخت های شهری، ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و افزایش رضایت ساکنان این مناطق منجر شود. واحدیان با اشاره به تجربه موفق شهرهای دیگر در حوزه بازآفرینی شهری اضافه کرد: ترکیب سیاست گذاری کلان دولت، مدیریت هوشمند شهری و مشارکت فعال شهروندان، رمز موفقیت در تغییر چهره شهرها و دستیابی به توسعه متوازن است.



همچنین اجرای دو پروژه تولید انرژی های تجدیدپذیر (خورشیدی و بادی) هر کدام به ظرفیت ۱۰ مگاوات، توسعه زنجیره تولید گوشت قرمز و احداث کشتارگاه یا پالایشگاه دام، از دیگر طرح هایی است که در قالب این تفاهم نامه عملیاتی خواهد شد. سرمایه گذاری در زنجیره ارزش زعفران و انگور، لایروبی قنوات وقفی، مشارکت در پروژه اقدام ملی مسکن، و پرورش دام سبک در شهرستان فاروج نیز از جمله طرح های مهم و درآمدزای مدنظر در این همکاری است. در حوزه زیرساخت خدماتی نیز احداث مجتمع خدمات رفاهی در شهرستان مانه و سملقان و همچنین مطالعات مربوط به انتقال صنوف مزاحم بجنورد به اراضی موقوفه روستای لنگر مورد توافق قرار گرفته است.

از دیگر موارد جالب توجه در این تفاهم نامه، بررسی امکان تأمین یک فروند هواپیما برای پشتیبانی از پروازهای فرودگاه بجنورد و مطالعه انتقال پساب شیروان برای اجرای طرح ۵۰۰ هکتاری زراعت چوب عنوان شده است.

این تفاهم نامه می تواند آغاز فصلی تازه در بهره برداری هدفمند از ظرفیت های وقف در جهت تحقق عدالت منطقه ای، توسعه متوازن و خلق ثروت در استان خراسان شمالی باشد.

مدیرکل بهزیستی مازندران: آغاز پویش «ولیمه مهربانی حجاج» در مازندران با هدف حمایت از نیازمندان



رمز اقتصاد - مازندران - سهیلا مرآت: مازندران فریبا بریمانی مدیرکل بهزیستی استان مازندران از راه اندازی پویش ملی «ولیمه مهربانی حجاج» با هدف ترویج فرهنگ ایثار، همدلی و حمایت از خانواده های نیازمند تحت پوشش بهزیستی خبر داد. بنا بر این گزارش، مدیرکل بهزیستی استان با اعلام این خبر افزود: این پویش با همکاری سازمان حج و زیارت، خیرین و نهادهای مرتبط، می کوشد بخشی از سنت پسندیده ولیمه حجاج را به سمت خدمت رسانی به افراد دارای معلولیت و افراد نیازمند جامعه سوق دهد. وی گفت: حجاج با اختصاص بخشی از هزینه های ولیمه خود به نیازمندان، نه تنها بر ثواب معنوی این سفر می افزاید، بلکه گامی مؤثر در بهبود کیفیت زندگی گروه های آسیب پذیر برمی دارند. بریمانی کمک به تأمین هزینه های جهیزیه، مسکن و درمان نیازمندان، کاهش بار مالی خانواده های تحت پوشش و الگوسازی برای طرح های خیرخواهانه آینده را از اهداف کلیدی این پویش برشمرد. این پویش فرصتی است تا حجاج با مشارکت در حمایت از محرومان، نقش خود را در ایجاد جامعه ای متعالی و همراه با مهربانی ایفا کنند. این مسوول اظهار داشت: حجاج می تواند از روش های زیر نسبت به واریز هدایای نقدی خود از طریق شماره حساب: ۶۸۰۶۳۰۳۴۵۴۱۰۵۳ یا شماره کارت: ۰۱۰۴-۸۶۳۱-۹۵۷۰-۶۳۳۷ (بنام مشارکت های مردمی بهزیستی مازندران) و یا درگاه مشارکتهای مردمی به آدرس mosharekat.behzisti.ir اقدام و حجاج عزیز می توانند اقلام غیر نقدی را به ادارات بهزیستی شهرستانهای سراسر استان تحویل و در این راه یارگرما باشند.

تفاهم نامه همکاری مشترک اداره کل آموزش فنی و حرفه ای مازندران با شرکت توسعه کشاورزی میثاق پایدار شمال



شرکت، استفاده بهتر از امکانات شامل فضا، تجهیزات آموزشی و کارگاه های موجود در مراکز تابعه و شرکت در چارچوب قوانین و مقررات ایجاد اشتغال مولد و پایدار به همراه کار آفرینی، استفاده از توان فکری - تجربی و ظرفیت های علمی موجود در اداره کل و شرکت در چارچوب قوانین و مقررات به منظور همکاری فی مابین، بهره مند شدن طرفین از توانمندی های پژوهشی یکدیگر از قبیل امکانات کتابخانه ای، کارگاهی و آزمایشگاهی مطابق ضوابط منعقد، فعالیت آموزشی پژوهشی منطبق با نیاز بازار کار بر اساس استانداردهای جهانی و همچنین تدوین و بازنگری استانداردهای مهارتی، همکاری در برگزاری مسابقات ملی مهارت و آزاد، همایش ها، کارگاه های آموزشی و نشست های علمی مشترک، ایجاد ارتباط و تبادل اطلاعات علمی، تحقیقاتی در چارچوب قوانین و مقررات استفاده از ظرفیت های طرفین جهت برگزاری دوره های آموزش فنی و حرفه ای، همکاری طرفین در تدوین و بازنگری سؤالات آزمون مهارتی، مورد تأیید طرفین می باشد را دنبال می کند.

از جمله تعهدات اداره کل آموزش فنی و حرفه ای در این تفاهم نامه، در اختیار قراردادن کارگاه ها و امکانات فنی اداره کل در قالب قراردادهای آموزشی و یا اجاره مکان طبق ماده ۵ و ۶۱ براساس توافق طرفین طبق ضوابط و مقررات، ارزیابی مهارت فراگیران آموزش های فنی و حرفه ای، اخذ آزمون و صدور گواهینامه های مهارت برای مهارت آموزان متناسب با استانداردهای آموزشی، مهارت های پیشرفته و فناوری های راهبردی و ضوابط سازمان، ایجاد زمینه مناسب جهت بکارگیری مدرسین شرکت دارای صلاحیت فنی و صدور ابلاغ برای آموزش و آزمونگری (سنجش صلاحیت حرفه ای نیروی کار) برای ایشان طبق مقررات و ضوابط سازمان، مشارکت با شرکت در انجام پروژه های پژوهشی با استفاده از ظرفیتهای موجود، تحت پوشش قراردادن بیمه مسئولیت مدنی کلیه کارآموزان و شاغلین مدرسین دوره های آموزش فنی و حرفه ای معرفی شده از سوی شرکت به اداره کل در برابر حوادث حین آموزش توسط اداره کل (نظیر سایر کارآموزان اداره کل)، همکاری در امر کارآموزی مهارت آموزان، معرفی مربیان واجد شرایط به شرکت جهت آموزش های مهارتی طبق ضوابط و مقررات موجود، همکاری اداره کل جهت راه اندازی آزمون آنلاین در محل شرکت، در سراسر استان با رعایت استانداردهای آموزشی و آیین نامه های سازمان در اولویت می باشد.

تفاهم نامه همکاری مشترک اداره کل آموزش فنی و حرفه ای مازندران با شرکت توسعه کشاورزی میثاق پایدار شمال

رمز اقتصاد - مازندران - سهیلا مرآت: تفاهم نامه دو جانبه همکاری آموزشی اداره کل آموزش فنی و حرفه ای استان مازندران با شرکت توسعه کشاورزی میثاق پایدار شمال منعقد شد. بنا بر این گزارش، با عنایت به ضرورت برنامه ریزی جهت توسعه منابع انسانی مورد نیاز صنایع و همچنین ارتقای بهره وری نیروی کار و نیز ارتقاء صلاحیت های فنی و حرفه ای و توانمندسازی تکنسین ها، نمایندگی ها و دانشجویان و فارغ التحصیلان دانشگاهی و علاقمندان برای ورود به عرصه فعالیت های خدماتی و اقتصادی و به منظور بهره برداری بهتر از توان علمی و امکانات طرفین، اعم از فضا و تجهیزات آموزشی این تفاهم نامه فی مابین اداره کل آموزش فنی و حرفه ای مازندران و شرکت میثاق پایدار شمال با حضور سید حسین درویشی مدیرکل، احمد پلنگیان مدیر عامل و عضو هیئت مدیره، محمد شکرالهی مدیر مالی و عضو هیئت مدیره و سایر هیئت همراه، یکشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۴ در مرکز آموزش فنی و حرفه ای شهرستان نور منعقد شد.

این تفاهم نامه دارای ۹ ماده، ۲ تبصره و ۲۸ بند بوده که با توافق طرفین به مدت سه سال امضاء شد و اهدافی همچون توسعه مهارت ها، توسعه و تقویت همکاری های دوجانبه در زمینه های مختلف و با توجه به مأموریت مهم شرکت در تولید و تربیت نیروی انسانی متخصص مورد نیاز بخش های مختلف و نقش حساس اداره کل در تربیت و تأمین نیروی متخصص و دارای مهارت فنی و حرفه ای متناسب با تغییرات فناوری، توسعه و شروع آموزش های مهارتی در حوزه کشاورزی به استناد سند توسعه استان، اجرای طرح توانمند سازی مهارتی تکنسین ها و افراد متقاضی مطابق با برنامه های

### تپش دوباره امید در قلب تولید ملی

در سال‌هایی نه چندان دور، برند ایران‌خودرو، نماد تولید صنعتی ملی و پیشتاز صنعت خودروسازی کشور به‌شمار می‌رفت. اما با گذر زمان و شدت گرفتن دخالت‌های دولتی، رکود نوآوری، محدودیت منابع و ناکارآمدی مدیریتی، این صنعت عظیم با چالش‌های بزرگی روبرو شد. امروز اما تحولی بزرگ و چشمگیر در راه است؛ مدیریت ایران‌خودرو به بخش خصوصی سپرده شده و این مسأله امید تازه‌ای را برای احیای کیفیت، رونق بازار و پاسخگویی به انتظارات مصرف‌کنندگان ایرانی ایجاد کرده است. تصمیمی تاریخی که با استقبال کارشناسان و فعالان بازار همراه شده و زمزمه‌های پیشرفت، رقابت و بازگشت اعتماد دوباره به صنعت خودرو ملی را به ارمان آورده است. حالا آینده‌ای متفاوت پیش روی ایران‌خودرو قرار دارد؛ آینده‌ای که از توسعه پایدار و رقابت منطقی‌ای خبر می‌دهد.

تصمیم واگذاری مدیریت ایران‌خودرو به بخش خصوصی، برخلاف بسیاری از سیاست‌های تکراری گذشته، رویکردی متفاوت را برای صنعت رقم زده است. سال‌ها مدیریت دولتی و فضای تصمیم‌گیری محدود، کار را به‌جایی رساند که بسیاری از مدیران برای هر گام و پروژه تازه در انتظار دستور و رخصت از بالا بودند. همان زمان، منتقدان و حتی بخشی از دانشگاهیان همواره تأکید داشتند که صنعت خودروسازی به‌ویژه در پیوند با بخش خصوصی می‌تواند پویایی، انگیزه رقابت و نوآوری را به بدنه اصلی بازگرداند.

این واگذاری، نتیجه فشار جمعی کارشناسان، به‌درستی دریافت‌ه بودند ادامه سیاست‌های دولتی، گره‌ای بر مشکلات اضافه می‌کند. ایران‌خودرو از قلب این تحول اجتماعی و سیاسی، با به‌میسری گذاشته که هدف آن کاهش بوروکراسی، افزایش شفافیت و انتقال منافع دولتی به سهامداران و کارآفرینان خصوصی است. اکنون، از درون سوله‌های بزرگ و کارخانه‌های صنعتی گرفته تا میز مدیریت اجرایی، فضایی به‌وجود آمده که در آن، منافع شرکت و رضایت مشتری بر هر چیز دیگری اولویت پیدا کرده است.

یکی از تفاوت‌های بنیادین مدیریت خصوصی با دولتی، در سرعت تصمیم‌گیری، انعطاف در برابر تغییرات بازار و نیز انگیزه‌های تحول است. زمانی که مدیریت بر اختیار بخش خصوصی قرار می‌گیرد، نگاه مدیران به‌جای ملاحظات سیاسی، بر تحقق اهداف سازمان، ارتقای بهره‌وری و رقابت با سایر برندها متمرکز می‌شود؛ مسأله‌ای که در صنعت‌خودرو ایران برای سال‌ها مورد غفل قرار گرفت.

خصوصی‌سازی سبب کاهش ائتلاف منابع، شفاف شدن حساب‌ها و دعوت از فناوری‌های نوین به‌خطوط تولید شده است. یکایک کارکنان ایران‌خودرو، از مدیران تا کارگران فنی، نشانه‌هایی زنده از این امید و تغییر را درک می‌کنند؛ به‌طوری که پروژه‌های خلاقانه‌ای که تا دیروز تنها روی کاغذ باقی می‌ماند، اکنون با قدرت در مسیر اجرا قرار گرفته‌اند، فرآیندهای تولید بهبود یافته و نگاه به نیاز و سلیقه مشتری، در طراحی محصولات مطرح است. در کنار تحول مدیریتی، گره کور قیمت‌گذاری دستوری، سال‌هاست که خودروسازان و بازار را گرفتار خود کرده است. موضوع قیمت‌گذاری همیشه یکی از بحث‌برانگیزترین حوزه‌های صنعت خودرو بوده است؛ تصمیم‌هایی که گاه پشت درهای بسته گرفته می‌شد و گاه با فشارها و ملاحظات بیرونی منافع خریدار و تولیدکننده را نادیده می‌گرفت. با واگذاری مدیریت ایران‌خودرو، امید می‌رود نگاه به‌مقوله قیمت‌گذاری نیز واقعی‌تر شود و شرکت مجاز باشد مطابق واقعیت‌های بازار و براساس عوامل اقتصادی و کیفی، استراتژی قیمت‌گذاری خود را تعیین کند. در این رابطه امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت‌خودرو با بیان اینکه مخالفتش با قیمت‌گذاری دستوری به معنای موافقت با آزادسازی کامل قیمت‌ها نیست، تأکید می‌کند: «قیمت‌گذاری دستوری ذاتا در دنیا غلط است و در ایران به‌دلیل تورم بالا، این روش به‌شکل مضاعف اشتباه است.» وی با اشاره به فرمول تعیین قیمت خودرو توسط شورای رقابت برای ۱۸ ماه گذشته گفت: «ما قیمت‌گذاری دستوری را درست اجرا نمی‌کنیم، در شرایط تورم ۴۰ درصدی، هرگونه تأخیر در تعدیل قیمت‌ها، بازار را با اختلال مواجه می‌کند. همچنین تفاوت در تأمین ارز (بانکی، تهارتی) و در افزودن معیارهای کیفی بدون مناسبت به فرمول، شفافیتی وجود ندارد.» این کارشناس با مقایسه تورم ایران با سایر کشورها افزود: «دنیا طی ۴۰ سال تورم را کنترل کرده، اما ایران و ترکیه (با تورم ۷۰ درصدی) هنوز با این چالش دست‌وپنجه نرم می‌کنند. در چنین شرایطی، قیمت‌گذاری دستوری غیرعملی است؛ زیرا قیمت کالاها به‌سرعت تغییر می‌کند.» کاکایی هشدار داد: «قیمت‌گذاری دستوری همیشه به ایجاد بازار سیاه منجر می‌شود. این آیین روش صنعت‌خودرو را رقابتی کرده؟ خیر. خودروسازان انگیزه‌ای برای بهبود کیفیت و کارایی ندارند.»

این ممنوعیت‌ها برداشته شوند، امکان بازگشت این محصولات به‌بازار ایران وجود خواهد داشت. این موضوع می‌تواند تحولی بزرگ در صنعت‌خودرو ایجاد کند؛ چراکه خودروسازان داخلی مجبور خواهند شد محصولات خود را به‌روز کرده یا حتی با شرکت‌های جهانی برای تولید خودروهای با کیفیت‌تر و مطابق با استانداردهای روز دنیا همکاری کنند.

در شرایطی که شرکت‌های خارجی وارد بازار ایران شوند، وضعیت خودروسازان داخلی چه خواهد شد؟ آیا توان رقابت با برندهای جهانی را دارند؟

وضعیت خودروسازان داخلی بسیار پیچیده است. خودروسازان ایرانی در سال‌های گذشته از حمایت‌های دولتی و شرایط انحصاری بهره‌مند شده‌اند. به‌همین دلیل، محصولات آن‌ها عمدتا از کیفیت پایین‌تری نسبت به خودروهای خارجی برخوردارند. به‌عنوان مثال، پژو ۴۰۵ که در دهه ۸۰ میلادی در فرانسه تولید شده، هنوز در ایران تولید می‌شود؛ درحالی که امروز خودروسازان جهانی محصولات جدیدتری را به‌بازار عرضه می‌کنند. بنابراین، اگر واردات خودروهای خارجی به ایران آزاد شود، خودروسازان داخلی باید در کمترین زمان در بحث تکنولوژی و کیفیت محصولات خود تجدید نظر کنند و آن را ارتقا دهند. اگر آن‌ها نتوانند با برندهای جهانی رقابت کنند، احتمالا سهم زیادی از بازار را از دست خواهند داد. در این شرایط، یا باید به روزرسانی کنند یا با خودروسازان جهانی برای تولید خودروهای مشترک وارد مذاکره شوند.

آیا در این فضا، با وجود رقابت‌های خارجی، خودروسازان داخلی می‌توانند به‌رشد و توسعه خود ادامه دهند؟

بله؛ اما مشروط به آن که درهای بازار آزاد باز شود و رقابت به‌طور سالم و بدون حمایت‌های غیرمنصفانه شکل بگیرد. در این صورت، خودروسازان داخلی می‌توانند از فرصت‌های جدید برای بهبود کیفیت و تنوع محصولات خود بهره ببرند. این رقابت نه تنها به سود مصرف‌کنندگان خواهد بود، بلکه سبب می‌شود خودروسازان داخلی نیز مجبور شوند به‌سمت نوآوری و بهبود کیفیت حرکت کنند. درنهایت، این رقابت به‌نفع طبقه متوسط و ضعیف جامعه خواهد بود که می‌توانند از محصولات با کیفیت و قیمت‌های مناسب‌تری بهره‌مند شوند.

در صورت باز شدن فضای اقتصادی و رفع تحریم‌ها، آیا ایران بازار جذابی برای سرمایه‌گذاران خارجی خواهد بود؟

ایران به‌طور قطع یکی از بازارهای جذاب در منطقه است. کشور ما از نظر منابع طبیعی، موقعیت جغرافیایی، زیرساخت‌های صنعتی و ظرفیت‌های انسانی بسیار قدرتمند است.

با وجود چالش‌هایی که در سیاست‌گذاری‌ها و مدیریت اقتصادی داریم، اگر فضای اقتصادی به‌ویژه در حوزه‌های مالی و تجاری باز شود، می‌توانیم شاهد رشد چشمگیر در جذب سرمایه‌گذاری خارجی باشیم. در این صورت، حتی اگر محدودیت‌هایی در برخی حوزه‌ها وجود داشته باشد، همچنان ایران یک مقصد جذاب برای سرمایه‌گذاران خواهد بود.

در نهایت آیا شما معتقدید ایران می‌تواند با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و درآمدهای نفتی، به رشد اقتصادی پایدار برسد؟

بله؛ ایران هنوز هم با وجود همه چالش‌ها، از پتانسیل‌های اقتصادی بالایی برخوردار است.

اگر ما برنامه‌ریزی مناسبی داشته باشیم و اصلاحات مورد نیاز را در بخش‌های مختلف اقتصادی انجام دهیم، می‌توانیم با استفاده از منابع نفتی و سایر ظرفیت‌ها، روند رشد اقتصادی را در کوتاه‌مدت تغییر دهیم. تحریم‌ها در نهایت بر ما تأثیر منفی گذاشته‌اند، اما هنوز هم می‌توانیم با استفاده از منابع داخلی و بهبود شرایط سیاسی، اقتصاد کشور را به‌مسیر توسعه پایدار هدایت کنیم.



رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق تهران مطرح کرد؛

## ایران پس از «FATF»؛ آیا صنعت خودرو به دوران طلایی بازمی‌گردد؟

ایرانی منتهی شود.

به نظر شما در صورتی که ایران تصمیم بگیرد به FATF بپیوندد و فرآیندهای آن آغاز شود، چه تاثیری بر اقتصاد و تجارت کشور خواهد داشت؟

ابتدا باید بگویم فرآیند پیوستن به FATF بسیار زمان‌بر است. کارشناسان اقتصادی می‌گویند حتی در خوش‌بینانه‌ترین حالت، دست‌کم ۸ ماه زمان لازم است تا ما به‌عضویت رسمی FATF درآییم. این به‌معنای آن است که حتی اگر توافقات سیاسی و اقتصادی امروز انجام شوند، تا آن زمان خبری از باز شدن کامل مسیرهای تجاری و بانکی نخواهد بود. درواقع، برای تحقق این امر، باید تراکنش‌های بانکی و ال‌سی‌های بین‌المللی به‌طور تدریجی باز شوند که خود نیاز به‌زمان و هماهنگی دارد. همچنین منابع ارزی که به بخش خصوصی تعلق می‌گیرد، از طریق شبکه بزرگ مالی و بین‌المللی به‌تدریج تأمین خواهند شد.

اگر ایران به توافقاتی برسد و فرآیند پیوستن به FATF را آغاز کند، آیا این توافق به گشایش‌هایی برای کشور و به‌ویژه برای بخش خصوصی منجر خواهد شد؟

بله؛ قطعاً. پیوستن به FATF به‌معنای بازگشت اعتبار بین‌المللی برای کشور است. درصورت بازگشت روابط مالی ایران به‌سطح بین‌المللی، شرکت‌های خارجی می‌توانند به‌راحتی وارد بازار ایران شوند. اما نکته مهم این است که در کنار این گشایش‌ها، اصلاحات داخلی و تغییرات ساختاری در قوانین اقتصادی و تجاری کشور ضروری است. درحال حاضر، بسیاری از قوانین و آیین‌نامه‌های موجود، به‌ویژه درحوزه تجارت و سرمایه‌گذاری، پیچیده و دست‌وپاگیر هستند. تا زمانی که این قوانین اصلاح نشوند، نمی‌توان انتظار داشت که بخش خصوصی به‌طور کامل از این تغییرات بهره‌بردار می‌شود.

آیا می‌توان امیدوار بود که باز شدن فضای بین‌المللی و توافقات سیاسی سبب بازگشت شرکت‌های خارجی به ایران شود؟ این روند چطور بر صنعت خودرو تأثیر می‌گذارد؟

به هر حال، اگر تنش‌های سیاسی کاهش یابد و فضا برای تعامل با کشورهای دیگر باز شود، شاهد بازگشت برندهای جهانی به ایران خواهیم بود. برای مثال، در سال‌های اخیر خودروهای آمریکایی به‌دلیل تحریم‌ها حق ورود به بازار ایران را نداشتند. اما درصورتی که

پس از سال‌ها تحریم و انزوای اقتصادی، توافقات بین‌المللی، به‌ویژه پیوستن ایران به FATF در حال باز کردن درهای جدیدی به روی اقتصاد کشور است. این تغییرات می‌تواند زمینه‌ساز روابط بهتر ایران با جهان و ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور شود. در این راستا، چالش‌های جدیدی پیش روی بخش‌های مختلف اقتصادی و به‌ویژه صنعت خودرو خواهد بود.

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق تهران به بررسی تاثیرات پیوستن ایران به FATF پرداخته و نظرات خود را درخصوص فرصت‌ها و تهدیدات این تحولات برای بخش خصوصی و خودروسازان داخلی بیان کرده است.

زرگران تأکید دارد اگرچه توافقات بین‌المللی می‌توانند فرصت‌های جدیدی را برای کشور ایجاد کنند، اما برای بهره‌برداری کامل از این فرصت‌ها، نیاز به اصلاحات ساختاری در قوانین و سیاست‌های داخلی داریم. به‌عقیده کارشناسان اقتصادی حالا پس از سال‌ها محدودیت‌های بین‌المللی و تحریم‌ها، پیوستن ایران به FATF می‌تواند به‌عنوان یک نقطه‌عطف بزرگ در روابط اقتصادی کشور با جهان تلقی شود. اما آیا این توافقات تنها به معنای رفع تحریم‌ها و بازگشایی درهای اقتصادی ایران است یا این که نیاز به اصلاحات درونی اساسی نیز احساس می‌شود؟

این کارشناس اقتصادی، به بررسی ابعاد مختلف این موضوع پرداخت. زرگران بر این باور است که پیوستن ایران به FATF و برقراری روابط بهتر با بانک‌های بین‌المللی می‌تواند به‌طور بالقوه زمینه‌ساز ورود سرمایه‌گذاران خارجی و حتی بازگشت برندهای معتبر جهانی به ایران باشد.

با این حال، او بر این نکته تأکید دارد که این تحولات بدون اصلاحات در قوانین داخلی و رفع موانع اجرایی، به‌ویژه در بخش‌هایی مانند صنعت خودرو و زیرساخت‌های اقتصادی، نمی‌تواند به‌موفقیت کامل دست پیدا کند.

این کارشناس اقتصادی همچنین معتقد است خودروسازان داخلی باید برای رقابت با تولیدات روز دنیا آماده شوند و به‌روزرسانی تکنولوژی و اصلاح فرآیندهای خود را در دستور کار قرار دهند. در ادامه، کاوه زرگران به‌چالش‌های پیش‌روی صنعت خودرو، نقش دولت در حمایت از بخش خصوصی و لزوم یک بازار رقابتی سالم اشاره کرده است که می‌تواند به‌رشد اقتصادی پایدار و بهبود شرایط برای مصرف‌کنندگان

## خبرهای خوب برای طرفداران خودروهای برقی

سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و دیگری تعیین تعرفه‌های هزینه شارژ خودروهای برقی در پایتخت توسط شورای شهر است. درحال حاضر، تعداد جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی در ایران کمتر از ۱۵۰ ایستگاه است که بیشتر در شهرهای بزرگ مانند تهران، اصفهان، شیراز و تبریز متمرکز شده‌اند. این تعداد ایستگاه برای پشتیبانی از خودروهای برقی موجود بسیار محدود است و به‌همین دلیل بسیاری از مالکان خودروهای برقی با مشکل عدم دسترسی به ایستگاه‌های شارژ روبرو هستند. گفتنی است براساس آمار منتشرشده توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، پیش‌بینی شده است تا پایان سال ۱۴۰۴، این تعداد به‌بیش از ۵۰۰ ایستگاه برسد. این امر در صورت تحقق، می‌تواند گام بزرگی در راستای تسهیل

رشد استفاده از خودروهای برقی در کشور به‌دلیل مشکلاتی همچون هزینه بالای خرید، نبود زیرساخت‌های کافی برای شارژ و عدم حمایت‌های مالی مناسب از سوی دولت، اندک و ناچیز است. این درحالی است که در بسیاری از کشورهای پیشرفته، خودروهای برقی با سرعت بیشتری وارد بازار شده و دولت‌ها با ارائه تسهیلات مالی و معافیت‌های مالیاتی، فرآیند توسعه این خودروها را تسریع می‌کنند.

درحال حاضر، تعداد خودروهای برقی موجود در ایران بسیار اندک است. براساس آمارهای منتشرشده، اکنون حدود ۵ هزار دستگاه خودرو برقی در خیابان‌های کشور در حال تردد هستند. اما در روزهای اخیر دو اتفاق مهم و امیدوارکننده در این زمینه رخ داد. یکی الزام پمپ‌بنزین‌ها به‌نصب ایستگاه شارژ خودروهای برقی از

### نفتی ایران؛ هدف آمریکا در رابطه با صنعت نفت کشور

بر اساس گزارش بلومبرگ مقامات آمریکایی توجه فزاینده‌ای به پالایشگاه‌های خصوصی کوچک در استان شاندونگ چین دارند؛ پالایشگاه‌هایی که از خریداران اصلی نفت ایران هستند. از این رو، ممکن است تحریم‌های بیشتری علیه پالایشگاه‌های خریدار نفت ایران اعمال شود. این مذاکرات پس از موجی از تحریم‌های ایالات متحده علیه شرکتی‌ها و شرکت‌های تجاری که با تهران همکاری دارند، صورت گرفته است.

ماه گذشته، نخستین تحریم علیه یک پالایشگاه خصوصی چینی اعمال شد. وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد که شرکت پالایش نفت شاندونگ شوگونگ لوکینگ نفتی به ارزش حدود ۵۰۰ میلیون دلار از ایران خریداری کرده است.

مقامات آمریکایی پیش‌تر نیز از سنگاپور به عنوان مرکز تجارت نفت آسیا و کشور همسایه سنگاپور یعنی مالزی، بازدید کرده‌اند تا حمایت منطقه‌ای برای تحریم‌های ایران و محدودیت‌ها علیه توانایی روسیه برای تأمین مالی جنگ در اوکراین را جلب کنند.

دولت ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، بارها اعلام کرده است که قصد دارد «فشار حداکثری» را بر ایران اعمال کند و نظارت بر اجرای تحریم‌ها را تشدید کند. موسسات مالی بزرگ و شرکت‌های مهم حمل‌ونقل دریایی تمایل دارند از درگیر شدن در تحریم‌های ثانویه آمریکا اجتناب کنند.

رویتزر در گزارشی مدعی شد که بر اساس اطلاعات گمرک چین، واردات نفت این کشور در ماه مارس به مجموع ۵۱ میلیون و ۴۱۰ هزار تن معادل ۱۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در روز رسید که بالاترین حد از اوت ۲۰۲۳ به‌شمار می‌آید.

افزایش خرید نفت چین از ایران که حدود ۱۳ درصد از کل خرید نفت خام چین را تشکیل می‌دهد، در ماه مارس افزایش یافت. چراکه پالایشگاه‌ها و بازرگانان مستقل در انتظار تشدید تحریم‌های نفتی علیه تهران از سوی آمریکا و کاهش عرضه احتمالی به‌دنبال ذخیره‌سازی نفت رفتند. این موضوع در کنار سفر مقامات آمریکایی به سنگاپور از احتمال تشدید تحریم‌های نفتی حکایت دارد.

خبر تشدید تحریم نفتی در زمان مذاکرات پدیدار مقامات آمریکایی از سنگاپور در زمانی انجام شد که آمریکا و ایران مذاکراتی را برای ازسرگیری گفت‌وگوها درباره برنامه هسته‌ای تهران آغاز کرده‌اند.

تا جایی که عباس عراقچی، وزیر امور خارجه ایران، و استیو ویتکاف، نماینده ویژه ترامپ در امور خاورمیانه، پس از هر دو دوره مذاکره، گفت‌وگوهای غیرمستقیم را سازنده و مثبت ارزیابی کرده‌اند. این رو، مشخص نیست که چرا در زمان مذاکرات که حتی طرفین ایرانی و آمریکایی آن را مثبت ارزیابی کرده‌اند، مقامات آمریکایی از احتمال تشدید تحریم‌ها و بازگشت فشار حداکثری خبر داده‌اند. پیش‌تر، نرسی قربان، کارشناس حوزه نفت و انرژی، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز در مورد وضعیت صادرات نفت ایران در خلال تنش‌های بین ایران و آمریکا عنوان کرد: در صورت موفقیت‌آمیز بودن مذاکرات، هم صادرات نفت ایران بالا می‌رود و هم سرمایه‌گذاری نفتی در کشور انجام می‌شود؛ تا جایی که تولید نفت می‌تواند از چهار میلیون بشکه به شش یا ۶ میلیون بشکه در روز برسد. وی افزود: اگر بر فرض مذاکرات نتوانند انجام دهند و کار به مسائل نظامی کشیده شود، در این صورت هیچ نوع پیش‌بینی نمی‌توان انجام داد. چراکه در این صورت، ممکن است پایانه‌های نفتی یا خود لوله‌های نفت و پالایشگاه‌ها مورد حمله قرار بگیرند.



وقتی تیغ گردشگران نوروزی شریان محیط زیست ایران را برید

## تور طبیعت‌گشی گشت ویژه جان‌ستاندن زمین!

هجوم ۳۶ میلیون نفری به ۳۰ شهر محدود، نه تنها زیرساخت‌ها را فرسوده کرد، بلکه آشکار ساخت که گردشگری در ایران، بیشتر شبیه «فرار از شهر» است تا «کشف سرزمین». این گریز جمعی، در نبود آموزش، به تهاجمی ناخودآگاه به طبیعت و تاریخ بدل شد. رقم ۶۱ میلیون نفر-شب اقامت، اگرچه از نظر آماری رشد گردشگری را نشان می‌دهد، اما در عمل، بیانگر تمرکز ویرانگر بر نقاط خاص است.

نوروز ۱۴۰۴، همچون هر سال، صحنه جنبشی عظیم از میلیون‌ها ایرانی بود که در جستجوی تجدید قوا، به دامان طبیعت و میراث فرهنگی پناه بردند. اما این جنبش، این بار نه تنها ردپای شادی، که زخم‌های عمیقی بر پیکره محیط زیست و هویت تاریخی ایران برجای گذاشت.

آمارهای رسمی از ۳۶ میلیون مسافر و ۱۱۵ تریلیون تومان گردش مالی حکایت می‌کنند؛ ارقامی که در نگاه اول، نویدبخش رونق اقتصادی است، اما در پس این اعداد، فاجعه‌ای خاموش در جریان است. جزیره هرمز، نماد این تناقض، به صحنه غارتی سیستماتیک تبدیل شد؛ جایی که خاک سرخ ۶۰۰ میلیون ساله، نه به عنوان گوهری زمین‌شناختی، بلکه به مثابه سوغاتی اینستاگرامی به تاراج رفت. این واقعه، تنها نوک کوه یخ از چالش‌های گردشگری ناپایدار در ایران است؛ چالش‌هایی که ریشه در کمبودهای ساختاری، فقدان آموزش و نگاه کوتاه‌مدت به مقوله سفر دارد.

به گزارش اقتصاد ۲۴، سفرهای نوروزی، از جنبه جامعه‌شناختی، پنجره‌ای به روح جمعی ایرانیان است؛ مردمی که در تقلا یافتن آرامش، ناخواسته به میراث خود خیانت می‌کنند. هجوم ۳۶ میلیون نفری به ۳۰ شهر محدود، نه تنها زیرساخت‌ها را فرسوده کرد، بلکه آشکار ساخت که گردشگری در ایران، بیشتر شبیه «فرار از شهر» است تا «کشف سرزمین». این گریز جمعی، در نبود آموزش، به تهاجمی ناخودآگاه به طبیعت و تاریخ بدل شد. رقم ۶۱ میلیون نفر-شب اقامت، اگرچه از نظر آماری رشد گردشگری را نشان می‌دهد، اما در عمل، بیانگر تمرکز ویرانگر بر نقاط خاص است. جنگل‌های شمال که ظرفیت پذیرش ۱۰۰ هزار نفر را دارند، میزبان میلیون‌ها شدند. این آشفته‌گی، حاصل نبود نظام توزیع هوشمند گردشگران و ناآگاهی از مفهوم «ظرفیت برد اکولوژیک» است. نکته پارادوکسیکال، نقش شبکه‌های اجتماعی در این معادله است. همان پلتفرم‌هایی که جزیره هرمز را بر سر زبان‌ها انداختند، به طور غیرمستقیم مشوق تخریب آن شدند. هر سلفی با خاک سرخ، به تبلیغی ناخواسته برای تکرار این رفتار تبدیل گشت. این چرخه معیوب، نیازمند بازاندیشی در مدیریت رسانه‌ای گردشگری است. در این میان، سکوت نهادهای متولی آموزش گردشگری، فاجعه را تشدید کرد. هیچ کمپین ملی برای توضیح ارزش خاک هرمز یا آموزش رفتار مسئولانه در طبیعت طراحی نشد. نتیجه آن شد که گردشگر، طبیعت را «ملک عمومی» پنداشت، نه «میراث مشترک».

جزیره هرمز: از اکسیر زمین‌شناسی تا کالای مصرفی! جزیره هرمز، نگین سرخ خلیج فارس، در نوروز ۱۴۰۴ به آزمایشگاهی زنده از تعارض منافع اقتصادی و حفاظت محیط زیستی تبدیل شد. خاک سرخ این جزیره که حاصل فرآیندهای آتشفشانی منحصر به فرد است، نه تنها به عنوان یک پدیده علمی، بلکه به عنوان نمادی هویتی برای ایران شناخته می‌شود. اما امسال، هجوم ۳۶ میلیون مسافر، این میراث

گردشگران را غیرممکن ساخته است. این ناتوانی در مدیریت جابجایی‌ها، گردشگران را به سمت رفتارهای پرخطر سوق می‌دهد؛ کویی که هر مسافر، برای جبران زحمت سفر، حق تخریب را برای خود قائل است.

اما وندالیسم تنها به تخریب فیزیکی محدود نمی‌شود. رفتارهای نامناسب با جوامع محلی، بی‌احترامی به آداب فرهنگی مناطق مختلف نشان از بحران هویتی عمیق‌تری دارد. به نظر می‌رسد گردشگر ایرانی، در میانه تناقض میان مدرنیته کاذب و سنت‌های فراموش شده، راه سوم را گم کرده است.

نمونه بارز این بحران، برخورد با روستاهای هدف گردشگری است، روستاهایی که قرار بود الگوهای پایداری باشند، امروز به دلیل نبود آموزش محلی و گردشگران، به صحنه تقابل فرهنگ‌ها تبدیل شده‌اند. فروش صنایع دستی تقلبی به جای اصیل، تغییر معماری بومی به سبک شهری، و آلودگی آب‌های زیرزمینی، تنها بخشی از این آسیب‌هاست.

گردش مالی ۱۱۵ تریلیون تومانی نوروز ۱۴۰۴، از نظر عددی دستاوردی قابل توجه است؛ اما این رقم هنگفت، همچون شمشیری دولبه عمل می‌کند. از یک سو، می‌تواند موتور محرکه توسعه مناطق محروم باشد؛ از سوی دیگر، بدون برنامه‌ریزی، به عاملی برای نابودی همان منابعی تبدیل می‌شود که گردشگری را ممکن ساخته است. صنایع دستی محلی، که می‌توانند نقش اقتصادی کلیدی در جوامع بومی ایفا کنند، امروز قربانی تولیدات انبوه بی‌کیفیت شده‌اند.

اقامتگاه‌های بومگردی، که روزی نویدبخش تعادل بین اقتصاد و اکولوژی بودند، اکنون زیر فشار هتل‌های بتنی رنگ باخته‌اند. حتی پوشش‌های مردمی مانند بازگرداندن خاک هرمز، نشان می‌دهند که دولت در تخصیص بودجه برای حفاظت محیط زیست، به اندازه تبلیغات گردشگری جدی نیست. نکته پارادوکسیکال اینجاست که همین گردشگری نکته مخرب، می‌تواند به نجات‌بخش محیط زیست تبدیل شود. درآمدهای حاصل از مالیات بر سفر می‌تواند صرف آموزش جوامع محلی، ایجاد زیرساخت‌های بازیافت و استخدام محیط‌بانان بیشتر شود؛ اما این چرخه معیوب، نیازمند اراده‌ای است که تاکنون مغفول مانده است.

آسیب‌پذیرترین قربانی این معادله، تالاب‌های ایران هستند. این اکوسیستم‌های حیاتی که نقش تصفیه‌کننده‌های طبیعی را ایفا می‌کنند، امروز از زباله‌های پلاستیکی تا آلودگی‌های شیمیایی رنج می‌برند. نابودی تالاب‌ها نه تنها حیات وحش، که معیشت هزاران خانواده محلی را تهدید می‌کند. رقم ۱۱۵ تریلیون تومان، اگر تنها ۱ درصد به آموزش گردشگری اختصاص می‌یافت، می‌توانست شبکه‌ای از راهنمایان محلی تربیت کند، اپلیکیشن‌های آموزشی طراحی شود و تابلوهای هشداردهنده در مناطق حساس نصب گردد. اما این «اگر» ها، در دنیای واقعیت‌های اقتصادی ایران، به آرزوهایی دست‌نیافتنی تبدیل شده‌اند.

گردشگری مسئولانه، نه محصول تصادف که نتیجه آموزش سیستماتیک است. تجربه کشورهای مانند ژاپن نشان می‌دهد که حتی در شلوغ‌ترین فصل‌های سفر، می‌توان با فرهنگ‌سازی، رفتار گردشگران را مدیریت کرد. در ایران، اما آموزش گردشگری هنوز در حد شعارهای کلیشه‌ای مانده است.

اولین گام، ادغام مفاهیم محیط زیستی در نظام آموزشی است. مثلاً دانش‌آموزان باید از کودکی بیاموزند که خاک هرمز، میراث زمین‌شناختی است، نه خاک بازی. دوم، ایجاد کمپین‌های تبلیغاتی خلاقانه؛ مثلاً استفاده از اینفلوئنسرهای برای نشان دادن پیامدهای برداشت خاک یا ریختن زباله به جای استفاده ابزاری برای مقاصد سیاسی! سوم، طراحی اپلیکیشن‌های تعاملی که پیش از سفر، اطلاعات ضروری را به گردشگران منتقل کنند.

نقش جوامع محلی در این فرآیند کلیدی است. آموزش زنان روستایی به عنوان «نگهبانان محیط زیست»، می‌تواند پیوندی ارگانیک بین گردشگری و حفاظت ایجاد کند. همچنین، ایجاد نظام تشویقی برای گردشگران مسئولیت‌پذیر (مثل تخفیف در اقامتگاه‌ها) انگیزه‌بخش خواهد بود. آموزش تنها محدود به گردشگران نیست.

### فراخوان مناقصه عمومی (نوبت دوم)



وزارت بهداشت و آموزش پزشکی

معاونت امور درمان

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ می‌باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۴/۳۱/۲۹	واگذاری امور خدماتی و نگهداری حجمی پایانه مرزی دوغارون (نوبت اول)	۲۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۵	۱/۶۹۰/۲۰/۲۵۷۷	۳۳۱۸۰۸۰۹۱۵۳۵

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷  
مهلت تحویل پاکات مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۸  
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰  
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد-انتهای خیابان فناپان اسلام - کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۶-تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۳۳۵۸۸  
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۰۴  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۰۴  
نشانه آگهی: ۱۹۱۴۷۲۳